

Cornavin CFF

Commune
Ecran

Genève (CH)

1

Typologie proposée	Grandes gares (G)			Destination principale	Train
Etat	Existant			Rabattement principal sur	
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En souterrain
Capacité P+R actuelle	192			Mutualisation	Parking public
Capacité P+R future	192			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui				
Ayants droit à un abonnement					Réservé aux abonnés
Tarification		[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
			20	390	4'500
Gestion	Barrières				
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	<15'	<15'	<15'				
Projet TP							Horizon projet

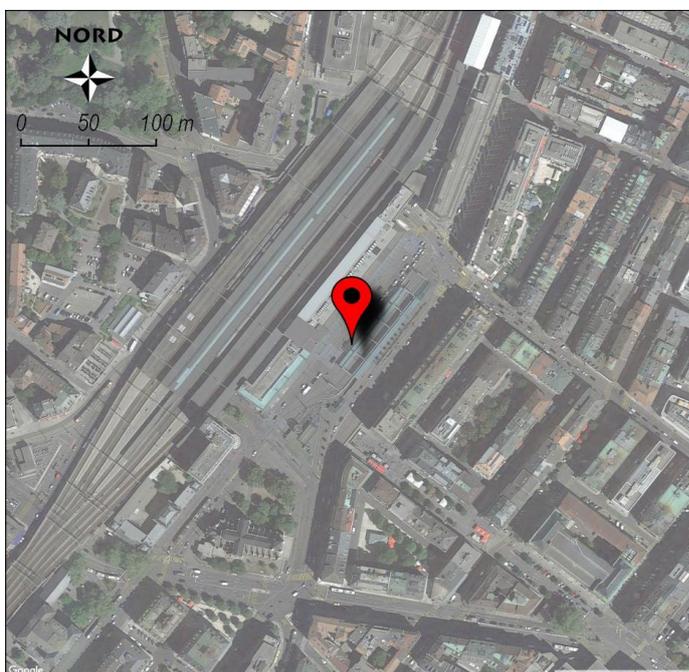
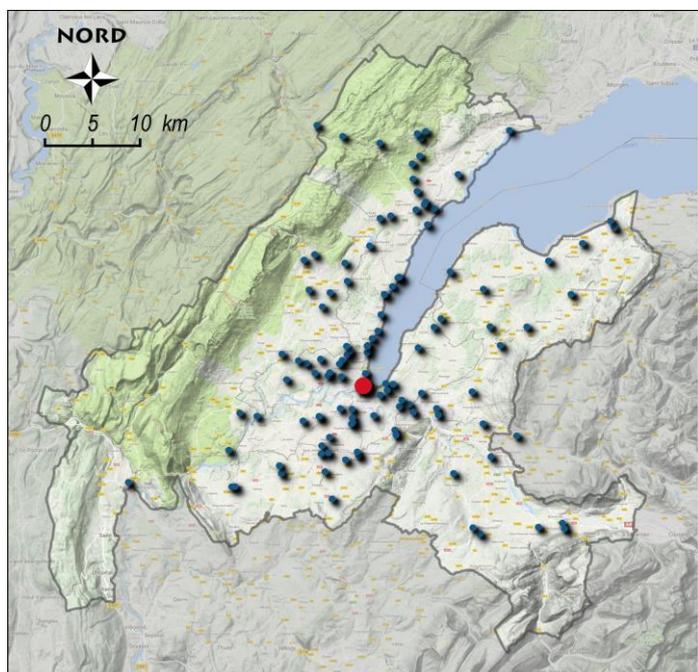
Domanialité

Gestionnaire FdP
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT



Genève-Plage

Commune
EcranGenève (CH)
Chablais

2

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En souterrain
Capacité P+R actuelle	900			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	900			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
			150	1'700
Gestion	Barrières			
Stationnement alentour	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle	Saturé
Détails occupation	92% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP			<15'				
Projet TP							Horizon projet

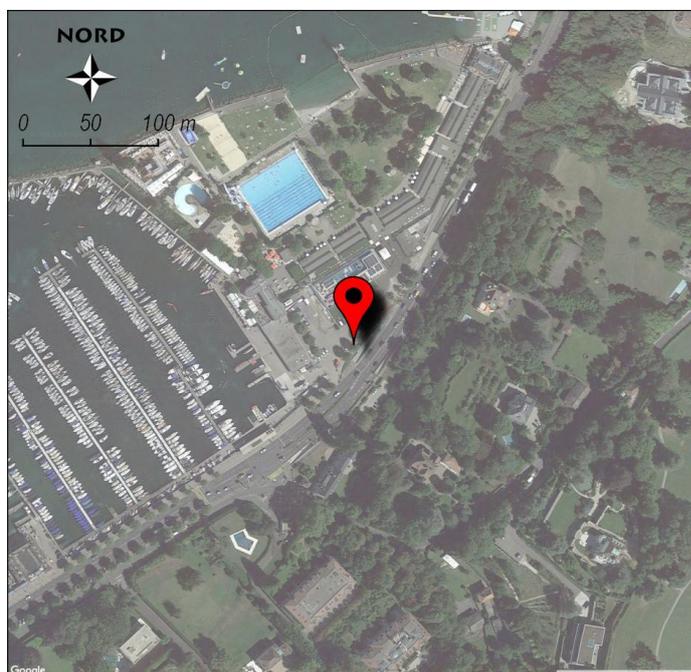
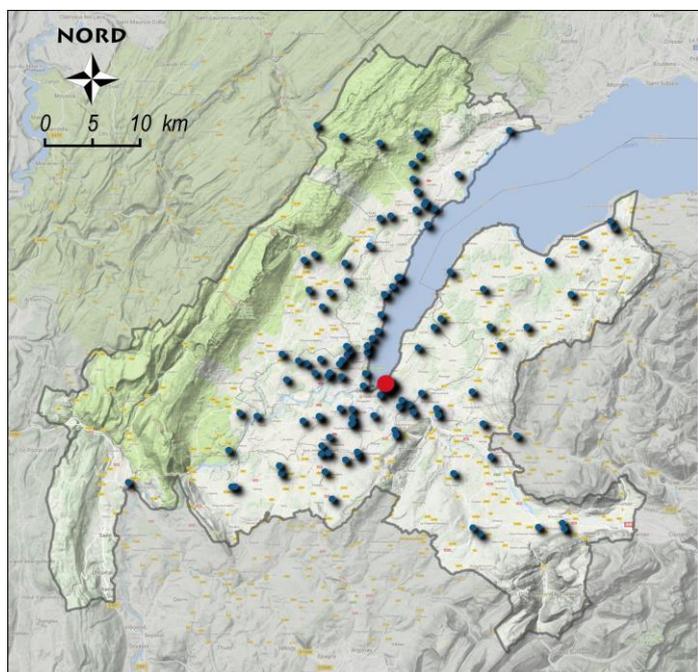
Domanialité

Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact DGT



Frontenex

Commune
EcranCologny (CH)
Annemasse

3

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Tram
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	29			Mutualisation	
Capacité P+R future	29			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 150	[CHF]/an 1'700
Gestion				
Stationnement alentours	Libre et gratuit			

Fréquentation

Occupation actuelle	Forte
Détails occupation	86% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP			<15'				
Projet TP							Horizon projet

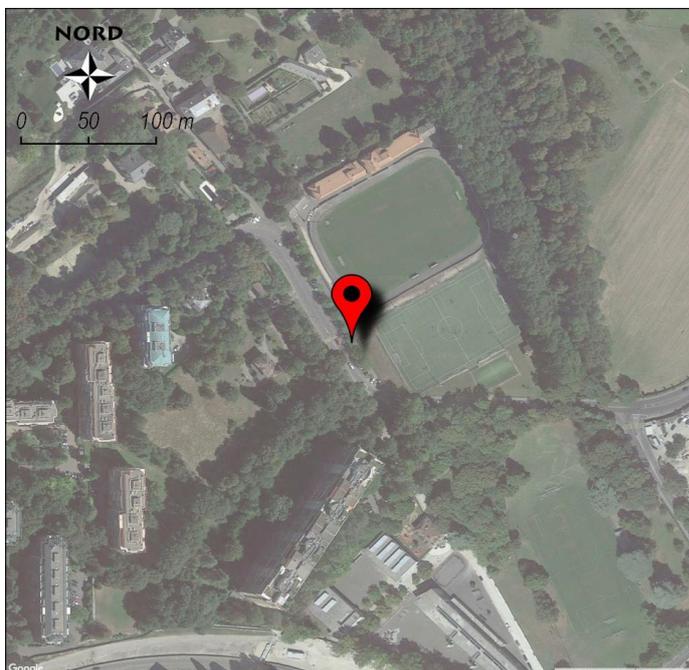
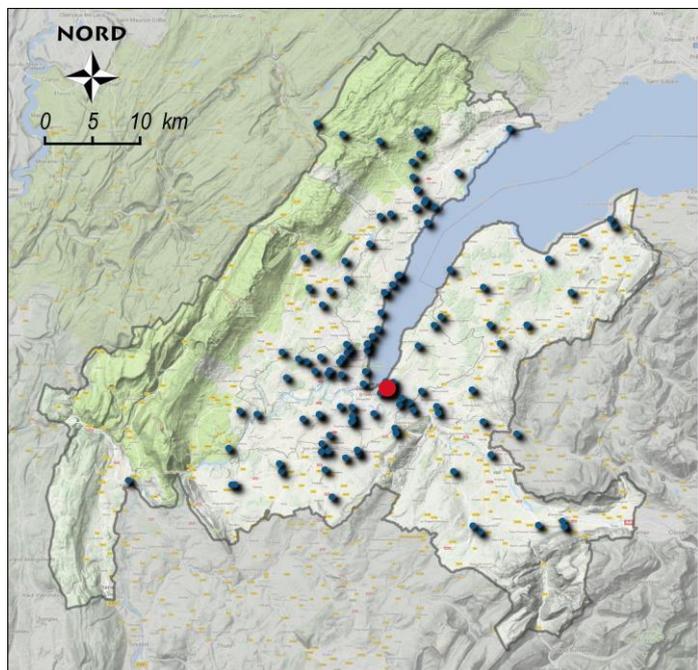
Domanialité

Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact DGT



Pallanterie

Commune
EcranCollonge-Bellerive (CH)
Chablais

4

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	950			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Opportunité/Faisabilité			Mise en service / horizon projet	2023-2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements
Ayants droit à un abonnement

Réservé aux abonnés

Tarification

[CHF]/h

[CHF]/j

[CHF]/mois

[CHF]/an

Gestion
Stationnement alentours

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte
Cadence en HP

Train

Tramway

(Trolley-) bus urbain

BHNS

Bus/Car régional

Bateau

Télécabine

Projet TP

Axe fort Rive-Pallanterie

Horizon projet

Après 2022

Domanialité

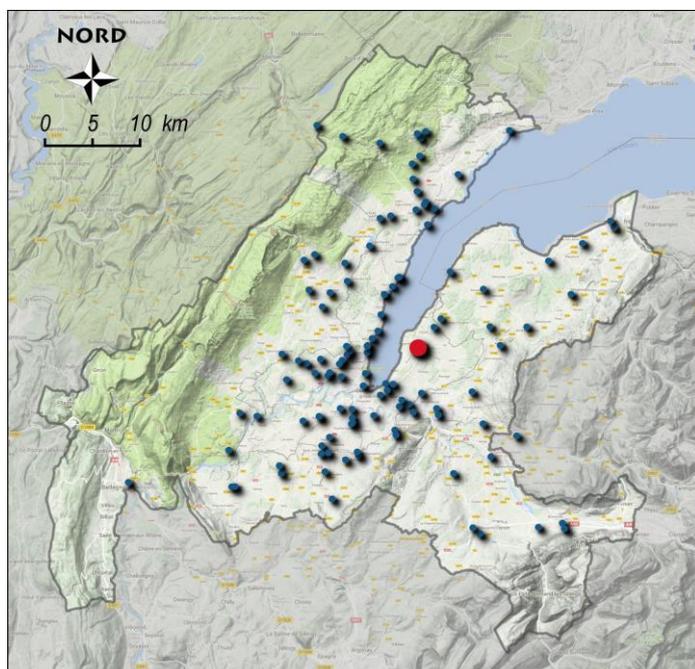
Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

DGT



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

MICA Puplinge

Commune
EcranPuplinge (CH)
Annemasse

5

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	130			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Libre et gratuit			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Horizon projet						

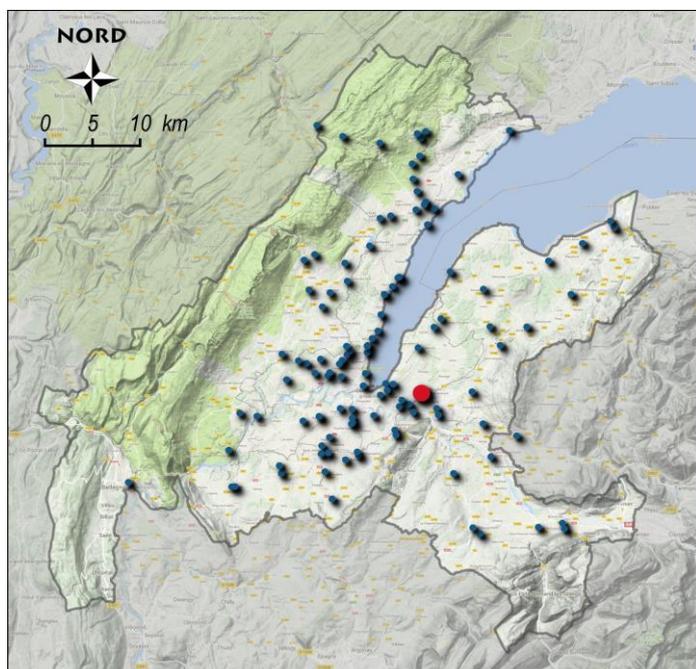
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Moillesulaz

Commune
EcranThônex (CH)
Annemasse

6

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Réaffectation envisagée			Rabattement principal sur	Tram
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	450			Mutualisation	
Capacité P+R future				Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements
Ayants droit à un abonnement

Réservé aux abonnés

Tarification

[CHF]/h

[CHF]/j

[CHF]/mois

[CHF]/an

Gestion

Stationnement alentours Réglementé et/ou payant

Fréquentation

Occupation actuelle Saturé
Détails occupation 96% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP		<15'					
Projet TP	Tramway				Horizon projet	2013	

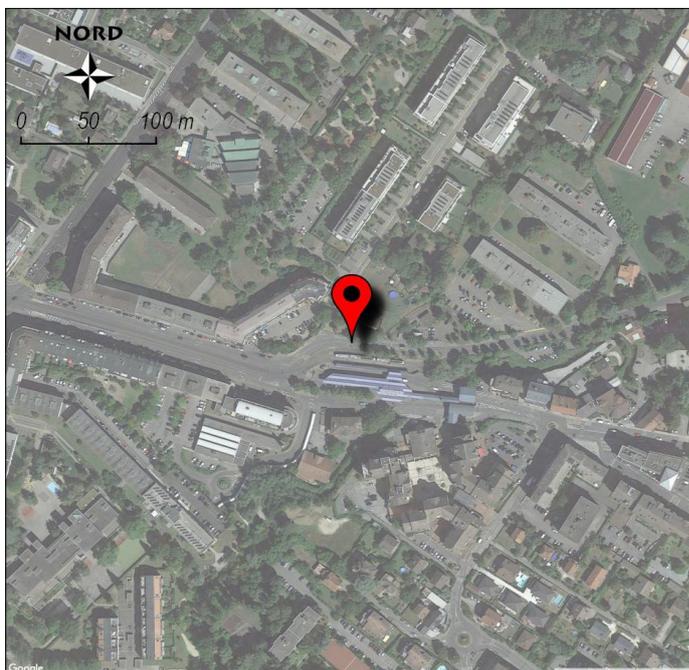
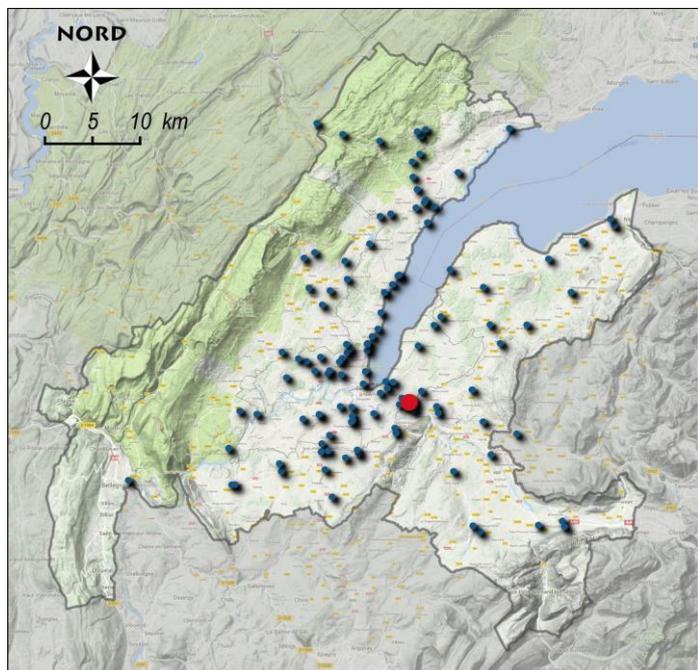
Domanialité

Gestionnaire FdP
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT



Annemasse Tram

Commune
EcranAnnemasse (F)
Annemasse

7

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Annemasse
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Tram
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-		25	Mutualisation	
Capacité P+R future	100-120		25	Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers TP		Réservé aux abonnés	
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP		<15'					
Projet TP	Tramway				Horizon projet	2016	

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

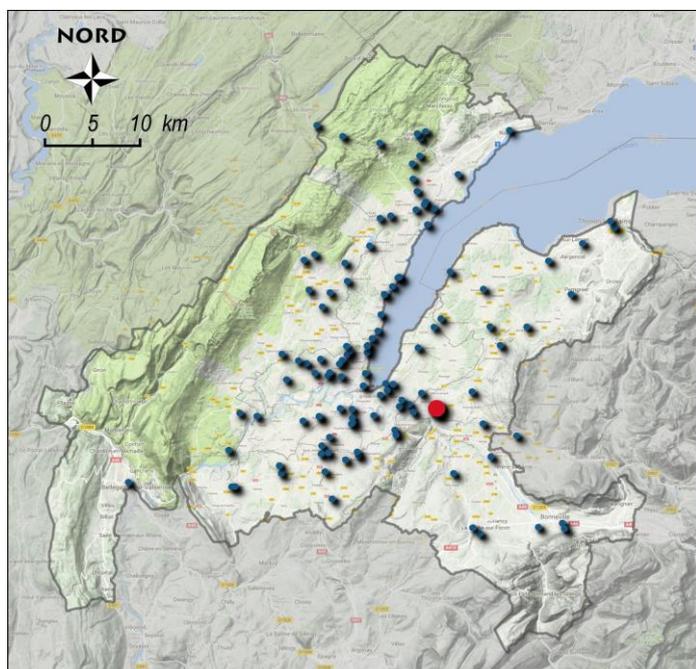
Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Annemasse Agglo + Ville d'Annemasse

Contact

Annemasse Agglo

Pierre Jean CRASTES



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Jean Monnet

Commune
EcranVetraz-Monthoux (F)
Annemasse

8

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Annemasse
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	BHNS
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	60			Mutualisation	Equipements publics
Capacité P+R future	260			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En travaux			Mise en service / horizon projet	2017-2018
				coût estimé	2.3 [millions eur]

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers TP				Réservé aux abonnés
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion	Barrières				
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP				<15'			
Projet TP	BHNS					Horizon projet	2018

Domanialité

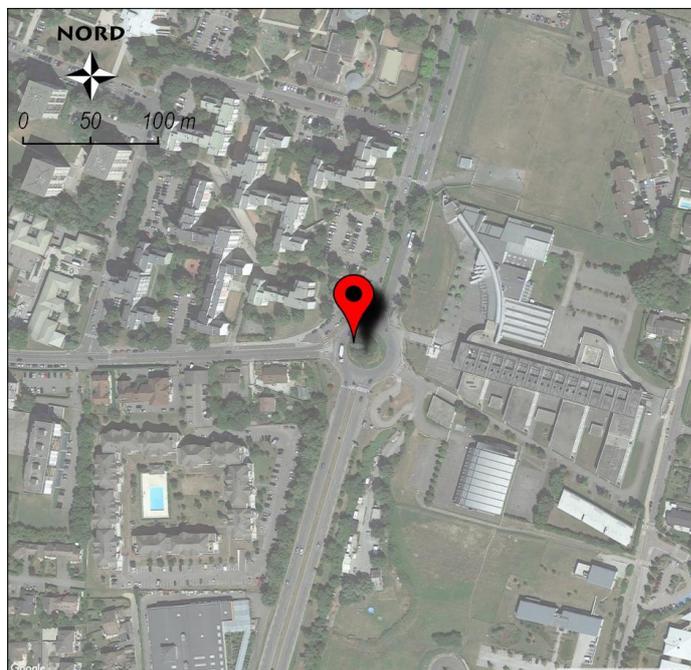
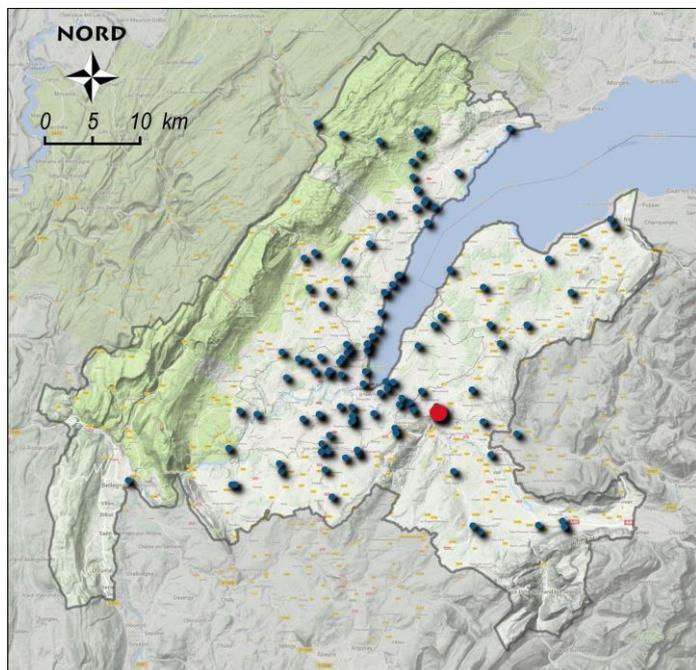
Gestionnaire TP2A
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage Annemasse Agglo
Mesure PA connexes

Contact Annemasse Agglo

Pierre Jean CRASTES / Marie Anne PILLOY



Chasseurs

Commune
EcranCranves-Sales (F)
Annemasse

9

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Annemasse
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	BHNS
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Commerces
Capacité P+R future	250			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	En travaux			Mise en service / horizon projet	2017-2018
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	pas de restriction		Réservé aux abonnés		
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion	Barrières				
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP				<15'			
Projet TP	BHNS					Horizon projet	2015

Domanialité

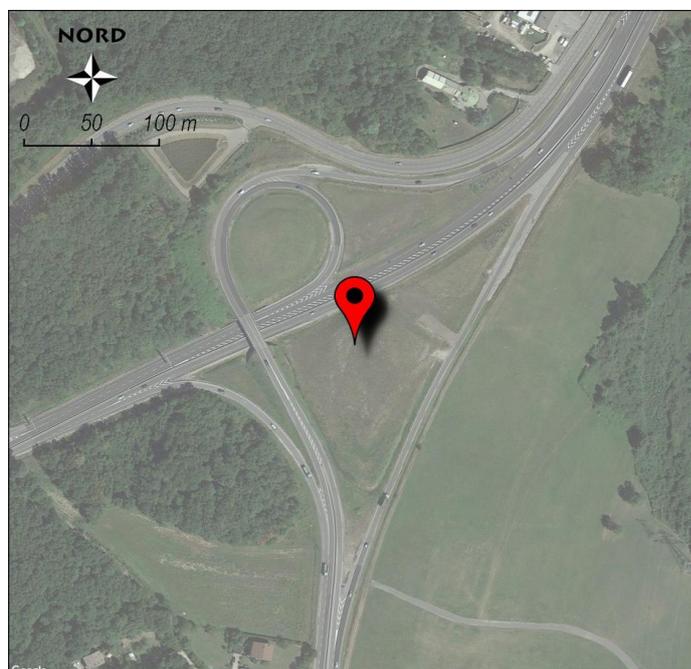
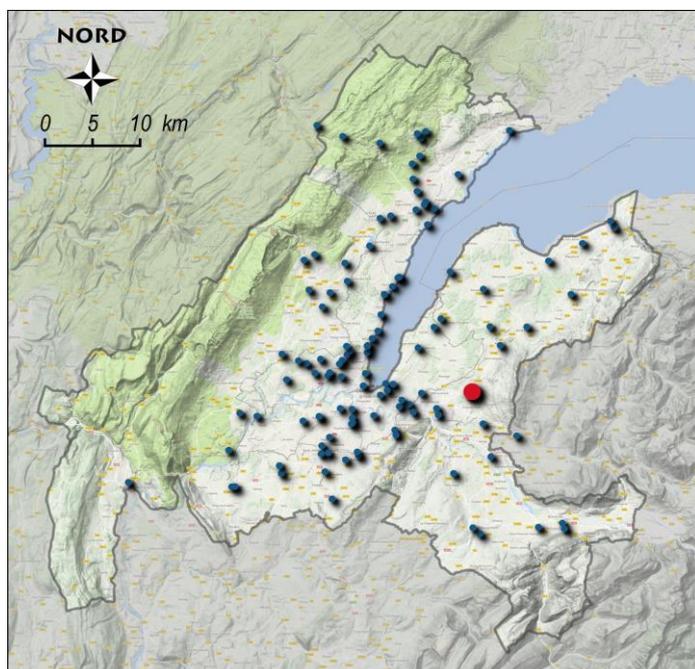
Gestionnaire TP2A
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage Annemasse Agglo
Mesure PA connexes

Contact Annemasse Agglo

Pierre Jean CRASTES



Sous-Moulin

Commune
EcranThônex (CH)
Annemasse

10

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En structure
Capacité P+R actuelle	900			Mutualisation	Equipements publics
Capacité P+R future	900			Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui				
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile				Réservé aux abonnés
Tarification		[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 150	[CHF]/an 1'700
Gestion	Barrières				
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant				

Fréquentation

Occupation actuelle	Forte
Détails occupation	81% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP			<15'				
Projet TP							Horizon projet

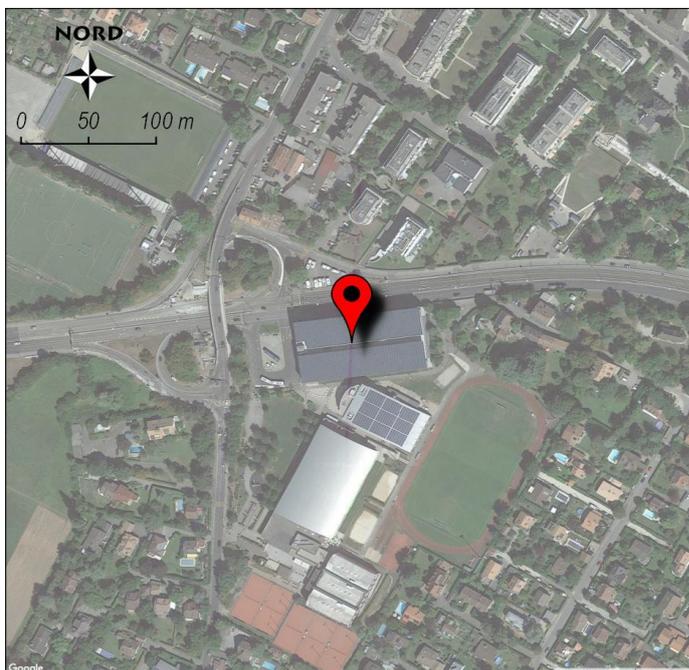
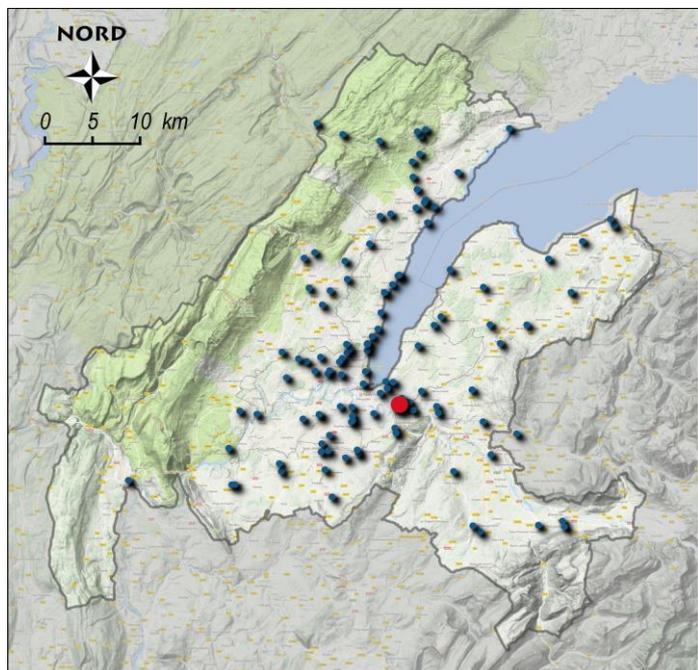
Domanialité

Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact DGT



Gaillard

Commune
EcranGaillard (F)
Annemasse

11

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet non poursuivi			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future				Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2023-2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Horizon projet						

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

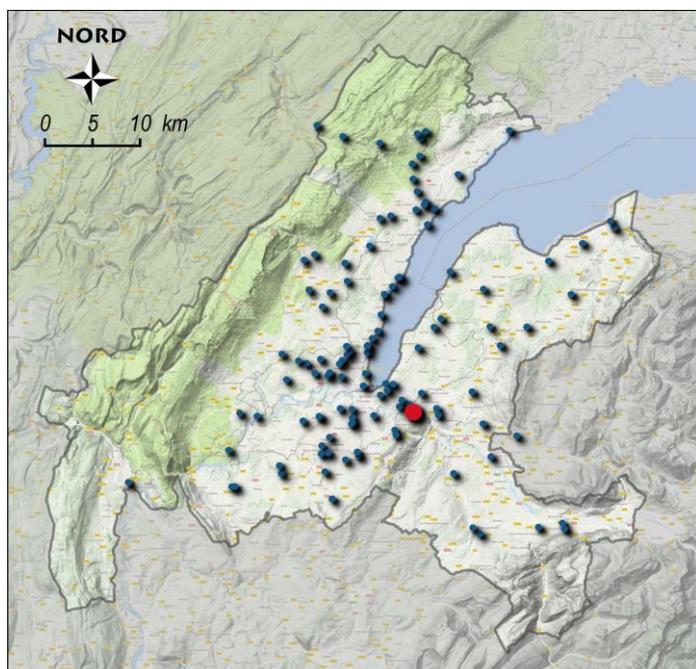
Commune

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Gaillard



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Bout-du-Monde

Commune
EcranGenève (CH)
St-Julien

12

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	74			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	74			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 120	[CHF]/an 1'370
Gestion				
Stationnement alentours	Libre et gratuit			

Fréquentation

Occupation actuelle	Faible
Détails occupation	12% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP			<15'				
Projet TP						Horizon projet	

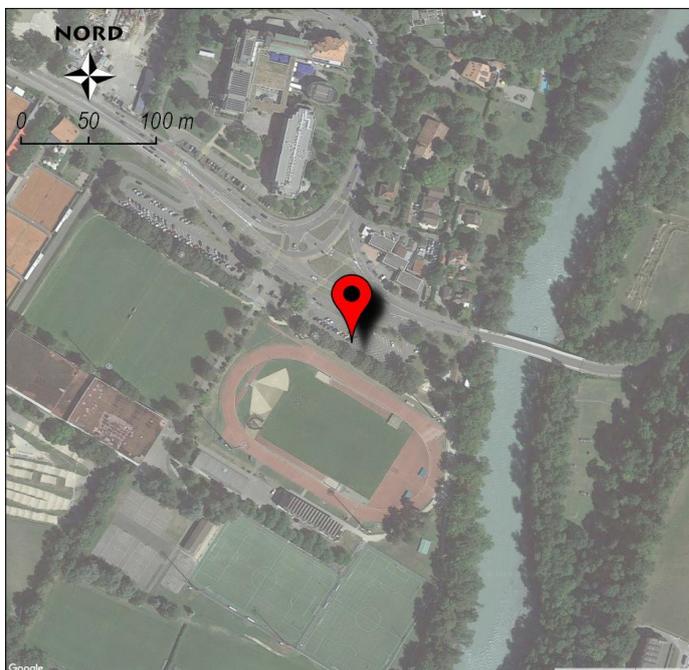
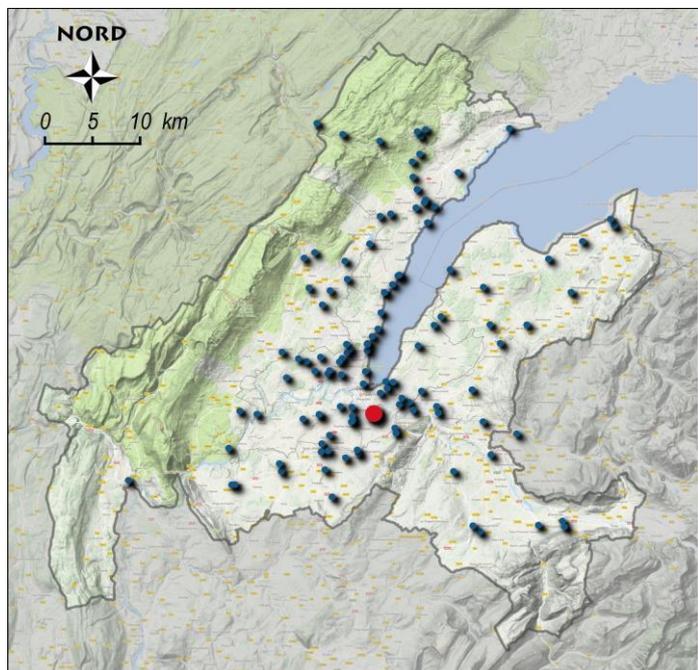
Domanialité

Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact DGT



Etoile

Commune
EcranCarouge (CH)
St-Julien

13

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Réaffectation envisagée			Rabattement principal sur	Tram
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	590			Mutualisation	
Capacité P+R future				Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements
Ayants droit à un abonnement

Réservé aux abonnés

Tarification

[CHF]/h

[CHF]/j

[CHF]/mois

[CHF]/an

Gestion

Stationnement alentours Libre et gratuit

Fréquentation

Occupation actuelle Saturé

Détails occupation 96% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte
Cadence en HP

Train

Tramway
<15'

(Trolley-) bus urbain

BHNS

Bus/Car régional

Bateau

Télécabine

Projet TP

Horizon projet

Domanialité

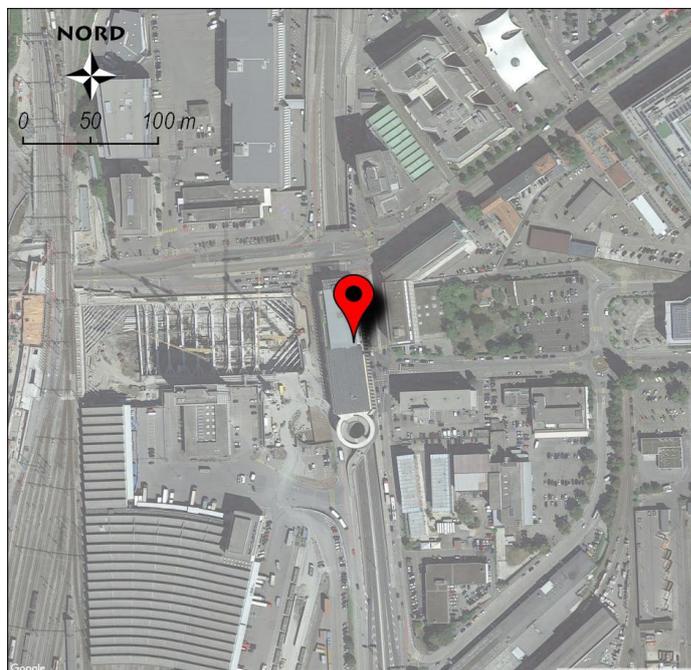
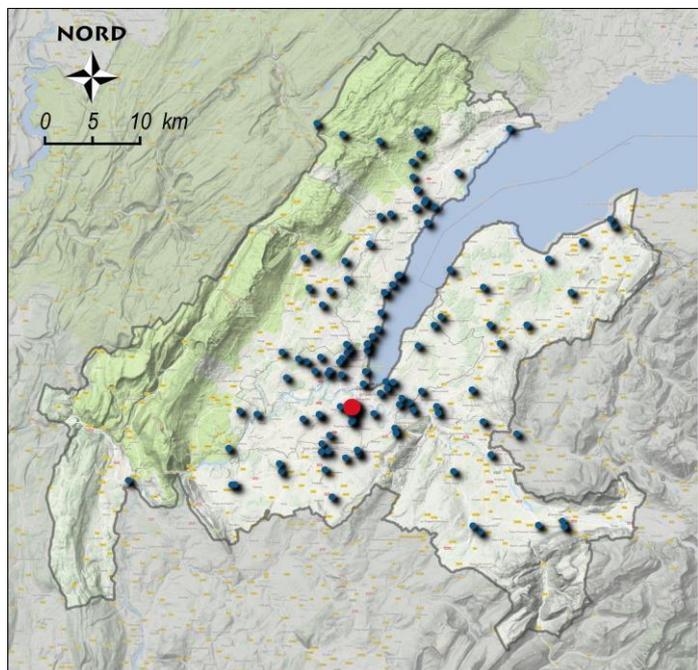
Gestionnaire FdP
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

DGT



Voie Centrale

Commune
EcranLancy (CH)
St-Julien

14

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabatement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	130			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	130			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 120	[CHF]/an 1'370
Gestion				
Stationnement alentours	Libre et gratuit			

Fréquentation

Occupation actuelle	Forte
Détails occupation	81% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP			<15'				
Projet TP						Horizon projet	

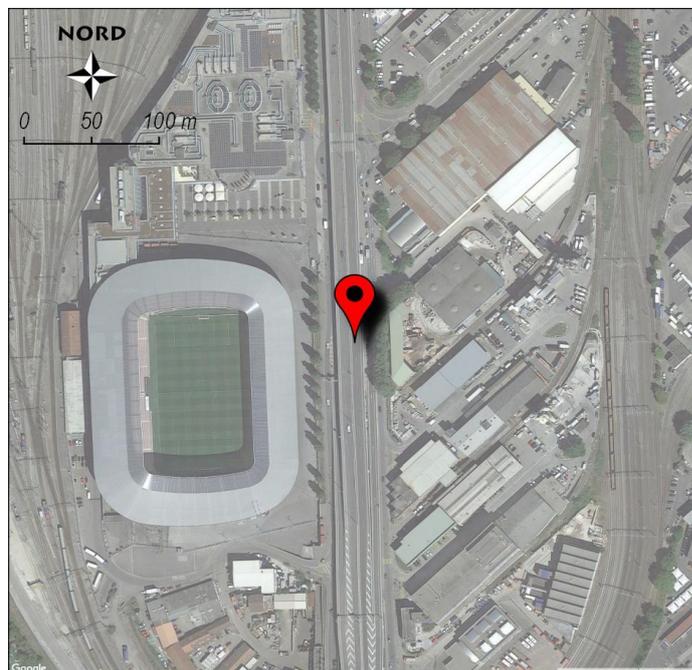
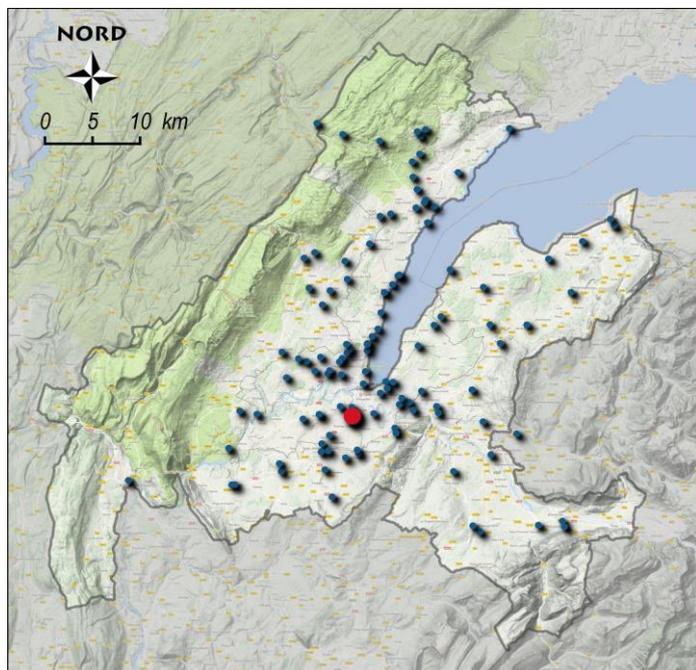
Domanialité

Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact DGT



BachetCommune
EcranLancy (CH)
St-Julien

15

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	300			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

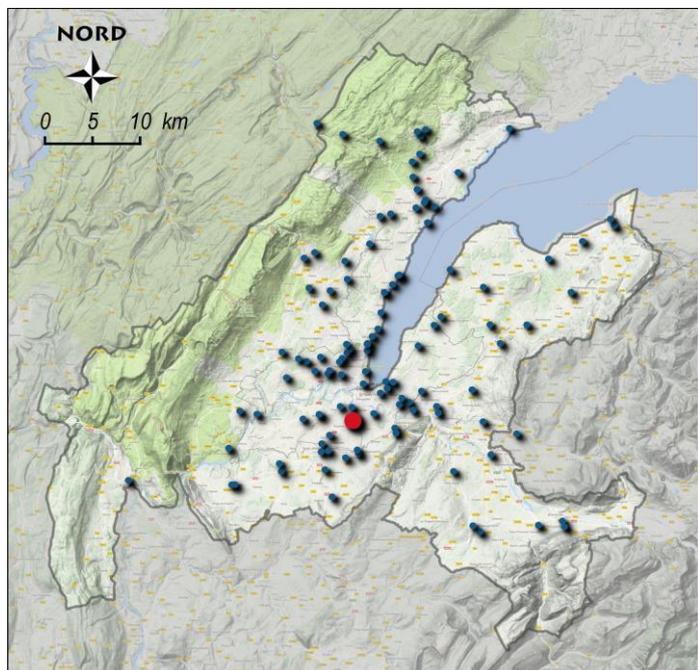
Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Libre et gratuit			

FréquentationOccupation actuelle
Détails occupation**Desserte par les transports publics**

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	RER FVG				Horizon projet	2016	

DomanialitéGestionnaire FdP
Propriété foncière Domaine public**Mise en oeuvre du projet**Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Trèfle-Blanc

Commune
EcranLancy (CH)
St-Julien

16

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	1'000			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2023-2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements
Ayants droit à un abonnement

Réservé aux abonnés

Tarification

[CHF]/h

[CHF]/j

[CHF]/mois

[CHF]/an

Gestion
Stationnement alentours

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte
Cadence en HP

Train

Tramway

(Trolley-) bus urbain

BHNS

Bus/Car régional

Bateau

Télécabine

Projet TP

Horizon projet

Domanialité

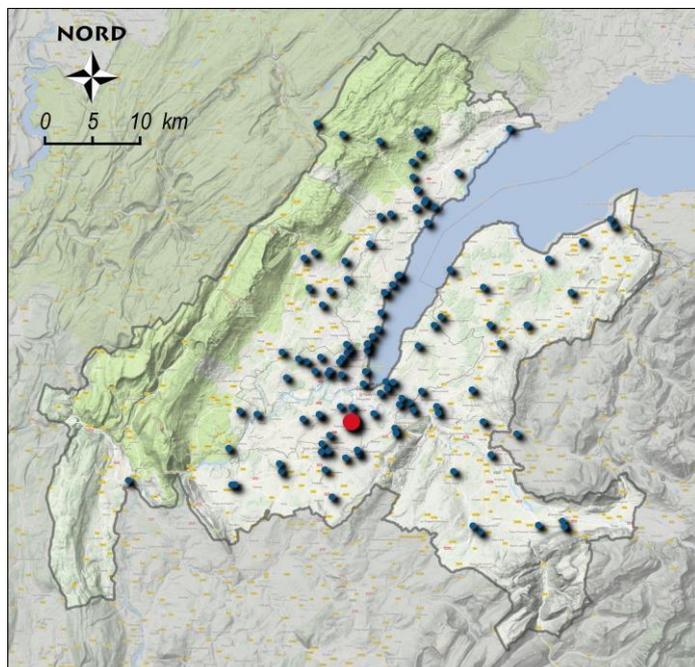
Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

DGT



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Veyrier

Commune
EcranVeyrier (CH)
Annemasse

17

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	50			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	50			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 120	[CHF]/an 1'370
Gestion	Aucune			
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle	Forte
Détails occupation	82% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP			<15'				
Projet TP							Horizon projet

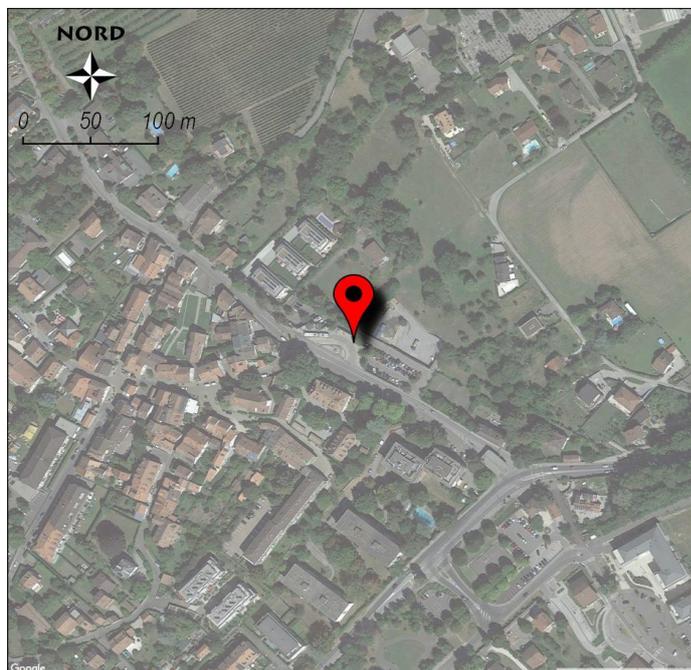
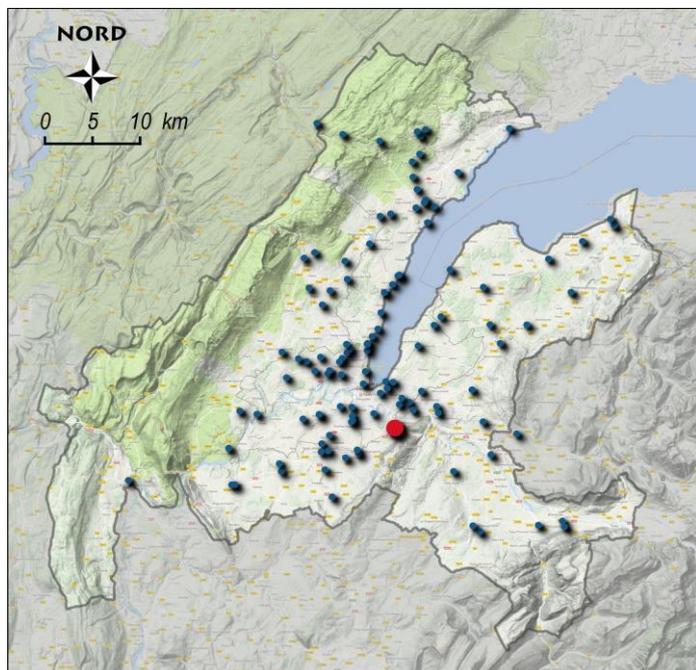
Domanialité

Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact DGT



Pas-de-l'Echelle

Commune
EcranEtrembières (F)
St-Julien

18

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	100			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2023-2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentour	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Prolong. TPG 8				Horizon projet	après 2022	

Domanialité

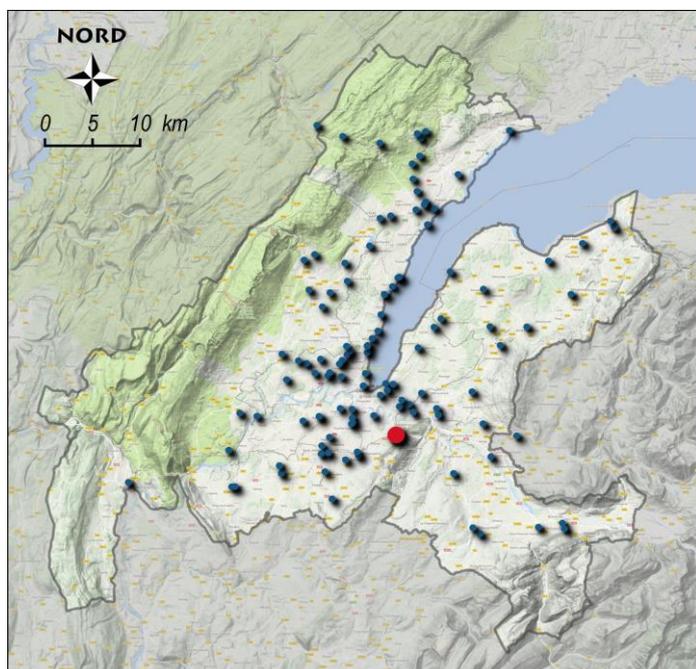
Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact CG74-Annemasse Agglo

JF DONQUE



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

En Louche

Commune
EcranPerly-Certoux (CH)
St-Julien

19

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet non poursuivi			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future				Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Libre et gratuit			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Tram Genève St-Julien				Horizon projet	2023	

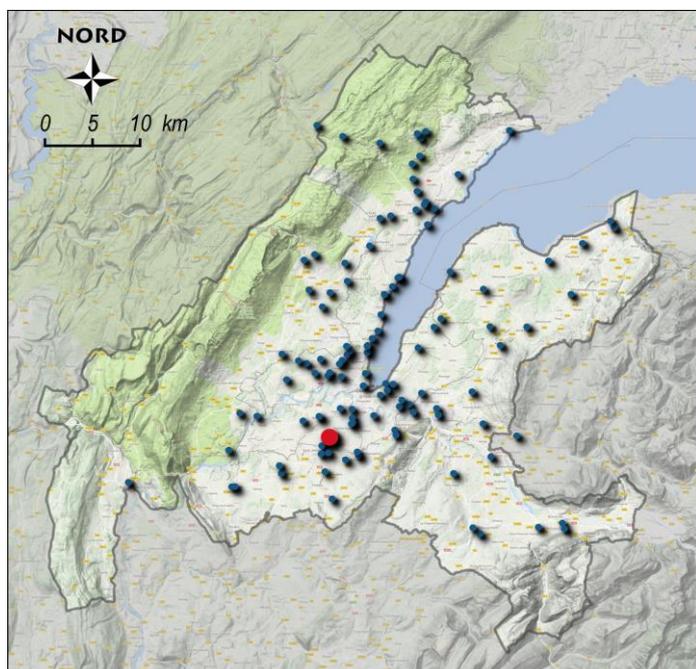
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

St-Julien Chabloux

Commune
EcranSt-Julien-en-Genève (F)
St-Julien

21

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	100			Mutualisation	
Capacité P+R future	100			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés	
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle Faible
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Tram Genève St-Julien				Horizon projet	2023	

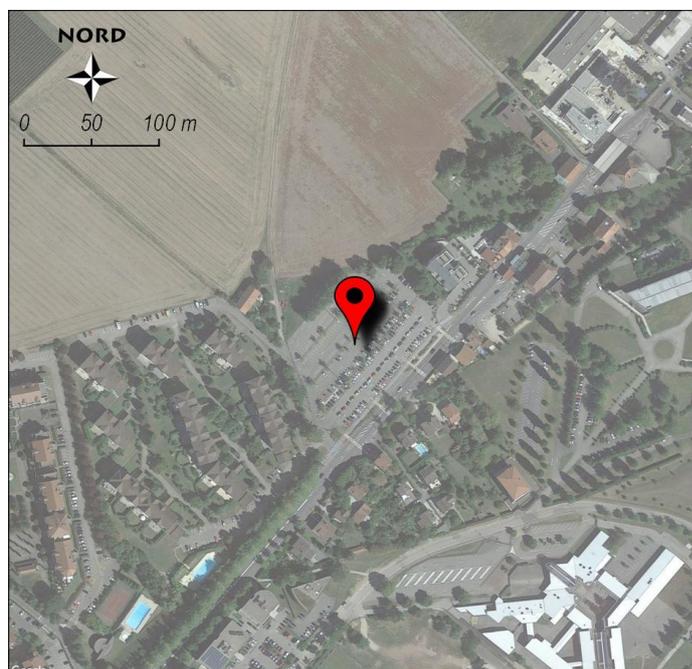
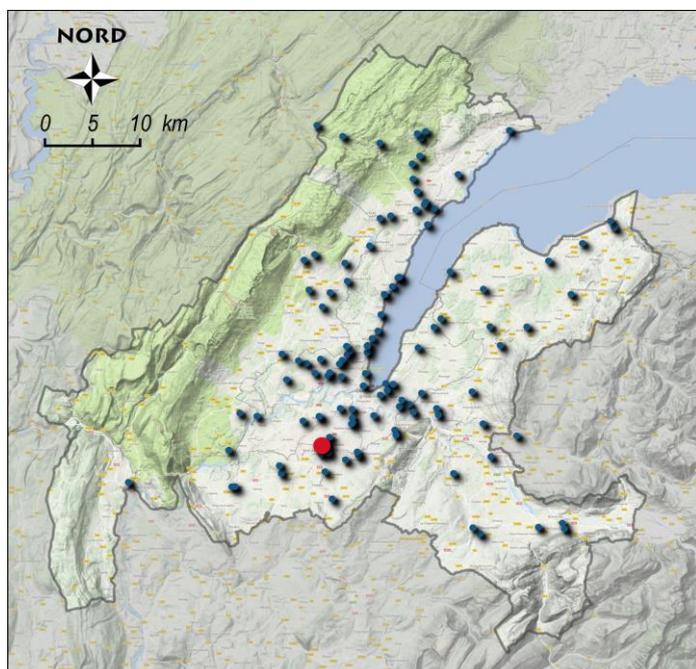
Domanialité

Gestionnaire Commune
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage Ville de Saint Julien
Mesure PA connexes

Contact CG74-CCG



St-Julien Gare

Commune
EcranSt-Julien-en-Genève (F)
St-Julien

22

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	150		8	Mutualisation	
Capacité P+R future	250		8	Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2017-2018
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés	
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentour	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Tram Genève St-Julien				Horizon projet	2023	

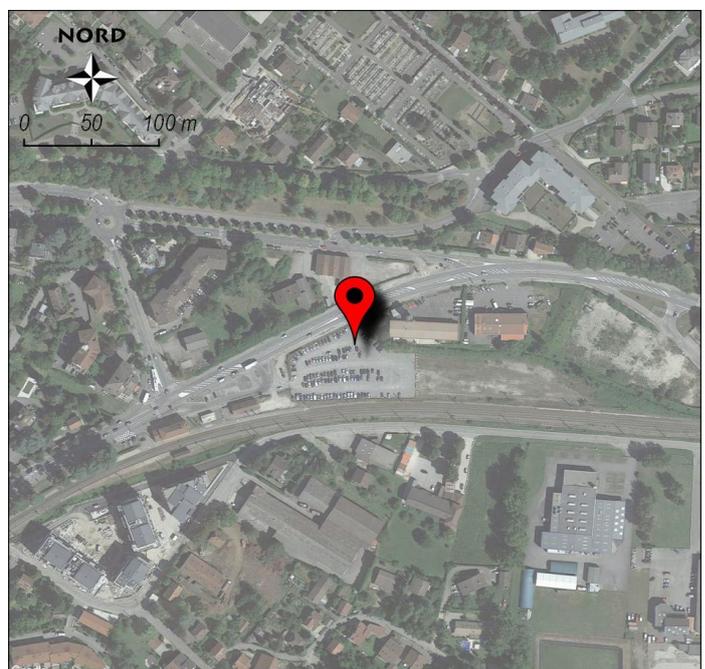
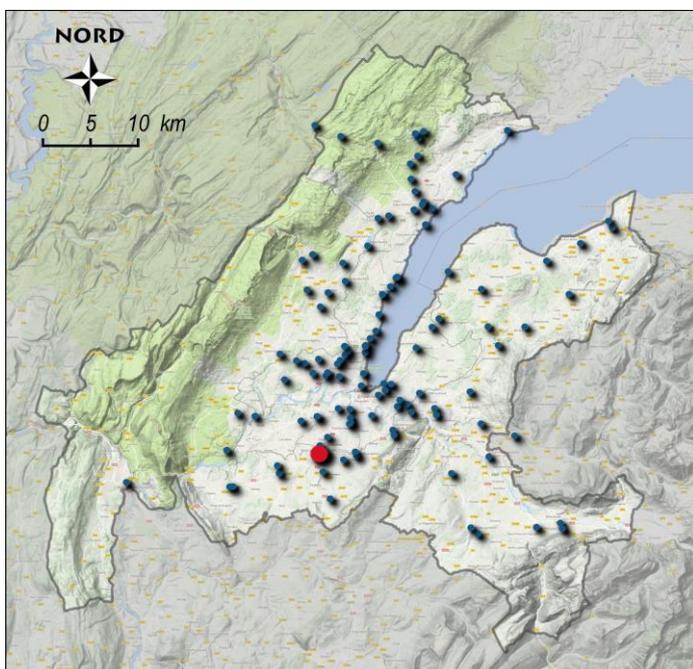
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage CCG
Mesure PA connexes

Contact CG74-CCG



Bardonnex Douane

Commune
EcranSt-Julien-en-Genevois (F)
St-Julien

23

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	1'000			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2023-2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés	
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Aucun			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Car express par autoroute ou extension ligne TPG 46, RER FVG				Horizon projet		

Domanialité

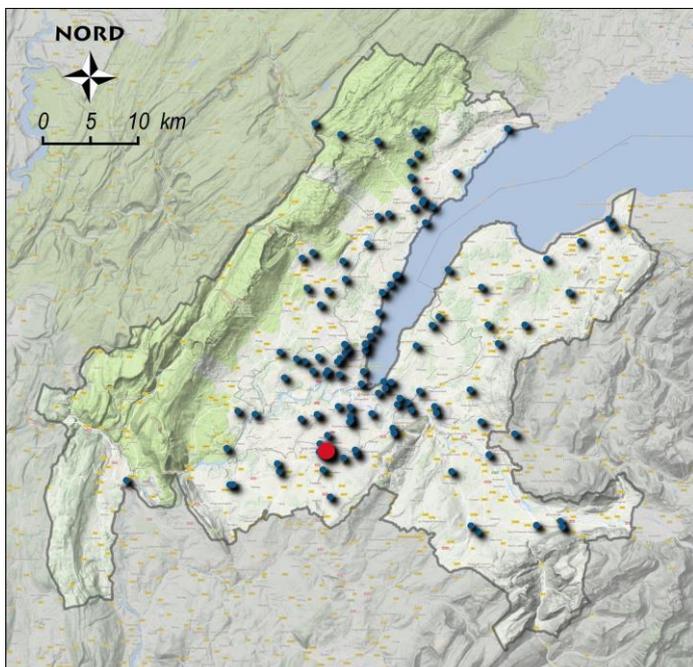
Gestionnaire
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

CG74-CCG-CG-GE



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Les Mouilles

Commune
EcranLancy (CH)
Ain

24

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabatement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En structure
Capacité P+R actuelle	100			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	100			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 120	[CHF]/an 1'370
Gestion	Barrières			
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle	Moyenne
Détails occupation	36% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP		<15'					
Projet TP						Horizon projet	

Domanialité

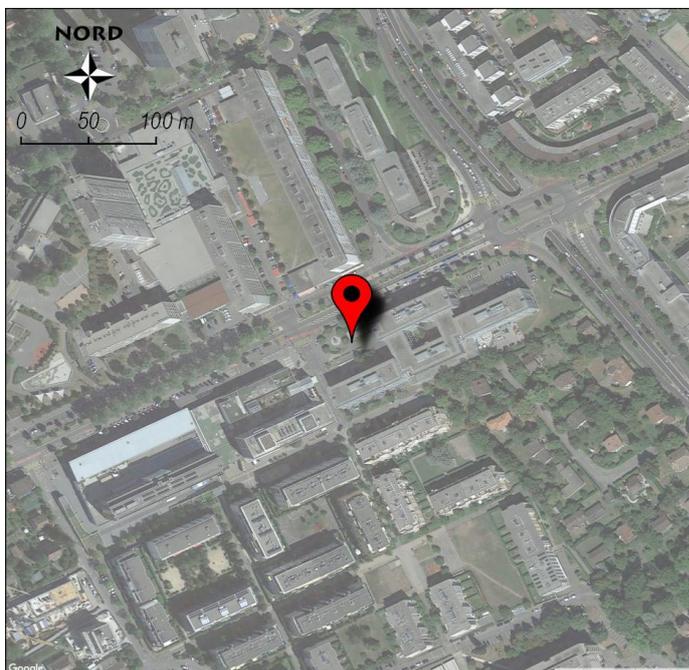
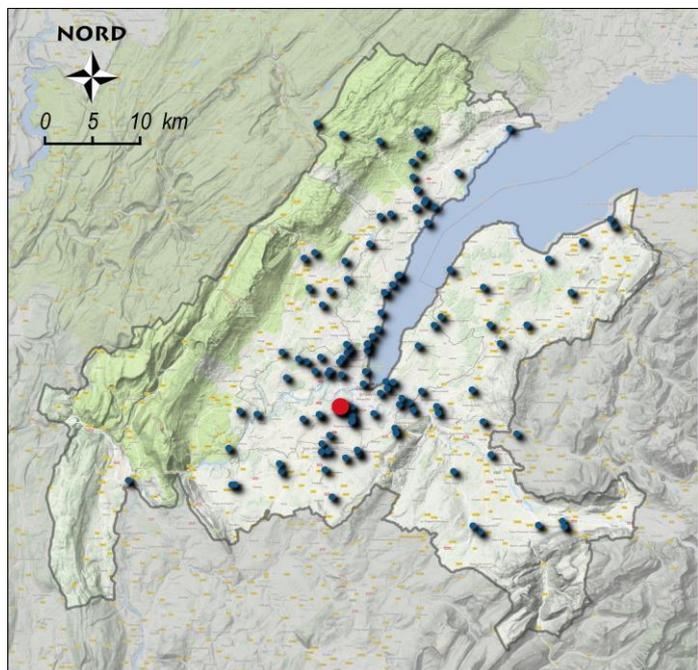
Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact

DGT



Bernex

Commune
EcranBernex (CH)
Ain

25

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Réaffectation envisagée			Rabattement principal sur	Tram
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	330			Mutualisation	
Capacité P+R future				Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 120	[CHF]/an 1'370
Gestion	Aucune			
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle	Forte
Détails occupation	88% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain <15'	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Prolongement TCOB					Horizon projet	>2018

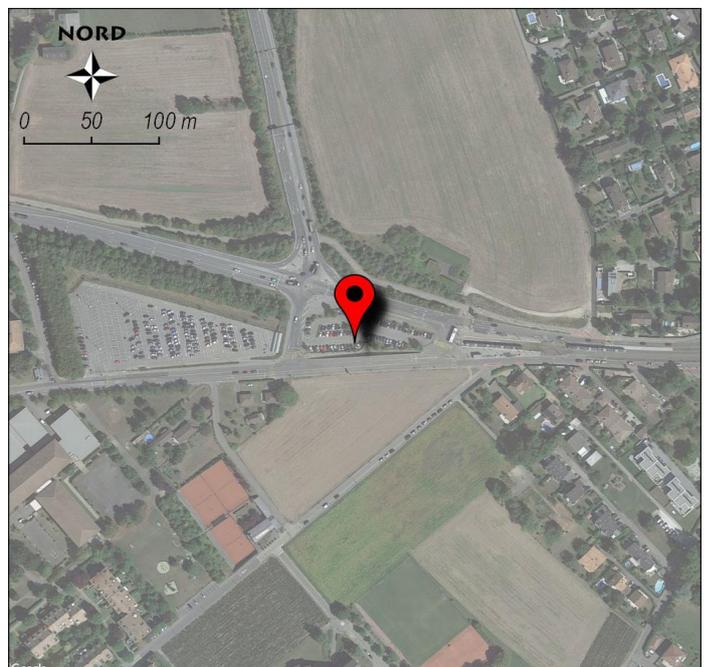
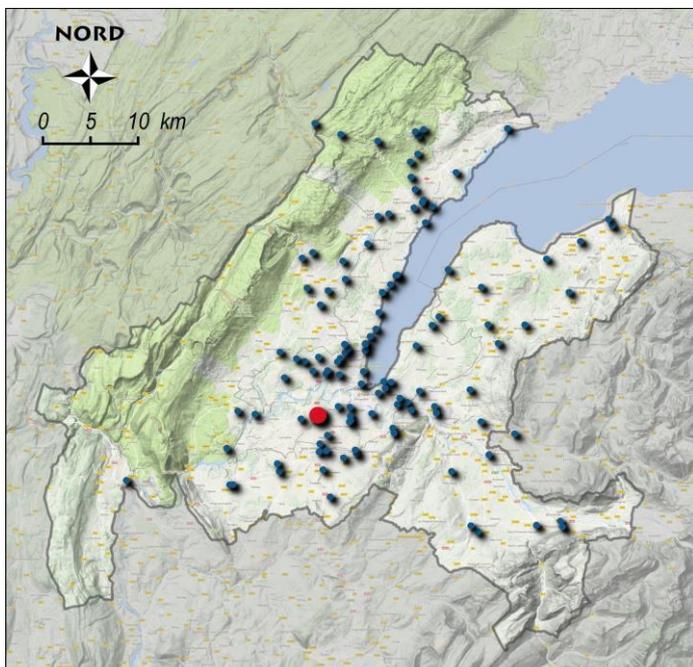
Domanialité

Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact DGT



Bernex-Suzette

Commune
EcranBernex (CH)
Ain

26

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Tram
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	200			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2023-2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 120	[CHF]/an 1'370
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Prolongement TCOB + Trolleybus				Horizon projet	2015-2018	

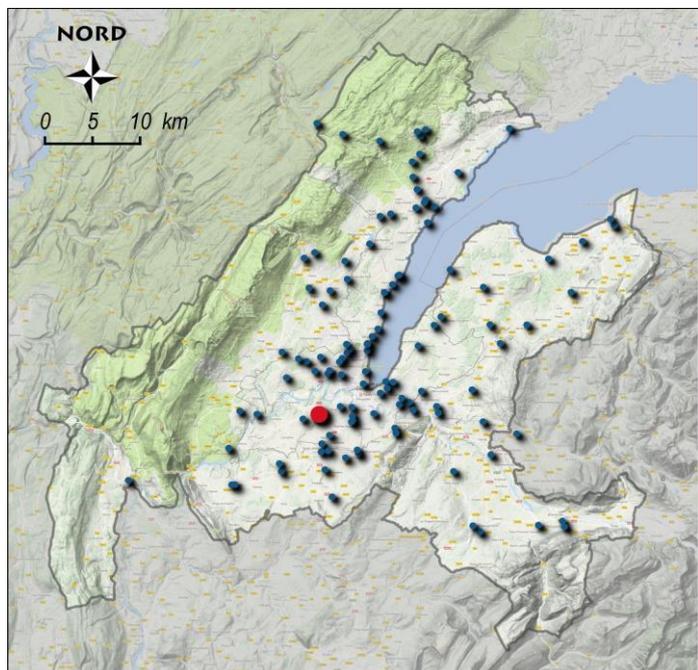
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Bernex-Vailly

Commune
EcranBernex (CH)
Ain

27

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Tram
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	400			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Libre et gratuit			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Prolongement TCOB				Horizon projet	2015-2018	

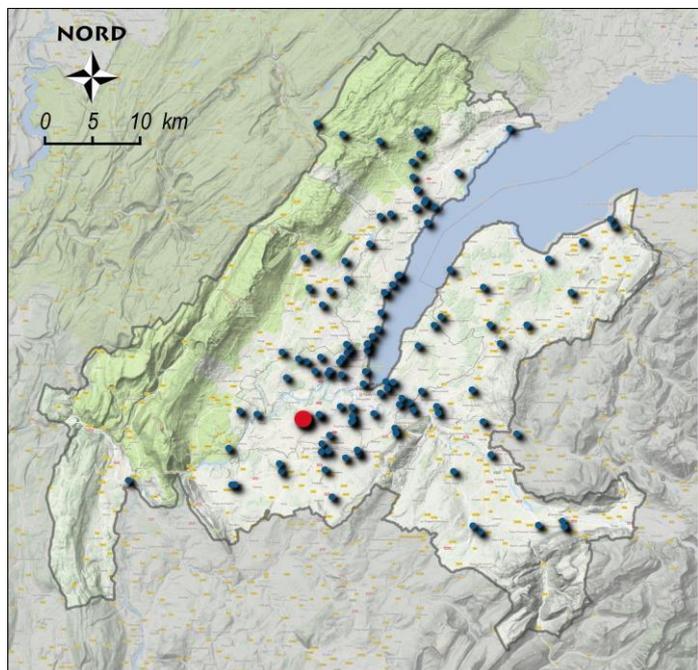
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Balexert

Commune
EcranVernier (CH)
Ain

28

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Réaffectation envisagée			Rabattement principal sur	Tram
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En structure
Capacité P+R actuelle	300			Mutualisation	Commerces
Capacité P+R future	150-0			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 120	[CHF]/an 1'370
Gestion	Barrières			
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle	Forte
Détails occupation	76% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP		<15'					
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

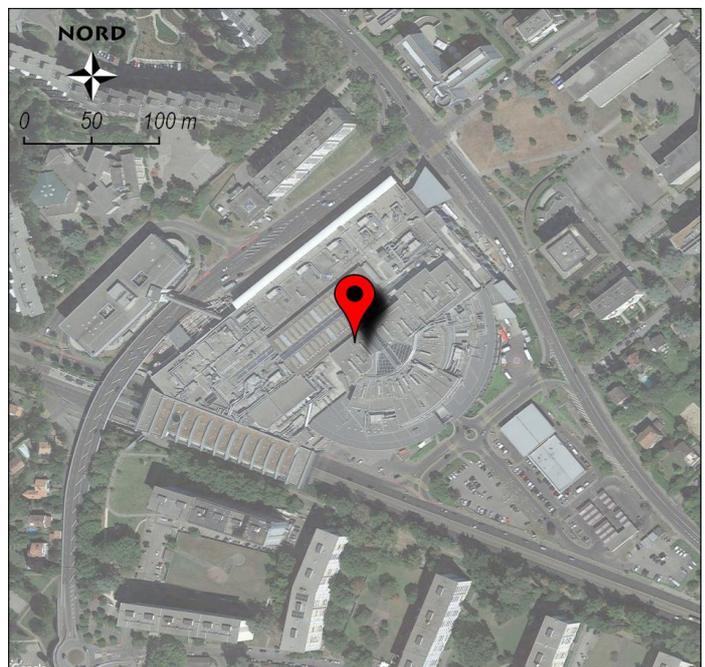
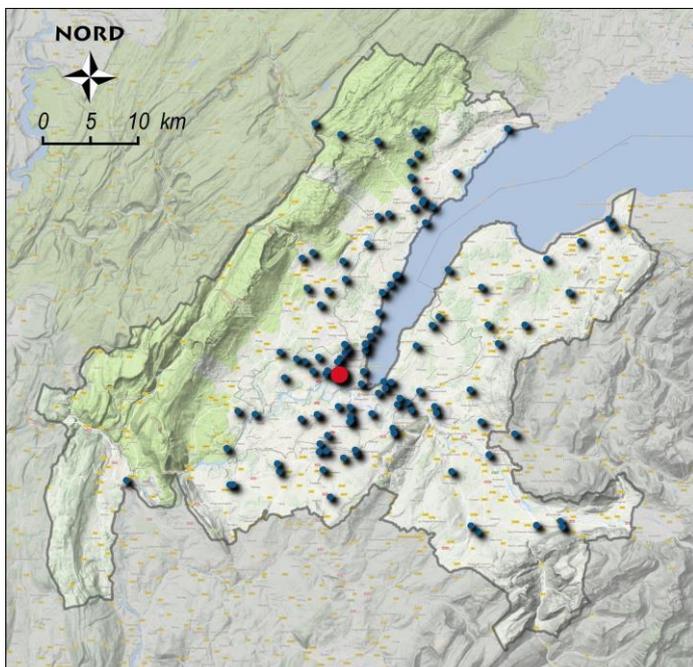
Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	Privé (particulier)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact DGT

Hugo Florent



IKEA

Commune
EcranVernier (CH)
Ain

29

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Réaffectation envisagée			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En structure
Capacité P+R actuelle	100			Mutualisation	Non
Capacité P+R future				Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui				
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile				Réservé aux abonnés
Tarification		[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 90	[CHF]/an 1'040
Gestion	Barrières				
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP			<15'				
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

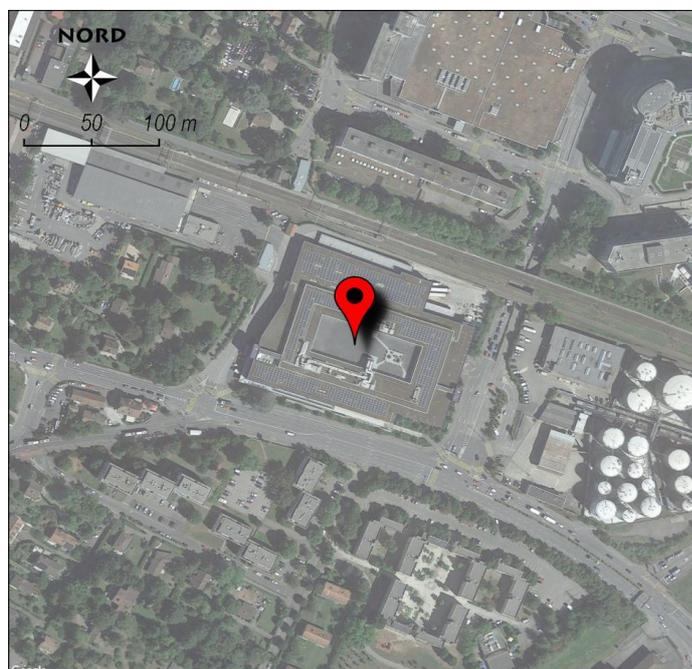
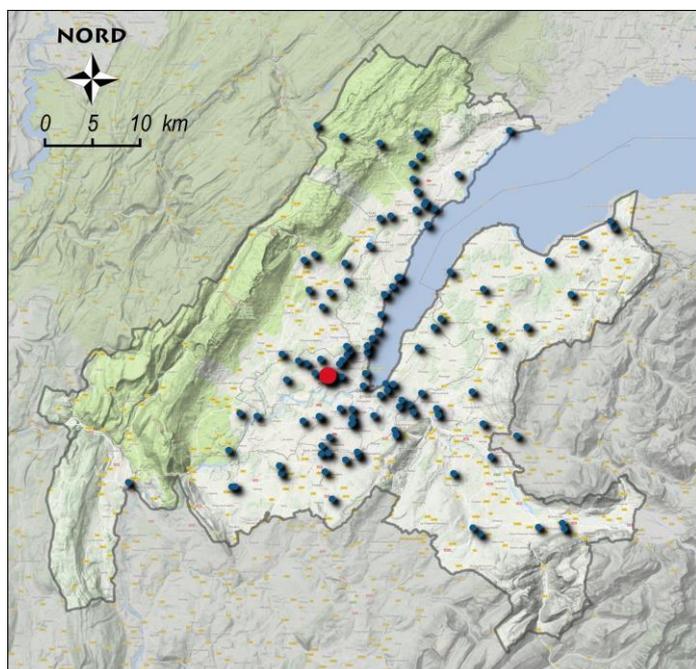
Gestionnaire FdP
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT

Hugo Florent



Pré-Bois

Commune
EcranMeyrin (CH)
Ain

30

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Réaffectation envisagée			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	145		30	Mutualisation	Equipements publics
Capacité P+R future				Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 90	[CHF]/an 1'040
Gestion	Aucune			
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle	Faible
Détails occupation	4% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP		<15'					
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

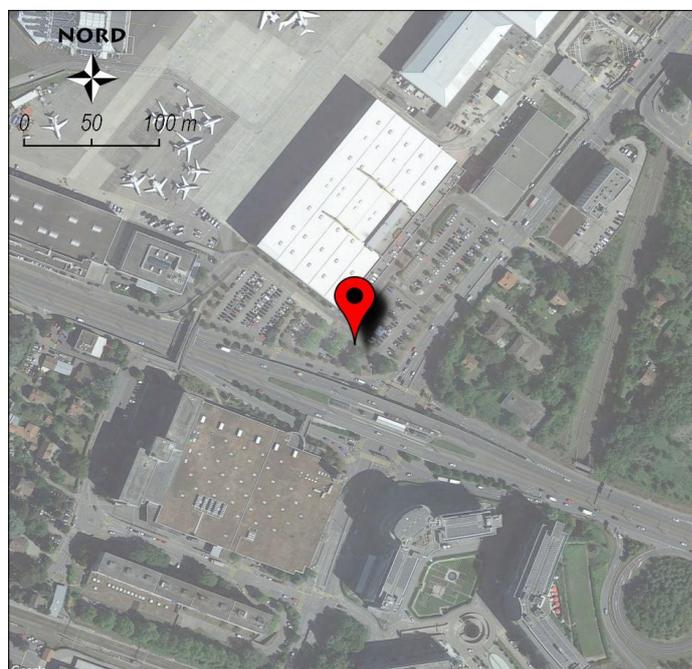
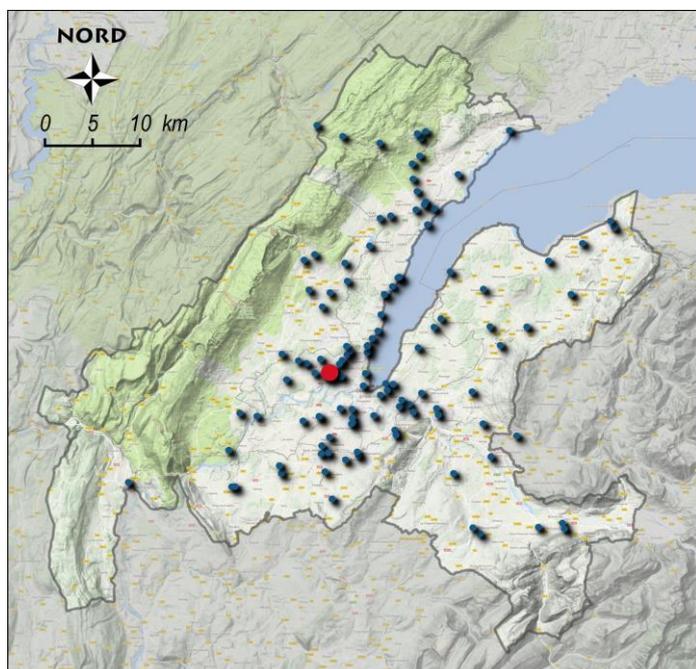
Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact DGT

Hugo Florent



Meyrin-Gravière

Commune
EcranMeyrin (CH)
Ain

31

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Réaffectation envisagée			Rabattement principal sur	Tram
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	50			Mutualisation	Non
Capacité P+R future				Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 120	[CHF]/an 1'370
Gestion	Aucune			
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP		<15'					
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

Gestionnaire FdP
Propriété foncière

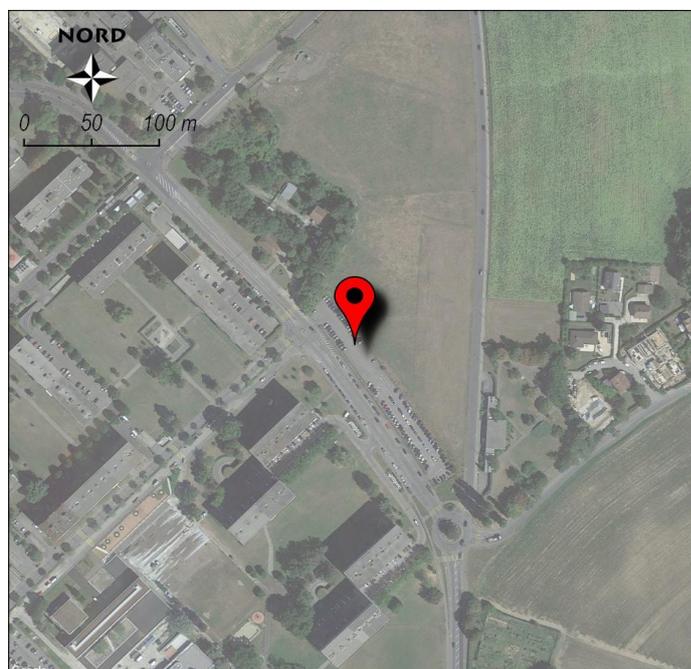
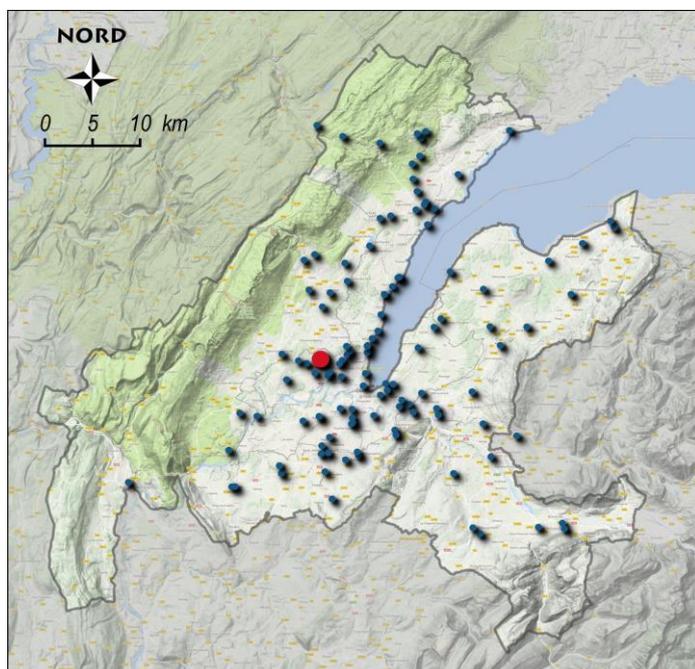
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

DGT

Hugo Florent



Planches

Commune
EcranMeyrin (CH)
Ain

32

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Réaffectation envisagée			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	150			Mutualisation	
Capacité P+R future				Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui				
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile				Réservé aux abonnés
Tarification		[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 90	[CHF]/an 1'040
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle	Faible
Détails occupation	6% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP		<15'					
Projet TP							Horizon projet

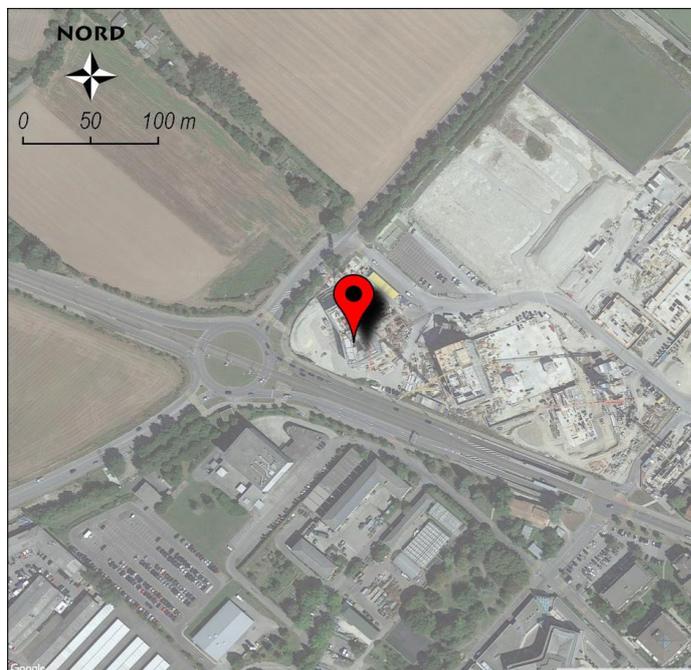
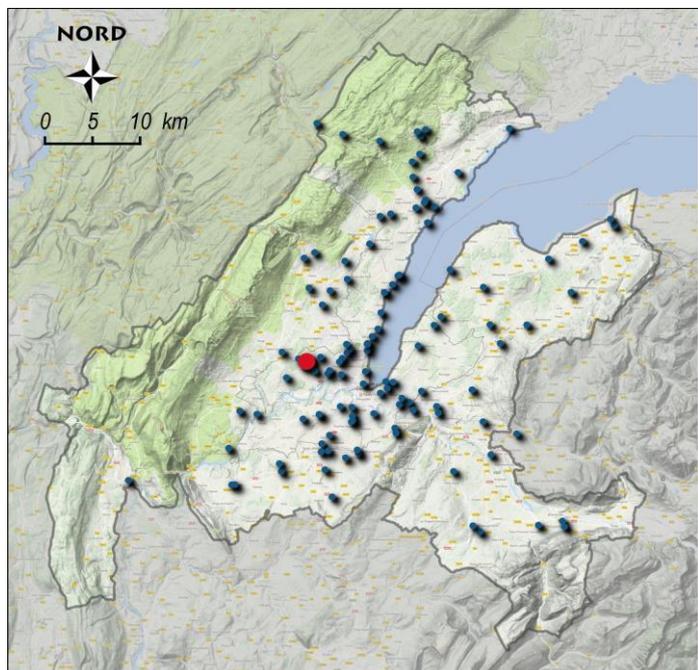
Domanialité

Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact	DGT	Hugo Florent
----------------	-----	--------------



CERNCommune
EcranMeyrin (CH)
Ain**33**

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Tram
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	50			Mutualisation	Parking public
Capacité P+R future	150-0			Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui				Réservé aux abonnés
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile				
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 120	[CHF]/an 1'370	
Gestion	Aucune				
Stationnement alentours	Libre et gratuit				

Fréquentation

Occupation actuelle	Saturé avec liste d'attente
Détails occupation	Saturé

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP		<15'			15-29'		
Projet TP	Prolongement TCMC à St-Genis				Horizon projet	2020	

Domanialité

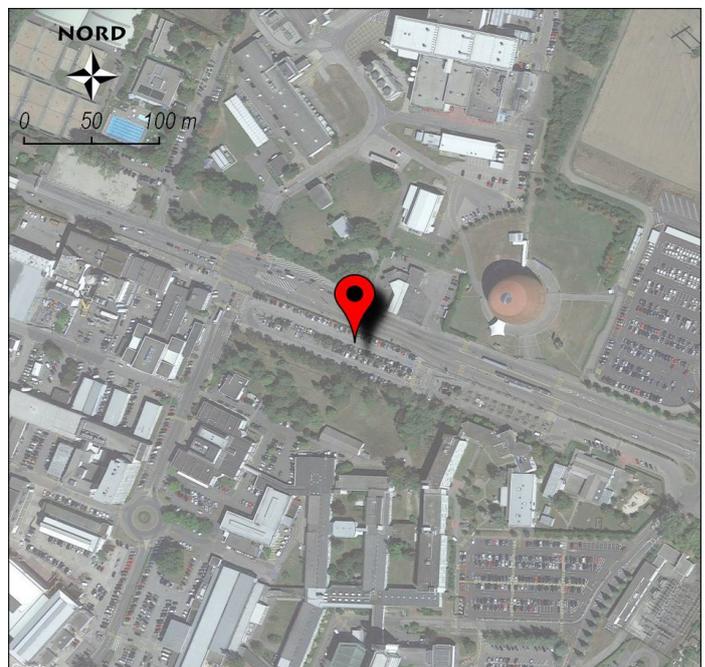
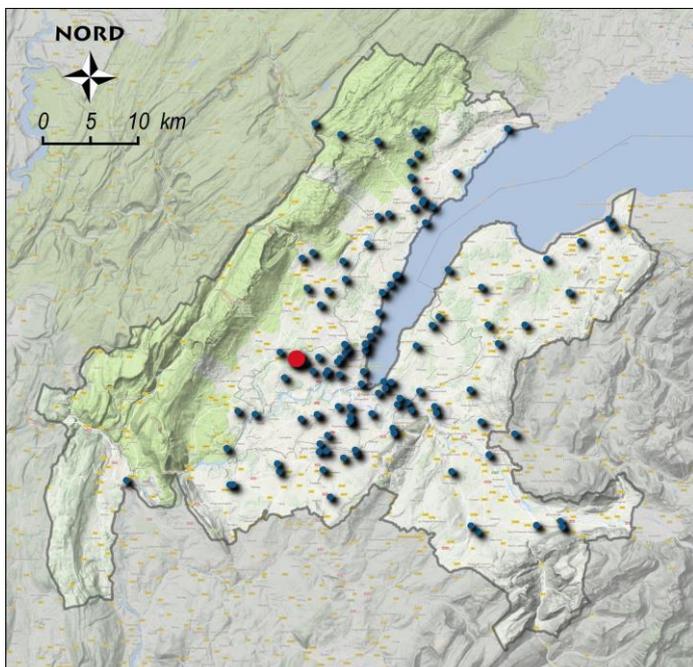
Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact DGT

Hugo Florent



St-Genis - Pouilly

Commune
EcranSt-Genis-Pouilly (F)
Ain

34

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	800-1000			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentour				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP		<15'			15-29'		
Projet TP	Prolongement TCMC à St-Genis				Horizon projet	2020	

Domanialité

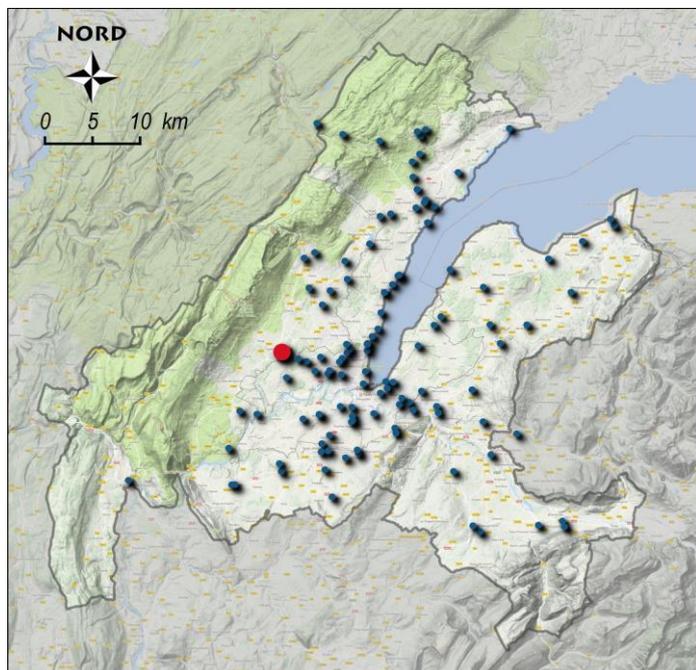
Gestionnaire
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes CCPG

Contact CG01

Cindy FRESSARD



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

P26 Palexpo

Commune
EcranGrand-Saconnex (CH)
Ain

35

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabatement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En structure
Capacité P+R actuelle	200			Mutualisation	Equipements publics
Capacité P+R future	200			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 120	[CHF]/an 1'370
Gestion	Barrières			
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle	Forte
Détails occupation	75% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP			<15'				
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

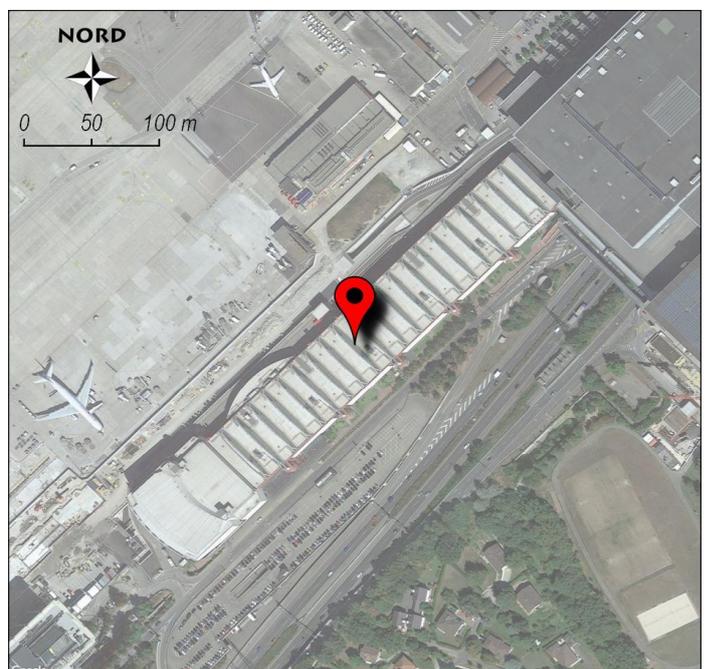
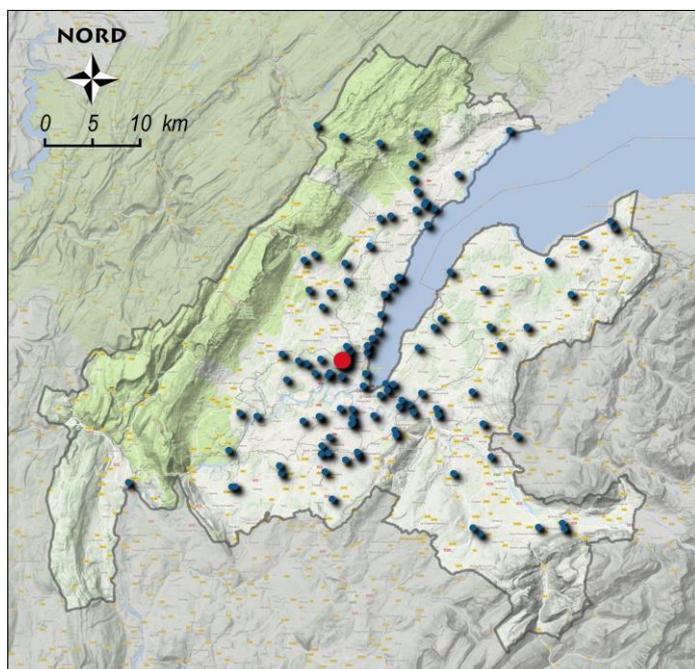
Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact DGT

Hugo Florent



P47

Commune
EcranGrand-Saconnex (CH)
Ain

36

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	200			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	400			Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui				
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile				Réservé aux abonnés
Tarification		[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 90	[CHF]/an 1'040
Gestion	Aucune				
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant				

Fréquentation

Occupation actuelle	Faible
Détails occupation	1% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional <15'	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP						Horizon projet	

Domanialité

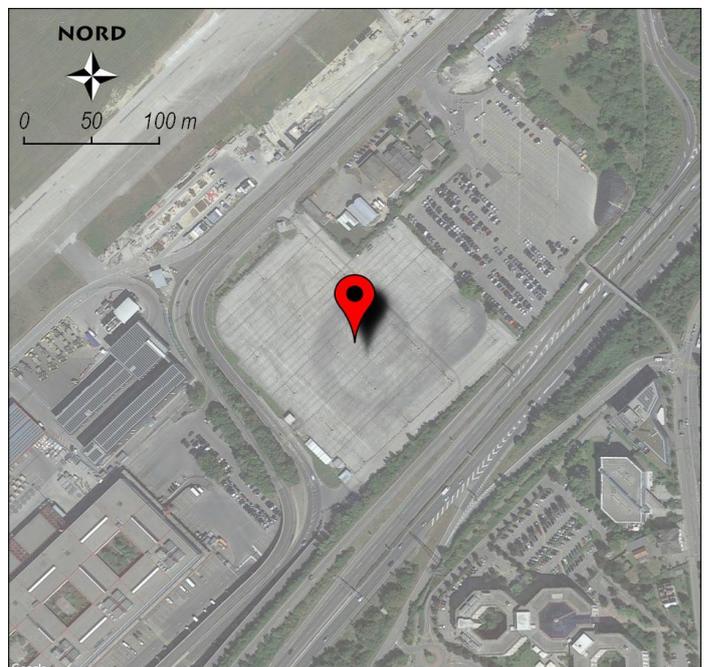
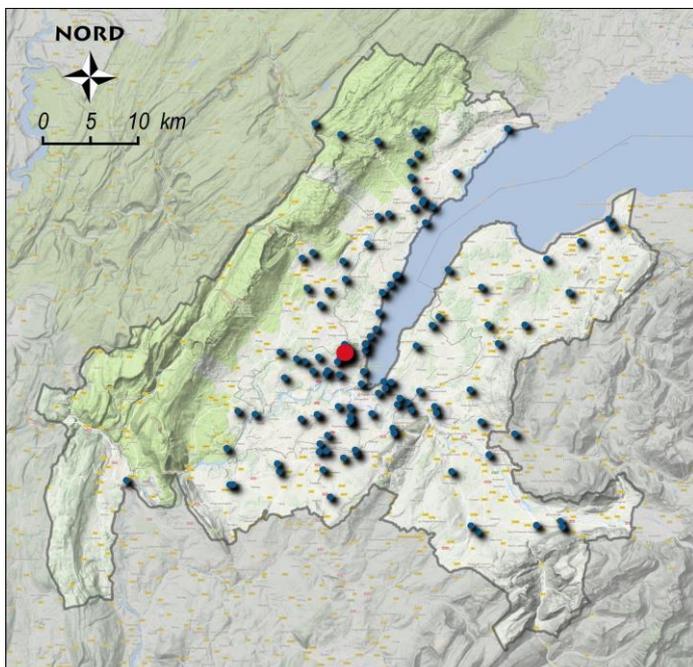
Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact DGT

Hugo Florent



Grand-Saconnex (jonction Ferney)

Commune
EcranGrand-Saconnex (CH)
Ain

37

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabatement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	200			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Prolongement tram au Grand-Saconnex				Horizon projet	2022	

Domanialité

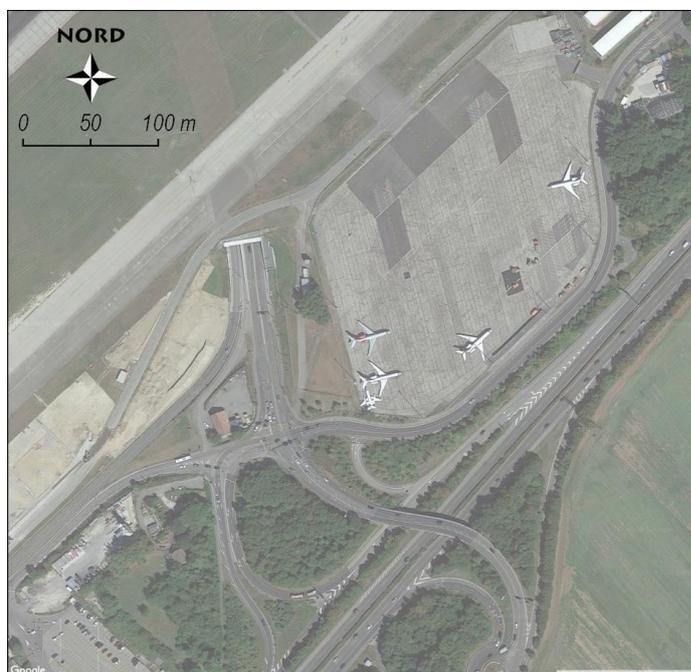
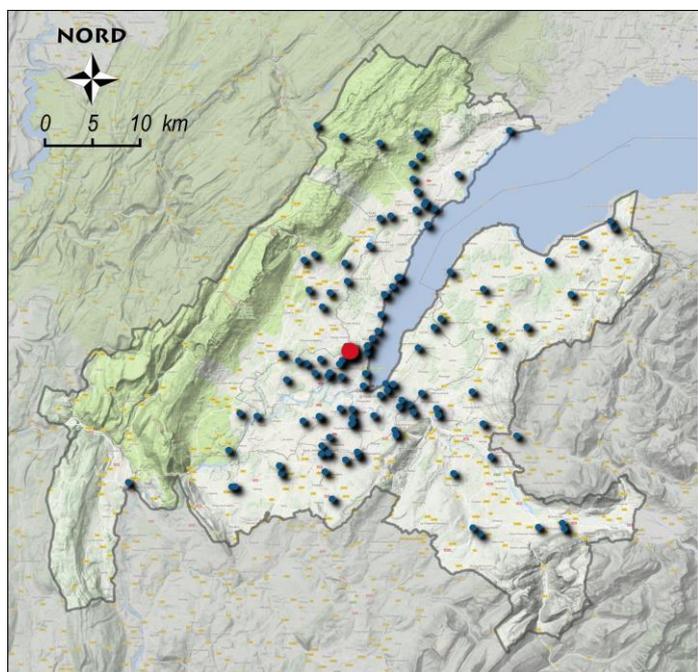
Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT

Hugo Florent



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Ferney-Douane

Commune
EcranFerney-Voltaire (F)
Ain

38

Typologie proposée	P+R en entrée d'agglomération (E)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	BHNS
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	400-600			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements
Ayants droit à un abonnement

Réservé aux abonnés

Tarification

[CHF]/h

[CHF]/j

[CHF]/mois

[CHF]/an

Gestion
Stationnement alentours

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP				<15'			
Projet TP	BHNS Gex - Ferney					Horizon projet	2021

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

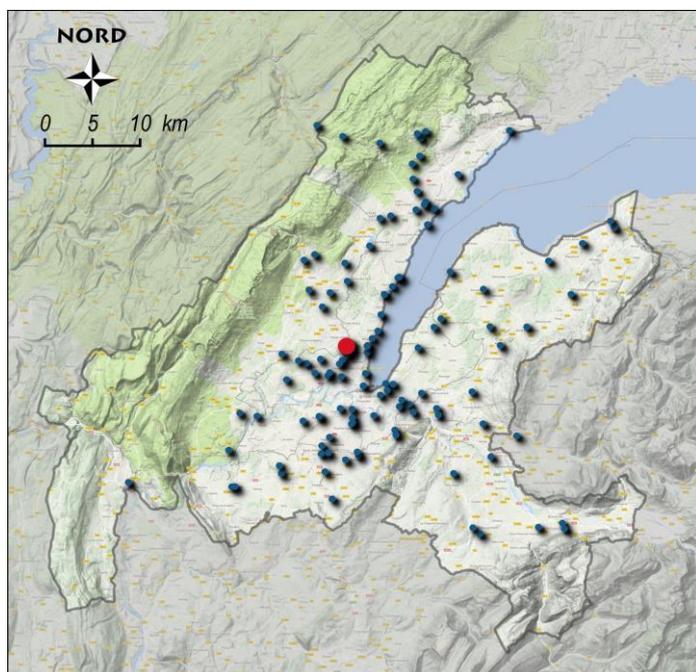
Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

CCPG

Contact

CCPG

Cindy FRESSARD



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Vandoeuvres

Commune
EcranCologny (CH)
Chablais

39

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	80			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2017-2018
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Libre et gratuit			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Développement axe TC				Horizon projet	2017	

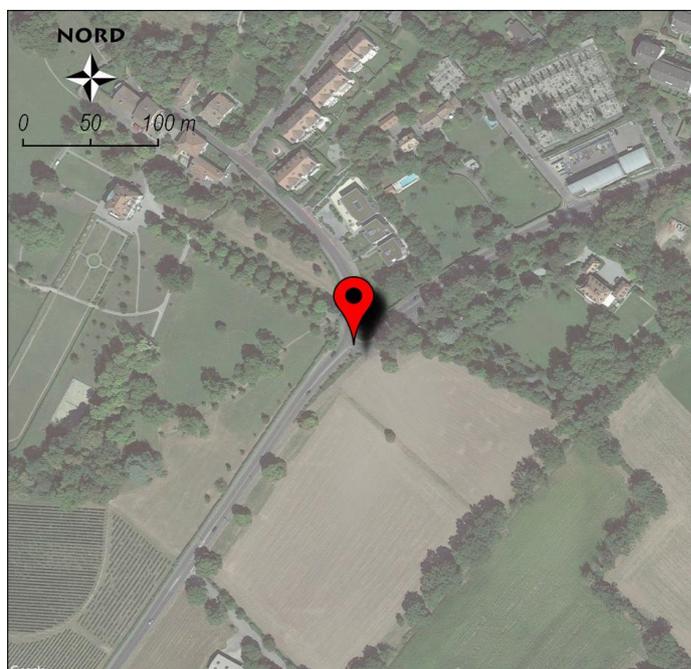
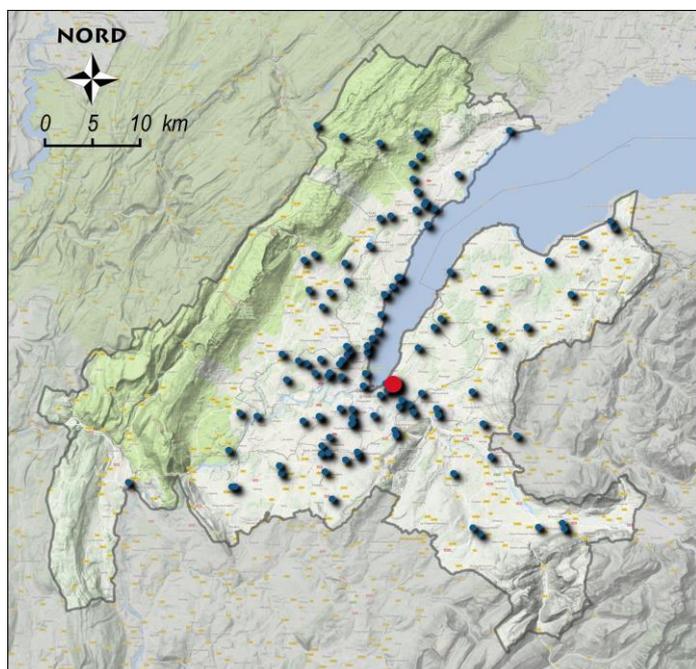
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT



Anières

Commune
EcranAnières (CH)
Chablais

40

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet non poursuivi			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future				Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Opportunité/Faisabilité			Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Horizon projet						

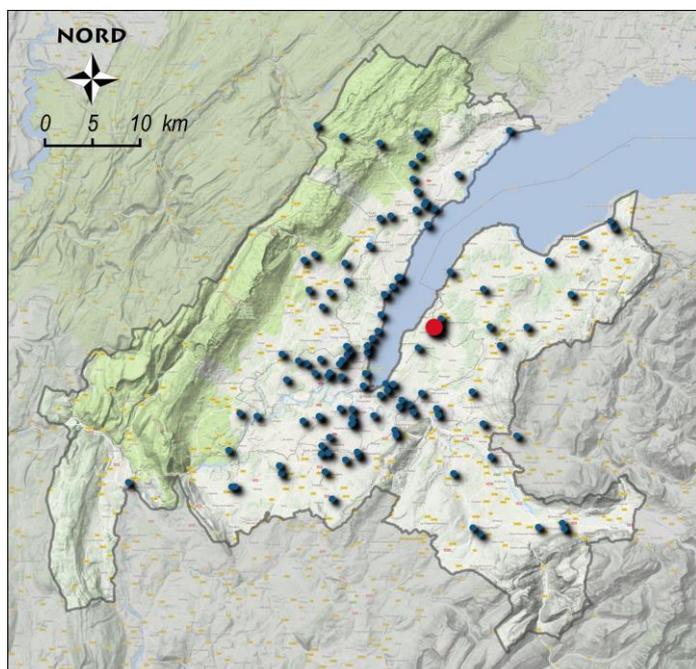
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Veigy-Foncenex

Commune
EcranVeigy-Foncenex (F)
Chablais

41

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	BHNS
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	190			Mutualisation	
Capacité P+R future	190			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés		
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle	Forte
Détails occupation	170 véh (enquête 2013)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional <15'	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Bus express RD 1005					Horizon projet	2015-2019

Domanialité

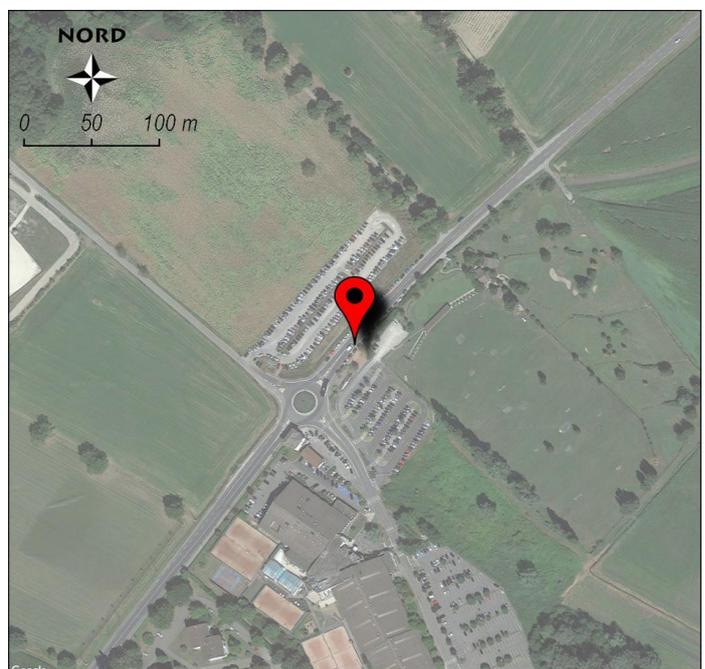
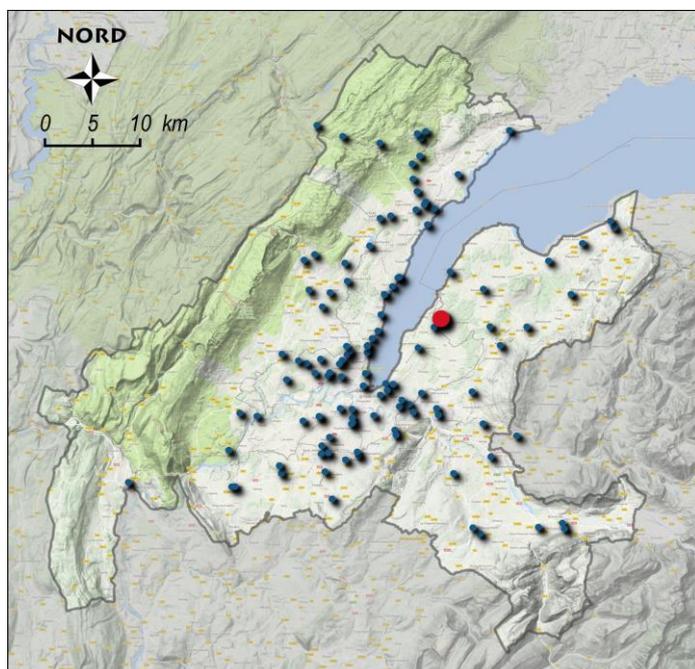
Gestionnaire	Commune
Propriété foncière	Domaine public

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	Veigy
Mesure PA connexes	

Contact CG74-SIAC-CCBC

Carole ECHERNIER



Chens-Véreitre

Commune
EcranChens-sur-Léman (F)
Chablais

42

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	BHNS
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	?			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Prolongement ligne TPG + amélioration de l'offre TC interurbaine					Horizon projet	

Domanialité

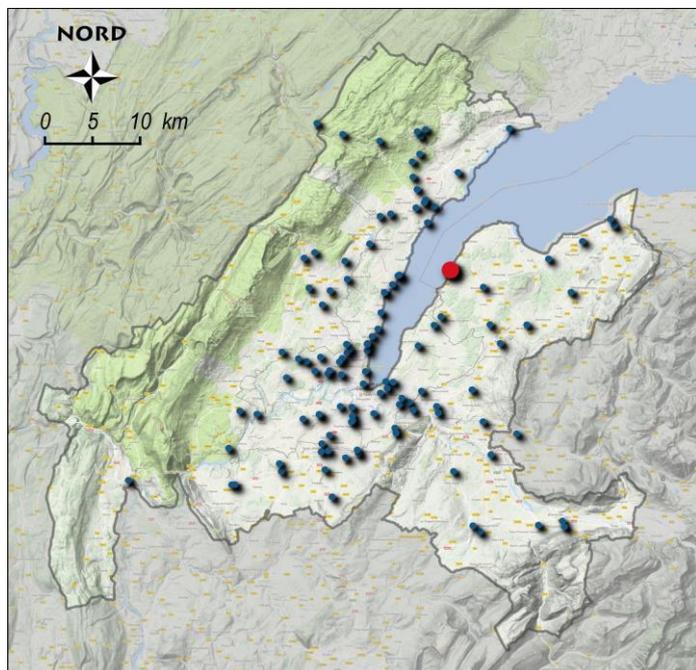
Gestionnaire
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact CG74-SIAC-CCBC

Carole ECHERNIER



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Bonneville A40

Commune
Ecran

Annemasse

43

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Oui
Capacité P+R future	80			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional ≥60'	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP							Horizon projet

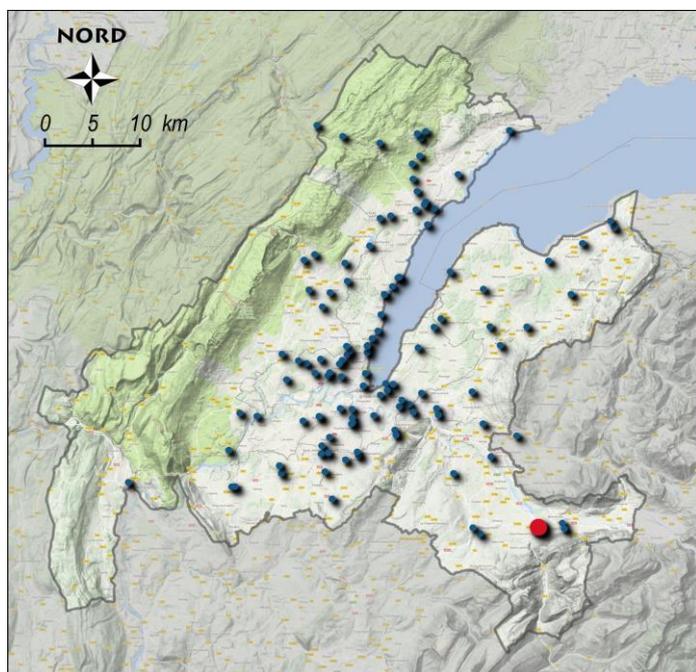
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact CG74-CCFG



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Douvaine

Commune
EcranDouvaine (F)
Chablais

44

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabatement principal sur	BHNS
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Oui
Capacité P+R future	150			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2017-2018
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Prolongement bus TPG G + bus express sur la RD 1005				Horizon projet	2015-2019	

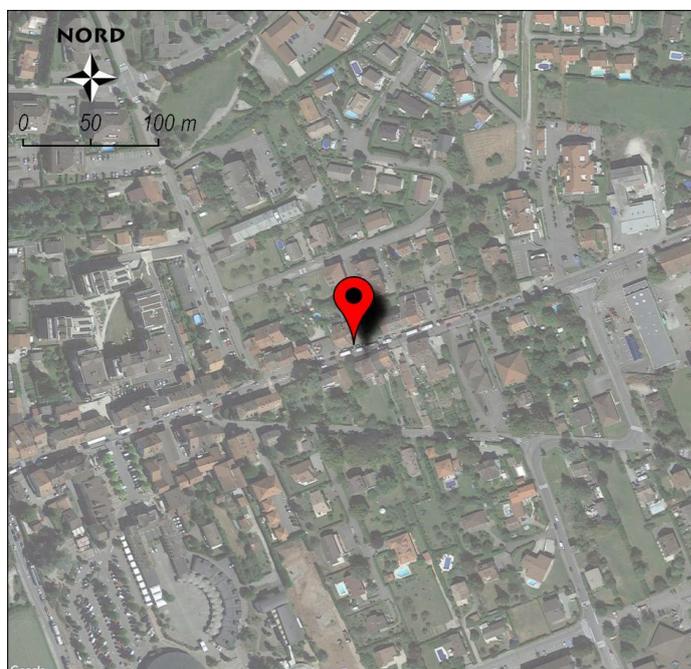
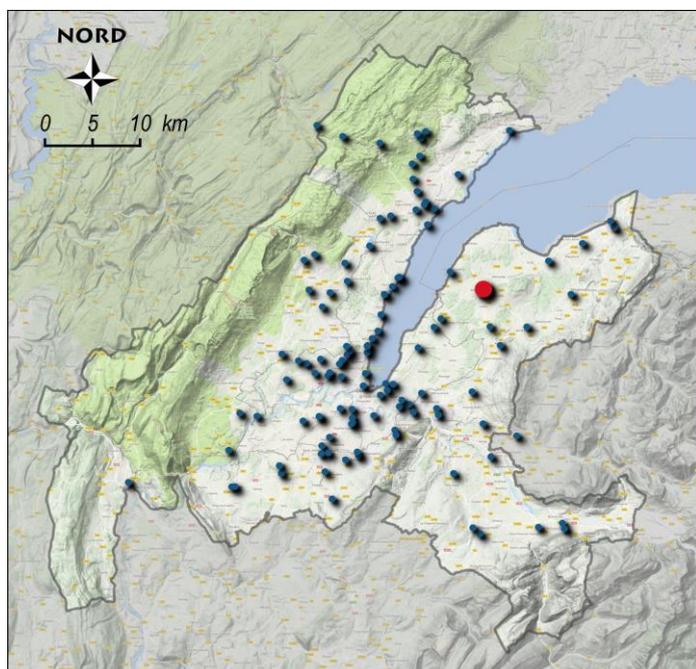
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexesContact
CG74-SIAC-CCBC

Carole ECHERNIER



Sciez

Commune
EcranSciez (F)
Chablais

45

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	BHNS
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Oui
Capacité P+R future	95			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Bus express RD 1005				Horizon projet	2015-2019	

Domanialité

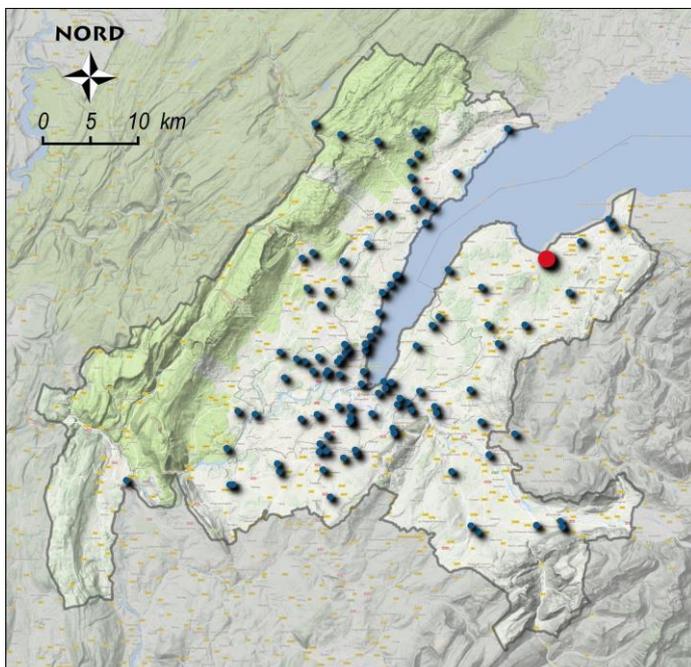
Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

CG74-SIAC-CCBC

Carole ECHERNIER



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Anthy-Margencel

Commune
EcranAnthy-sur-Léman (F)
Chablais

46

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	BHNS
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	90-100			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2017-2018
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Libre et gratuit			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Bus express sur la RD 1005 + 21 AR/j (soit 4 AR/j supplémentaires) à partir d'avril 2013 sur la T71				Horizon projet	2015-2019	

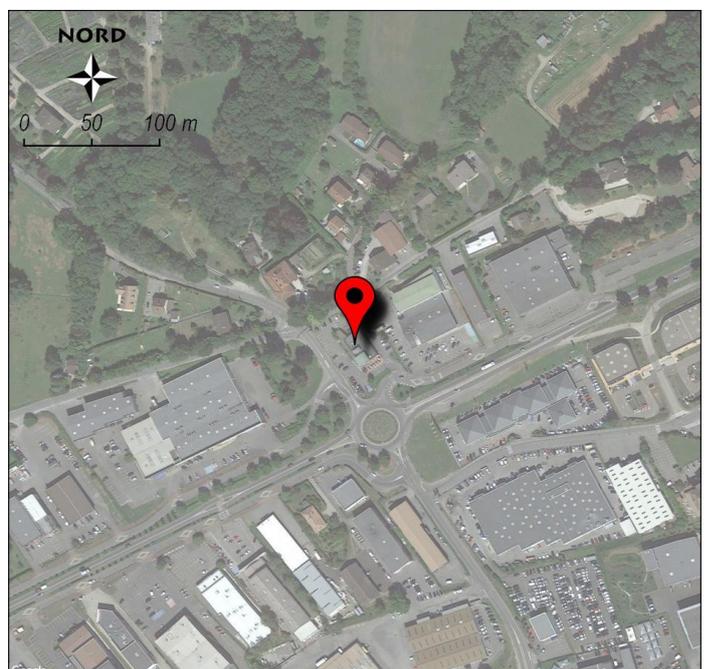
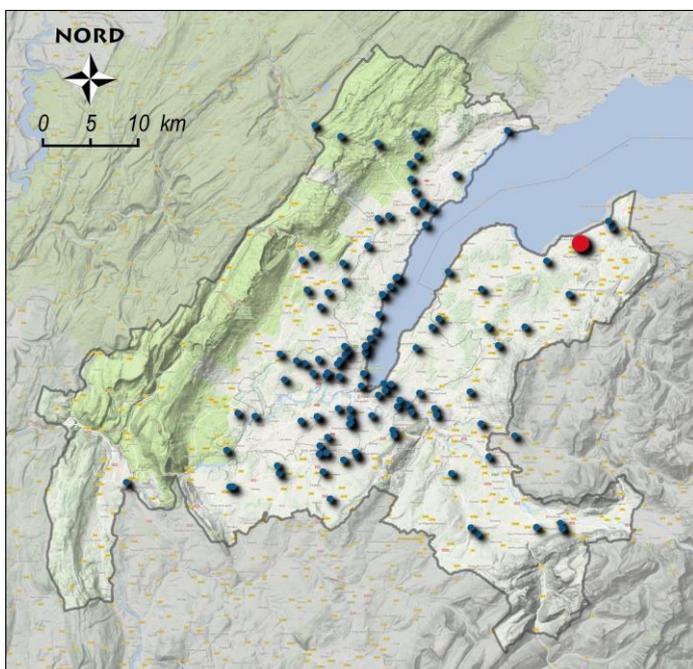
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexesContact
CG74-SIAC-CCBC

Carole ECHERNIER



Thonon Gare

Commune
EcranThonon-les-Bains (F)
Chablais

47

Typologie proposée	Grandes gares (G)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabatement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En structure
Capacité P+R actuelle	130		46	Mutualisation	
Capacité P+R future	250		46	Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	11 [millions eur]

Conditions d'utilisation

Abonnements					Réservé aux abonnés
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction				
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours	Mixte (Libre et gratuit + Réglementé et/ou payant)				

Fréquentation

Occupation actuelle	Saturé
Détails occupation	1.5

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	30'-44'			30'-44'			
Projet TP	RER FVG				Horizon projet	2019	

Domanialité

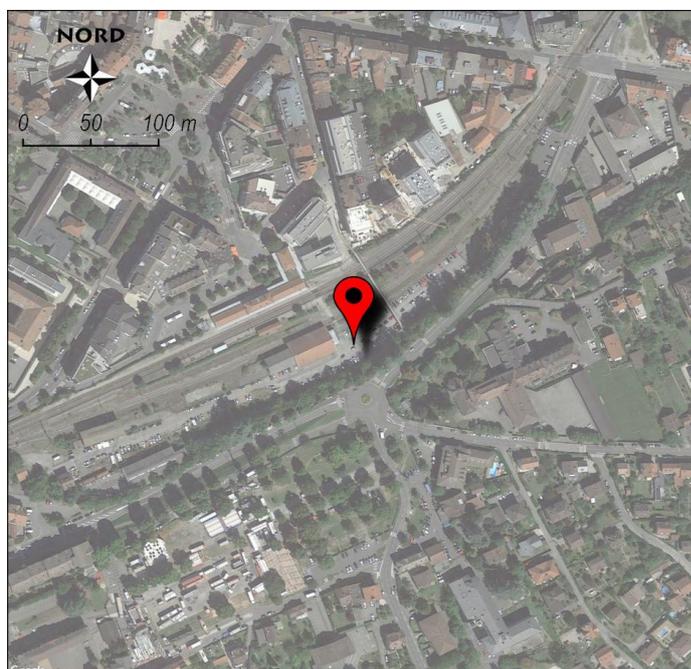
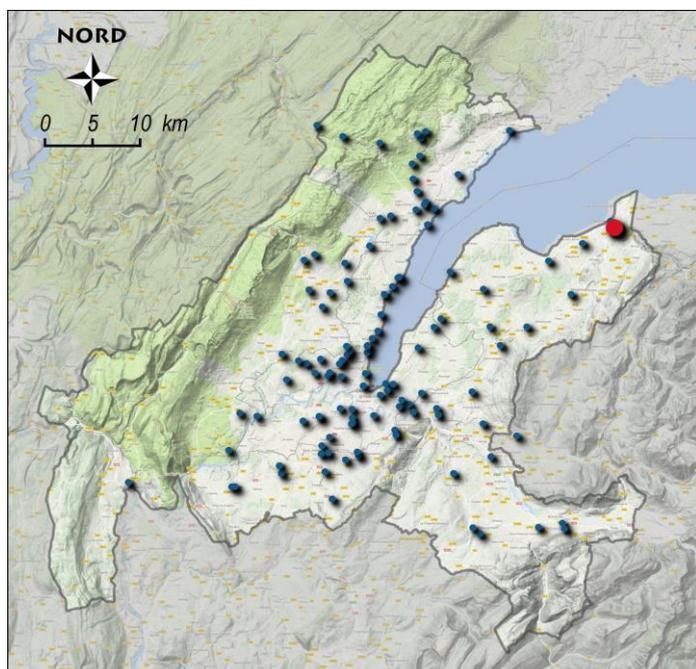
Gestionnaire	SNCF
Propriété foncière	Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	Thonon-les-Bains
Mesure PA connexes	

Contact CG74-SIAC-Thonon

Cécile FLORET



Thonon Débarcadère

Commune
EcranThonon-les-Bains (F)
Chablais

48

Typologie proposée	P+R avec liaison lacustre (L)			Destination principale	Hors Agglo
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Bateau
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En souterrain
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	277-300			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	7 [millions eur]

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Mixte (Libre et gratuit + Réglementé et/ou payant)			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP						30'-44'	
Projet TP	Navibus vers LAUSANNE					Horizon projet	

Domanialité

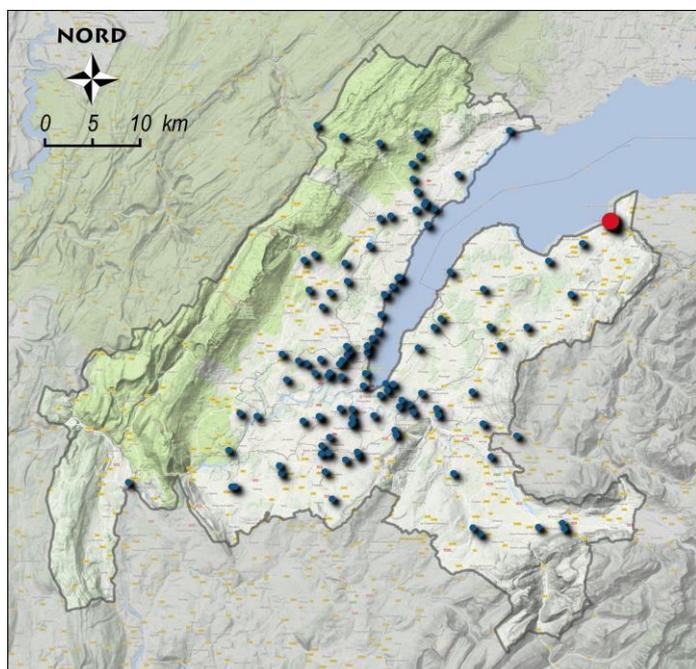
Gestionnaire Commune
Propriété foncière Domaine public

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage Thonon-les-Bains
Mesure PA connexes

Contact CG74-SIAC-Thonon

Cécile FLORET



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Eaux-Vives

Commune
EcranGenève (CH)
Chablais

49

Typologie proposée	Grandes gares (G)			Destination principale	Train
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	Non
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	50			Covoiturage	
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	RER FVG					Horizon projet	2019

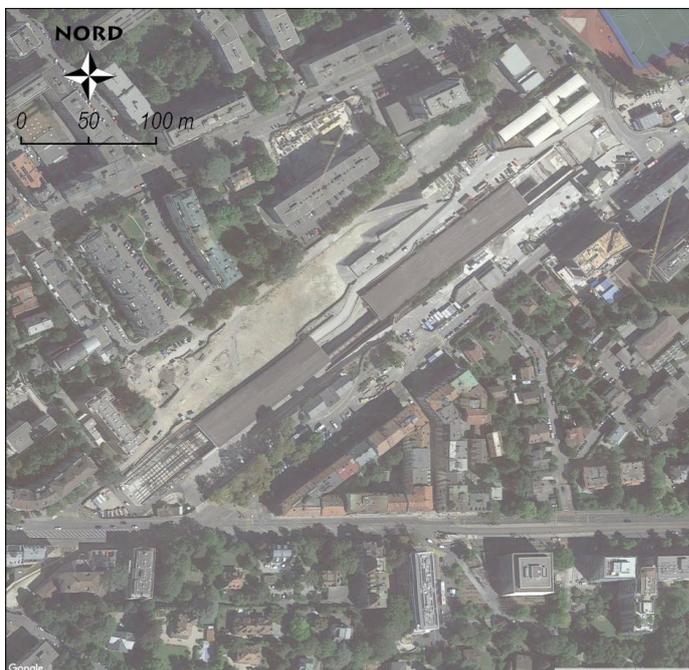
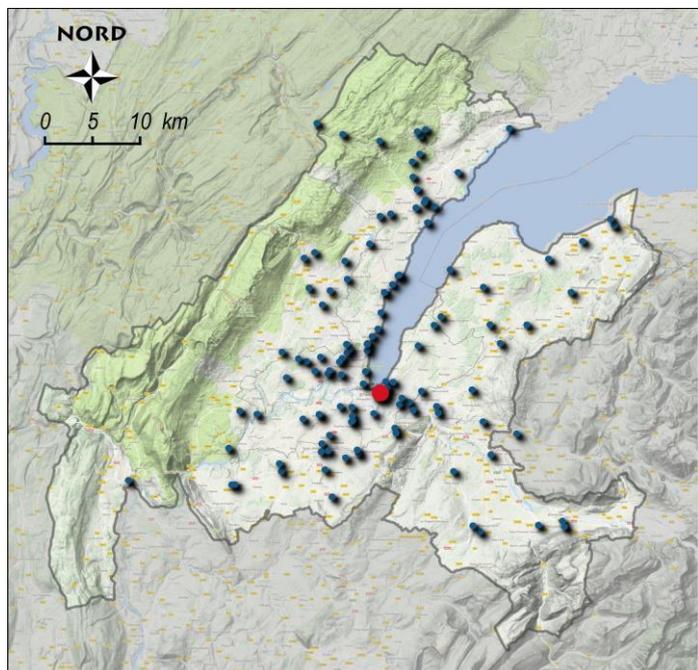
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Chêne-Bourg

Commune
EcranChêne-Bourg (CH)
Annemasse

50

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Train
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	Non
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	100			Covoiturage	
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements
Ayants droit à un abonnement

Réservé aux abonnés

Tarification

[CHF]/h

[CHF]/j

[CHF]/mois

[CHF]/an

Gestion

Stationnement alentours Libre et gratuit

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	RER FVG				Horizon projet	2019	

Domanialité

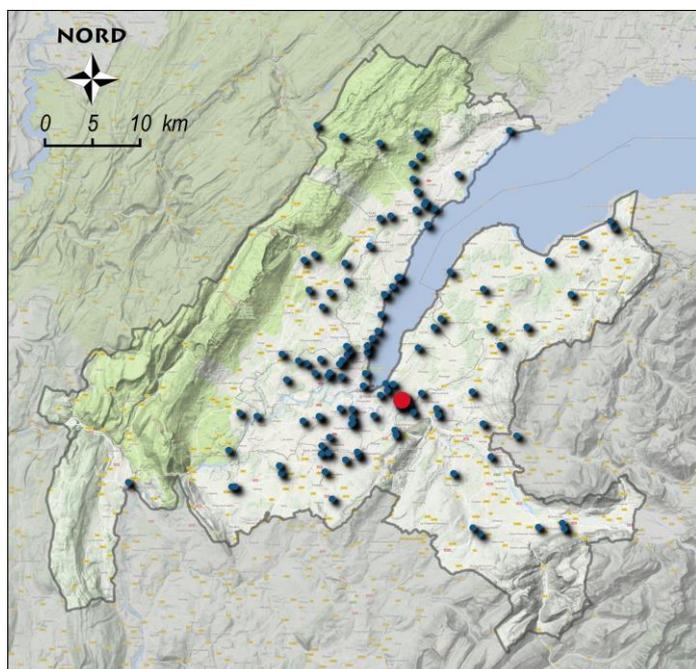
Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

DGT



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Machilly

Commune
EcranMachilly (F)
Annemasse

52

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	-		8	Mutualisation	Logements
Capacité P+R future	100		8	Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés	
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

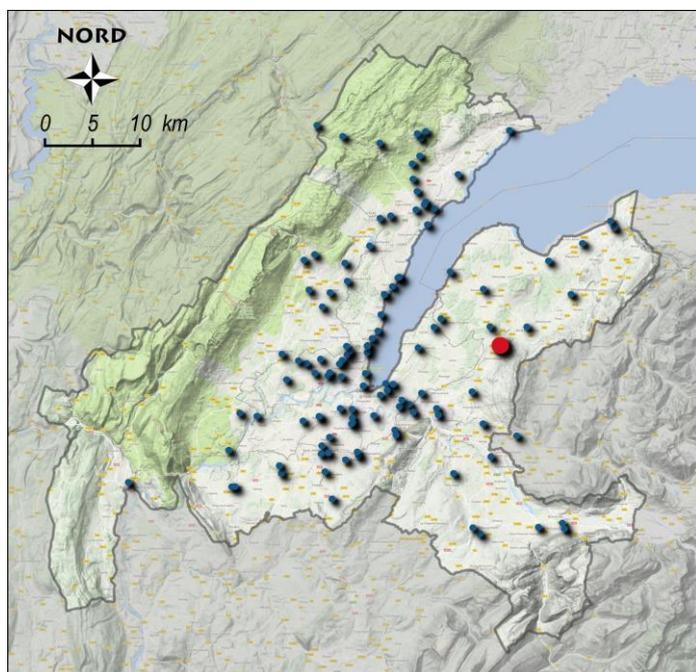
Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	RER FVG				Horizon projet	2019	

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière
Domaine public

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes
MachillyContact
Annemasse Agglo

Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Loisin-Tholomaz

Commune
EcranLoisin (F)
Chablais

53

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Car/Bus régional
Etat	Projet non poursuivi			Rabattement principal sur	
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	Oui
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	-			Covoiturage	
Etat d'avancement	Opportunité/Faisabilité			Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Réservé aux abonnés			
Ayants droit à un abonnement				
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Prolongement bus TPG G				Horizon projet	avant 2017	

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Commune

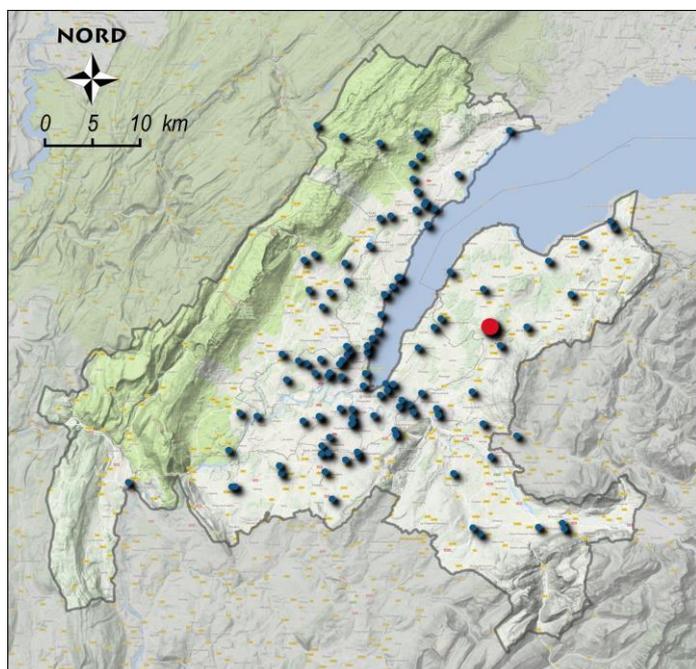
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Loisin

Contact
CG74-SIAC-CCBC

Carole ECHERNIER



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Bons-en-Chablais

Commune
EcranBons-en-Chablais (F)
Chablais

54

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	154		11	Mutualisation	Parking public
Capacité P+R future	215		11	Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés	
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Mixte (Libre et gratuit + Réglementé et/ou payant)			

Fréquentation

Occupation actuelle	Moyenne
Détails occupation	

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	RER FVG + projet desserte TC				Horizon projet	2017	

Domanialité

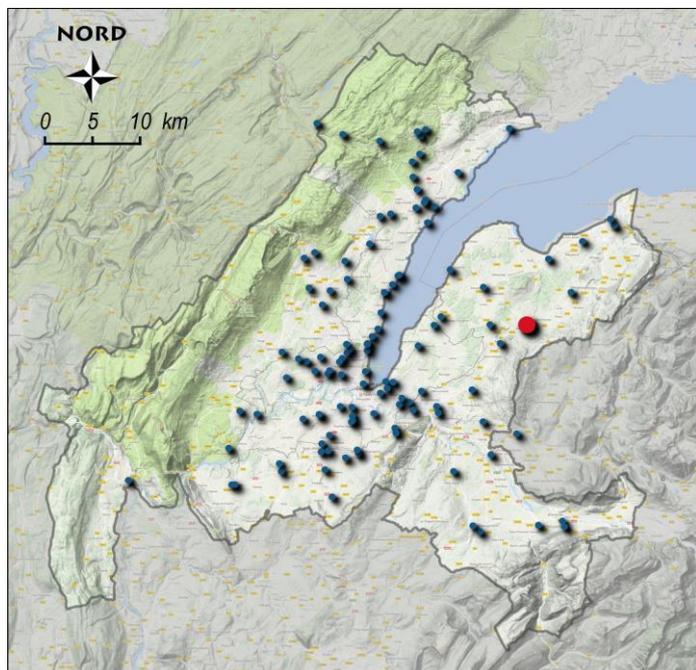
Gestionnaire	
Propriété foncière	Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	Bons-en-Chablais
Mesure PA connexes	

Contact CG74-SIAC-CCBC

Carole ECHERNIER



Perrignier

Commune
EcranPerrignier (F)
Chablais

55

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	-		4	Mutualisation	
Capacité P+R future	270		4	Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés	
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle	Moyenne
Détails occupation	

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	RER FVG + projet desserte TC (LIHSA)				Horizon projet		

Domanialité

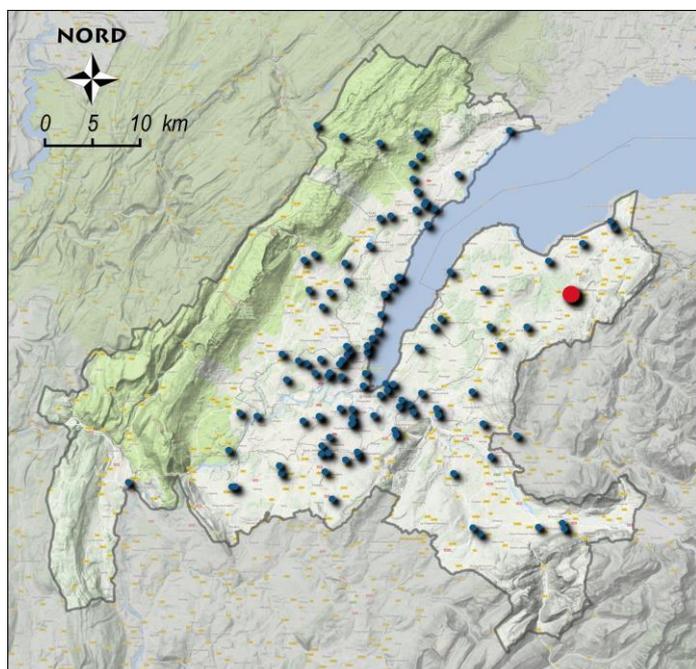
Gestionnaire	
Propriété foncière	

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	CCCL
Mesure PA connexes	

Contact CG74-SIAC-CCCL

Carole ECHERNIER



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Bonne BHNS

Commune
EcranBonne (F)
Annemasse

56

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Annemasse
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	BHNS
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	50			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Opportunité/Faisabilité			Mise en service / horizon projet	2023-2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	BHNS Annemasse-Bonne				Horizon projet	après 2022	

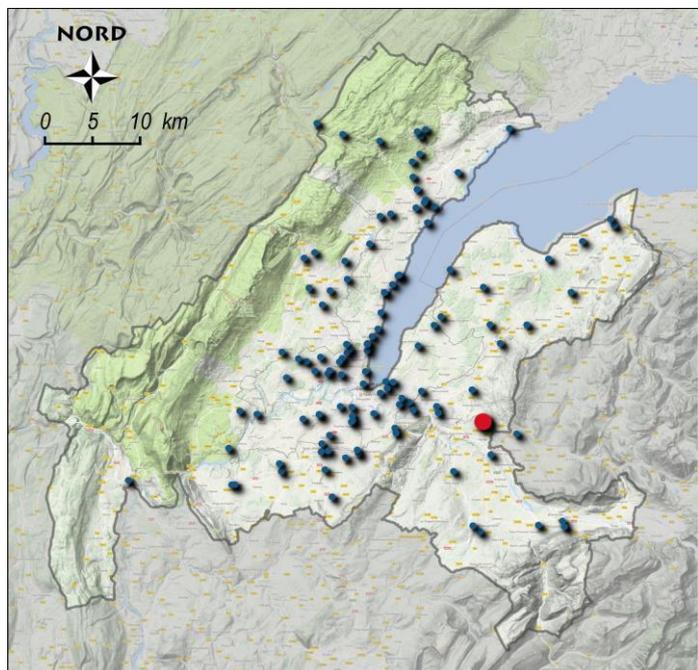
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact Annemasse Agglo JF DONQUE



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Findrol

Commune
EcranContamine-sur-Arve (F)
Annemasse

57

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	97			Mutualisation	Equipements publics
Capacité P+R future	131			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés		
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional ≥60'	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP						Horizon projet	

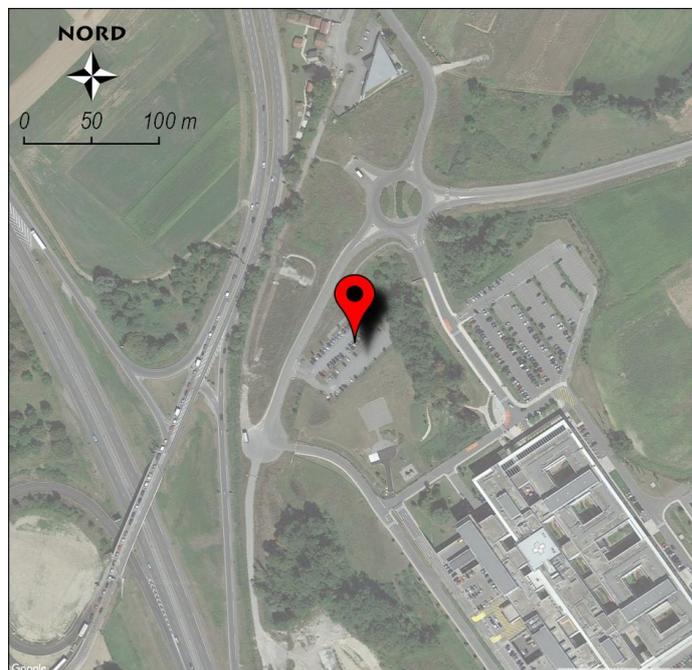
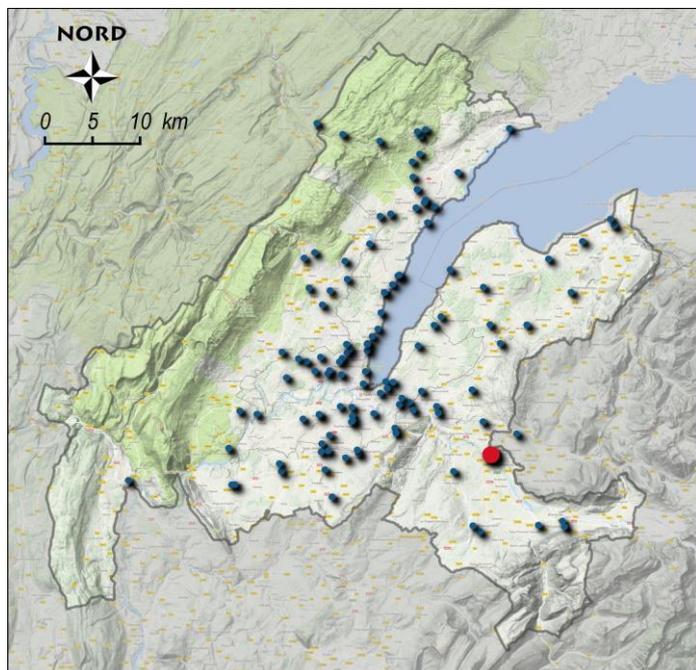
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage CG74
Mesure PA connexes

Contact CG74-CCAS



Bonneville SNCF

Commune
EcranBonneville (F)
Annemasse

58

Typologie proposée	Grandes gares (G)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabatement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	20		36	Mutualisation	Parking public
Capacité P+R future	40		36	Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2017-2018
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction			Réservé aux abonnés	
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion	Aucune				
Stationnement alentours	Libre et gratuit				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	≥60'				≥60'		
Projet TP	Cadencement TER				Horizon projet		

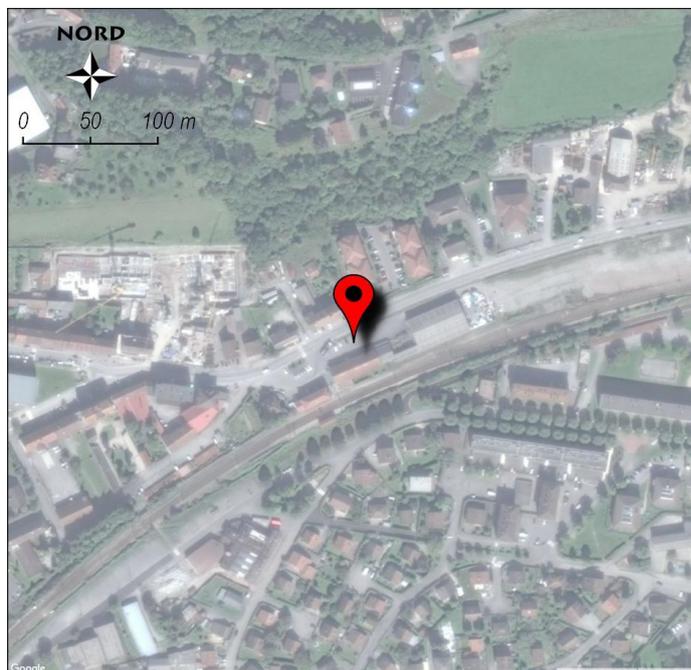
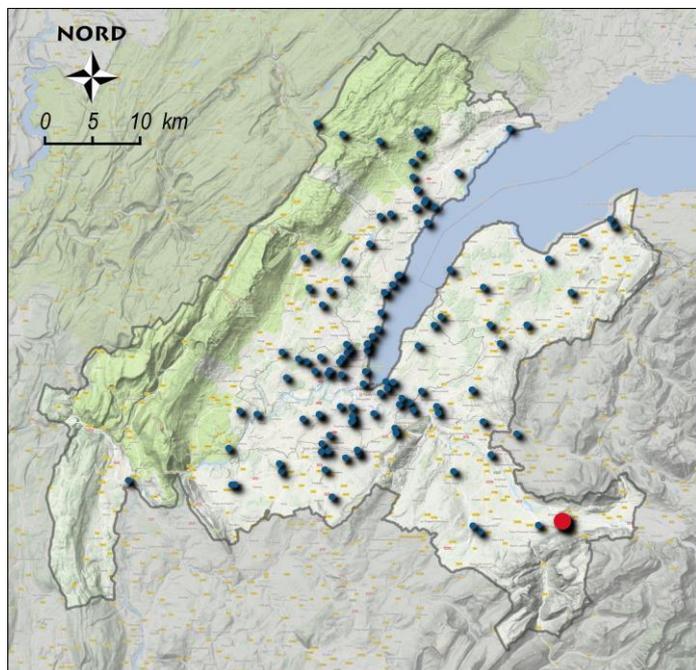
Domanialité

Gestionnaire Commune
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage CCFG
Mesure PA connexes

Contact CG74-CCFG



Bonneville Bordets

Commune
EcranBonneville (F)
Annemasse

59

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	76			Mutualisation	Entreprises
Capacité P+R future	130			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction	Réservé aux abonnés			
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion	Barrières				
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional ≥60'	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP							Horizon projet

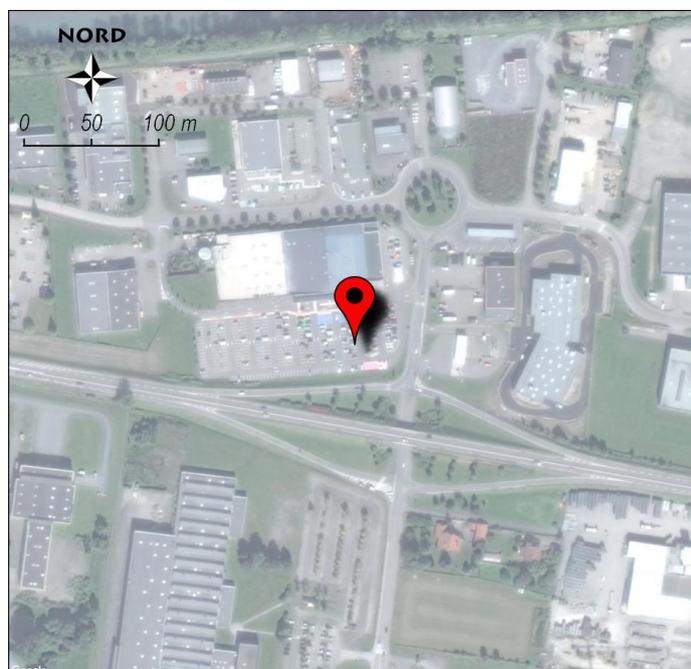
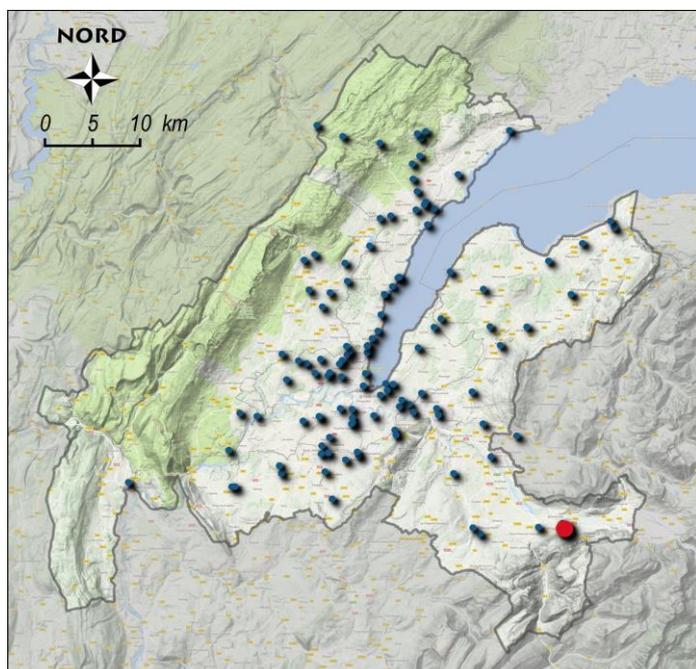
Domanialité

Gestionnaire CCFG
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage CG
Mesure PA connexes

Contact CG74-CCFG



Reignier

Commune
EcranReignier (F)
Annemasse

60

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabatement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	-		8	Mutualisation	
Capacité P+R future	120		8	Covoiturage	Oui
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés	
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	≥60'				≥60'		
Projet TP	Cadencement TER et connexion avec les lignes du SM4CC				Horizon projet		

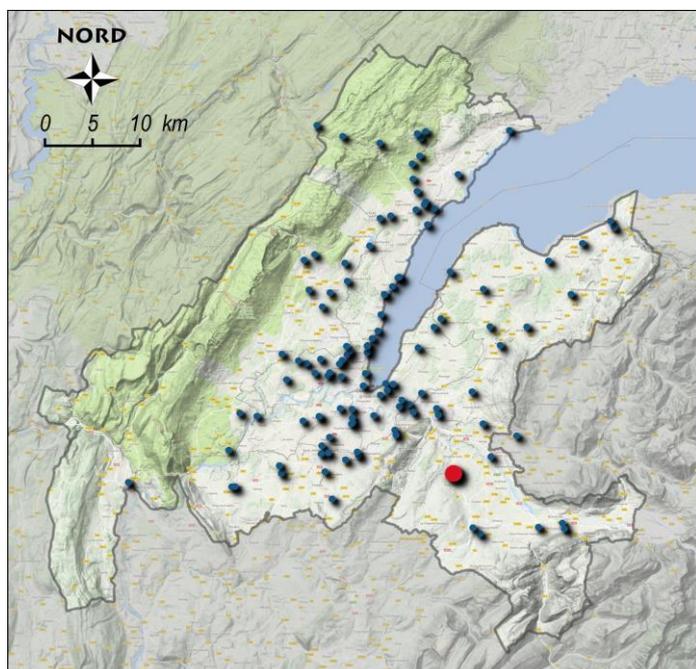
Domanialité

Gestionnaire CCAS
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage CCAS
Mesure PA connexes

Contact CG74-CCAS



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

La Roche-sur-Foron

Commune
EcranLa Roche-sur-Foron (F)
Annemasse

61

Typologie proposée	Grandes gares (G)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	67		46	Mutualisation	Parking public
Capacité P+R future	174		46	Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En travaux			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	0.25 [millions eur]

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés				
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion	Barrières				
Stationnement alentours	Libre et gratuit				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional ≥60'	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	30'-44'						
Projet TP	Prolongement TER à Genève / Connexion avec futures lignes régulières SM4CC					Horizon projet	2015 / 2016

Domanialité

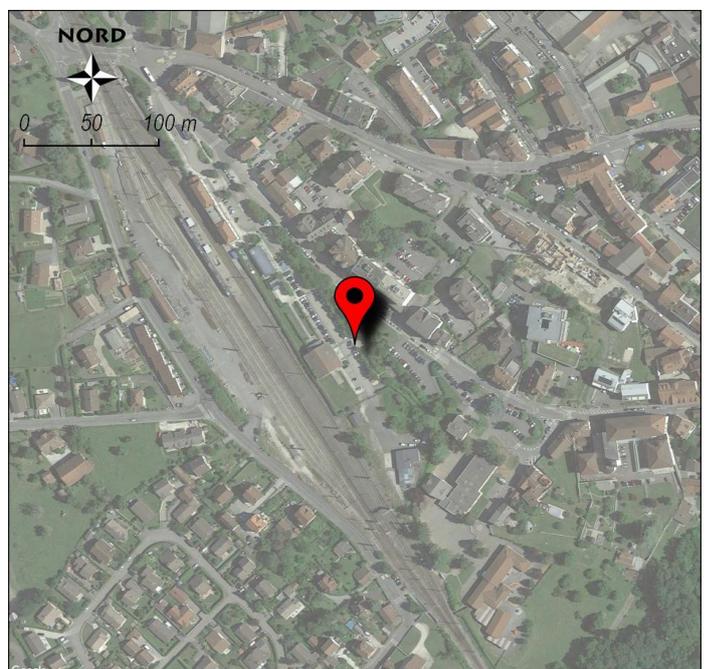
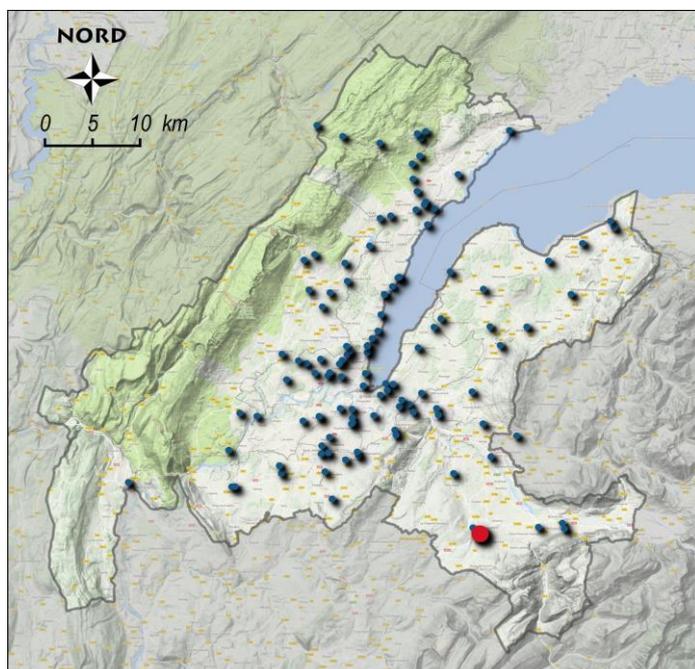
Gestionnaire CCPR
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage CCPR
Mesure PA connexes

Contact CCPR

Victoria HERNANDEZ



Collonges - Place du marché

Commune
EcranCollonges-sous-Salève (F)
St-Julien

62

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	200			Mutualisation	
Capacité P+R future	286		75	Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2017-2018
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements
Ayants droit à un abonnement

Réservé aux abonnés

Tarification

[CHF]/h

[CHF]/j

[CHF]/mois

[CHF]/an

Gestion
Stationnement alentours

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte
Cadence en HP

Train

Tramway

(Trolley-) bus urbain

BHNS

Bus/Car régional

Bateau

Télécabine

Projet TP

Selon succès ligne M, renfort par prolongement ligne TPG 44 (bus articulés)

Horizon projet

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Privé (particulier)

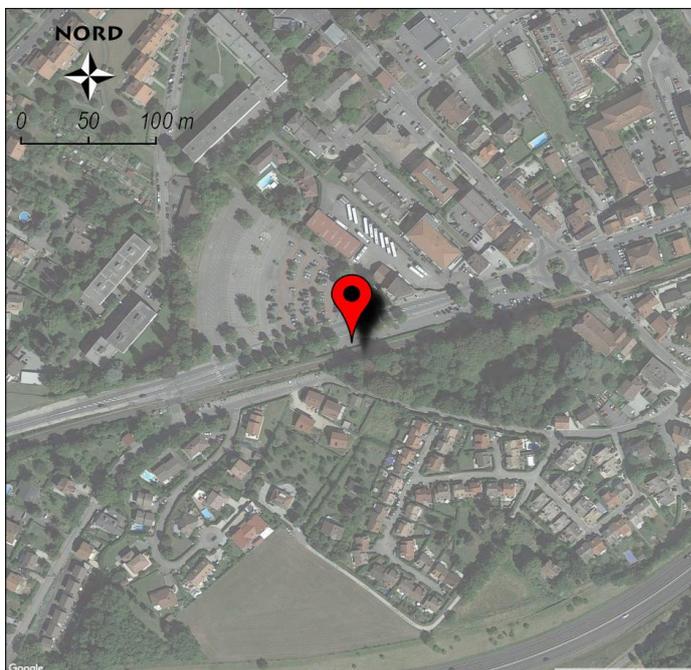
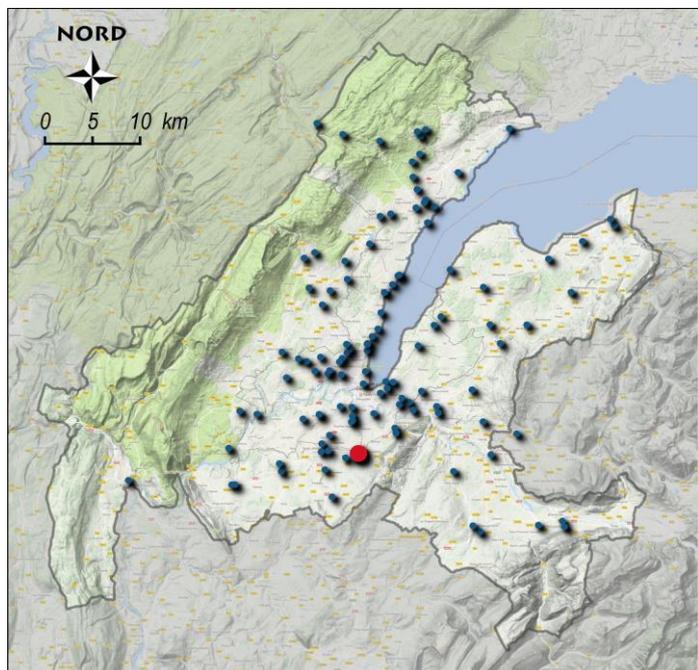
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Ville de Collonges-sous-Salève

Contact

CG74-CCG



Archamps Technopôle

Commune
EcranArchamps (F)
St-Julien

64

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	200			Mutualisation	
Capacité P+R future	200			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction			Réservé aux abonnés	
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion	Aucune				
Stationnement alentours	Libre et gratuit				

Fréquentation

Occupation actuelle	Moyenne
Détails occupation	

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Ligne M depuis 2013. Projet de créer une ligne vers Aéroport qui confirmerait le potentiel.					Horizon projet	

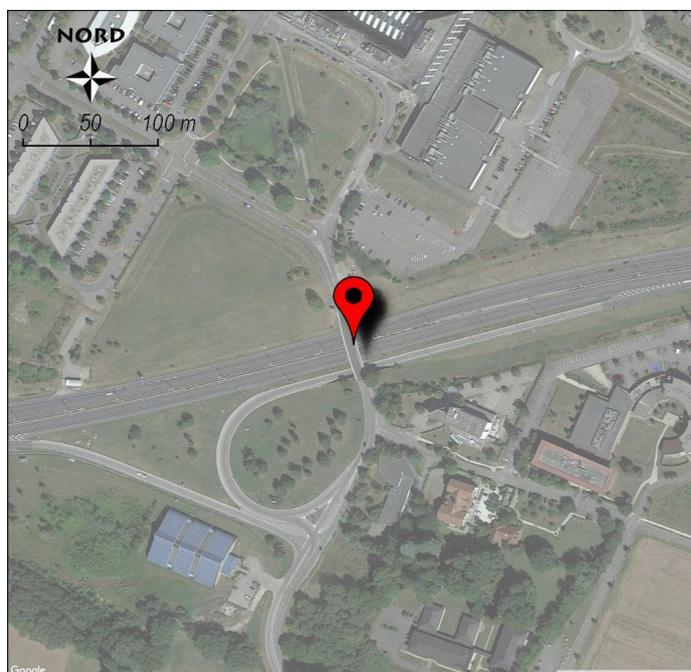
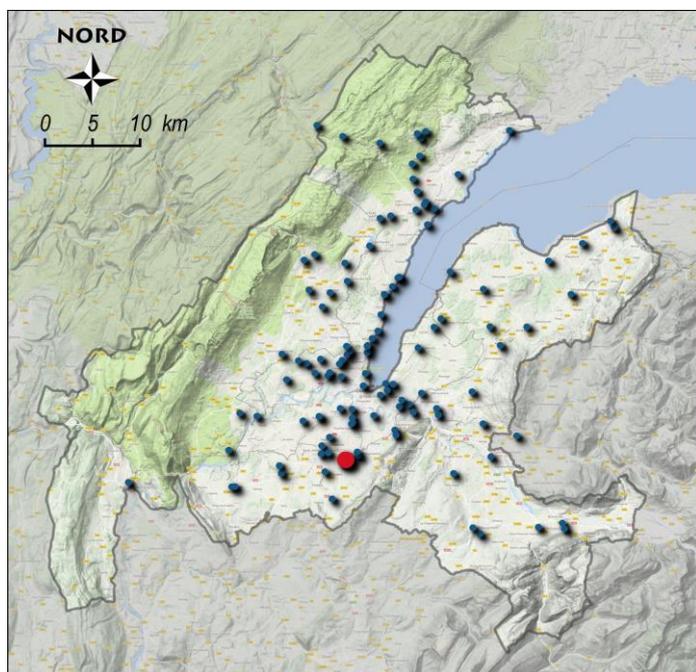
Domanialité

Gestionnaire	
Propriété foncière	Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	Association de gestion des parkings d'Alliance
Mesure PA connexes	

Contact CG74-CCG



Neydens Macumba

Commune
EcranNeydens (F)
St-Julien

65

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	
Capacité P+R future	200			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Arrêt ligne M à 30' en HP (avec corresp. ligne D)					Horizon projet	

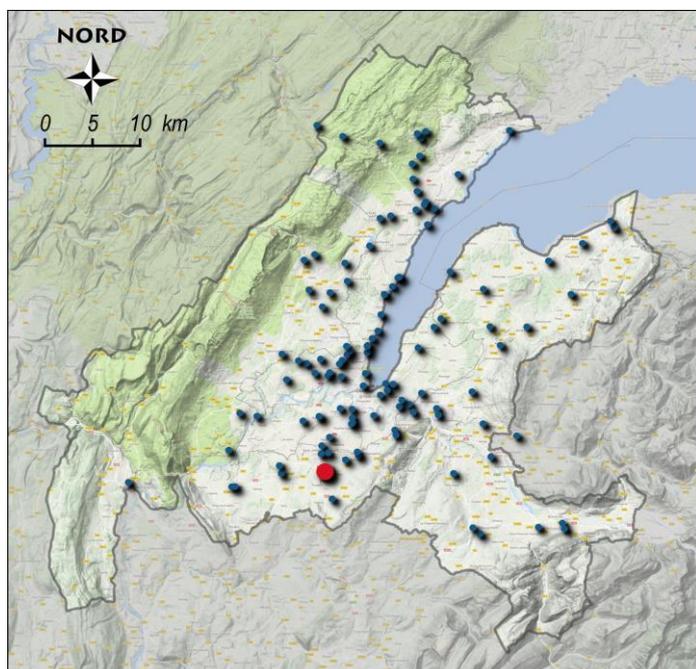
Domanialité

Gestionnaire Macumba
Propriété foncière Privé (particulier)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact CG74-CCG



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Le Châble Beaumont

Commune
EcranBeaumont (F)
St-Julien

66

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	50			Mutualisation	
Capacité P+R future	50			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements
Ayants droit à un abonnement

Réservé aux abonnés

Tarification

[CHF]/h

[CHF]/j

[CHF]/mois

[CHF]/an

Gestion
Stationnement alentours

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte
Cadence en HP

Train

Tramway

(Trolley-) bus urbain

BHNS

Bus/Car régional

Bateau

Télécabine

Projet TP

Horizon projet

Domanialité

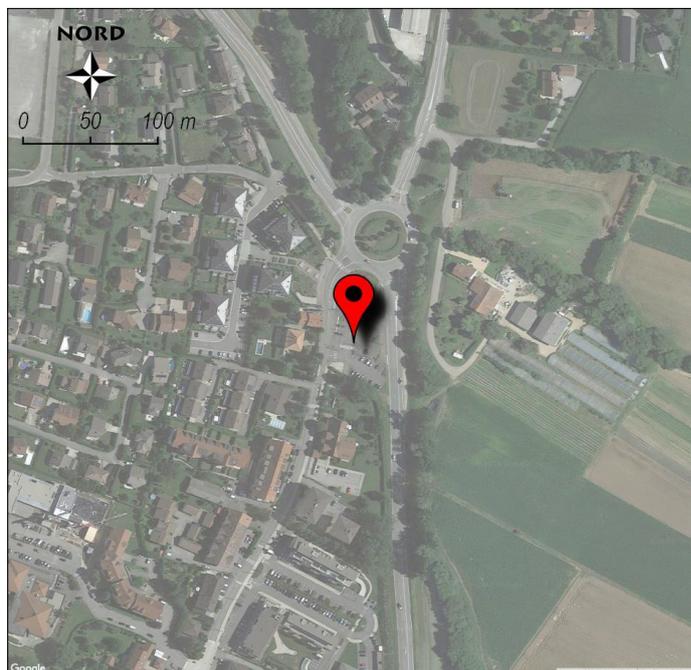
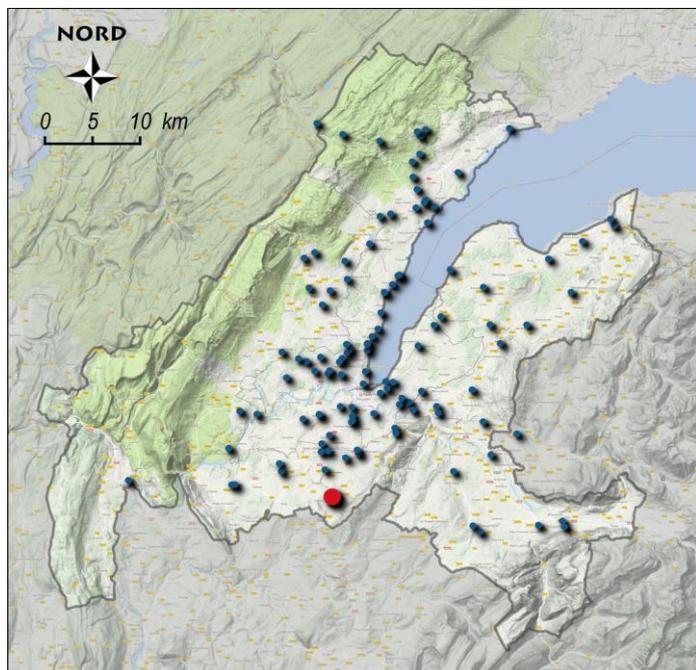
Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

CG74-CCG



Viry Echangeur

Commune
EcranViry (F)
St-Julien

67

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Oui
Capacité P+R future	200			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Ligne de bus Viry-Bernex à créer et D à renforcer					Horizon projet	2015-2018

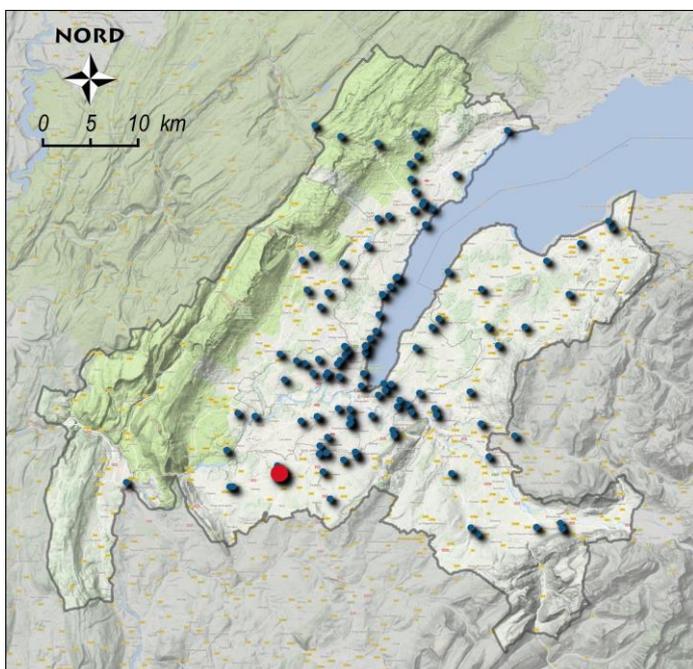
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage Viry
Mesure PA connexes

Contact CG74-CCG



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Valleiry Gare

Commune
EcranValleiry (F)
St-Julien

68

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	-		4	Mutualisation	
Capacité P+R future	70		4	Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés	
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Ligne D St-Julien-Valleiry				Horizon projet	Avant 2015	

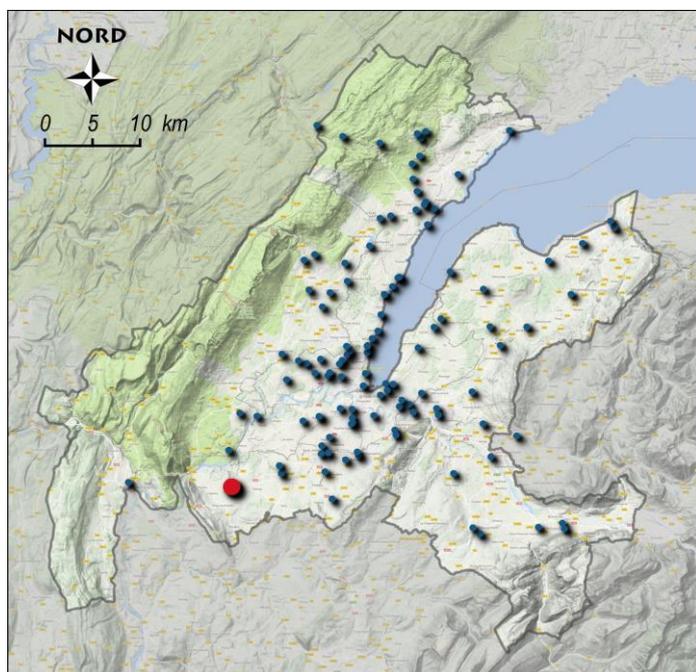
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact CG74-CCG



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Bellegarde

Commune
EcranBellegarde-sur-Valserine (F)
Ain

69

Typologie proposée	Grandes gares (G)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En structure
Capacité P+R actuelle	230		8	Mutualisation	Parking public
Capacité P+R future	365		8	Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui				Réservé aux abonnés	Non
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction					
Tarification		[eur]/h	[eur]/j	[eur]/mois 70	[eur]/an	
Gestion	Aucune					
Stationnement alentours						

Fréquentation

Occupation actuelle Saturé
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	30'-44'						
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

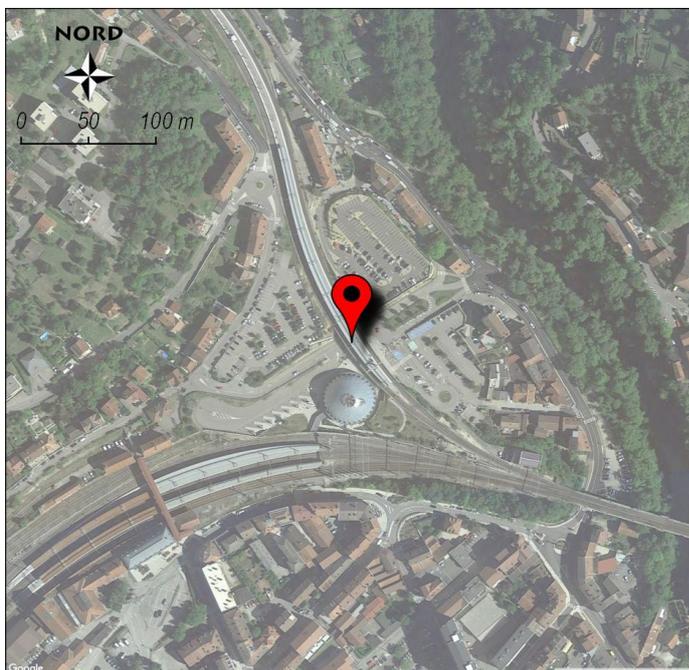
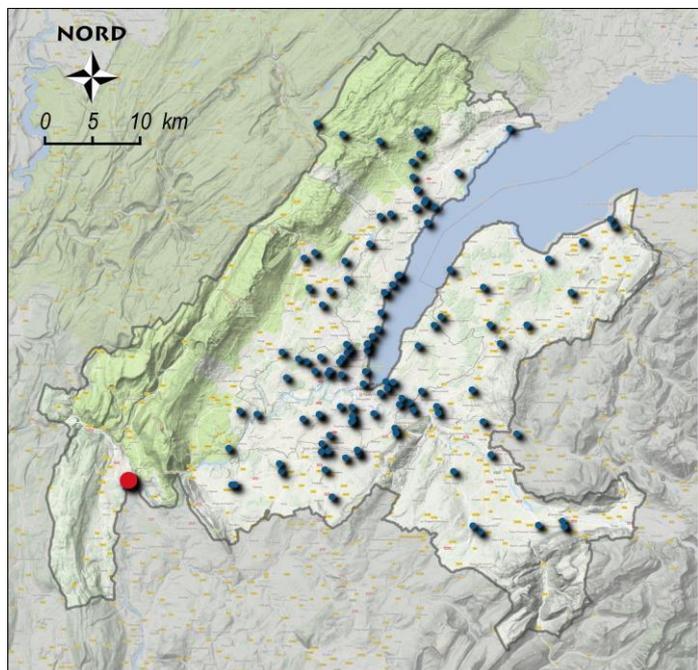
Gestionnaire
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage Ville de Bellegarde
Mesure PA connexes

Contact Ville de Bellegarde

Catherine BRUN



Meyrin Gare

Commune
EcranMeyrin (CH)
Ain

70

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Réaffectation envisagée			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	70			Mutualisation	
Capacité P+R future				Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui				
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile				Réservé aux abonnés
Tarification		[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 90	[CHF]/an 1'040
Gestion					
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant				

Fréquentation

Occupation actuelle	Faible
Détails occupation	9% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	

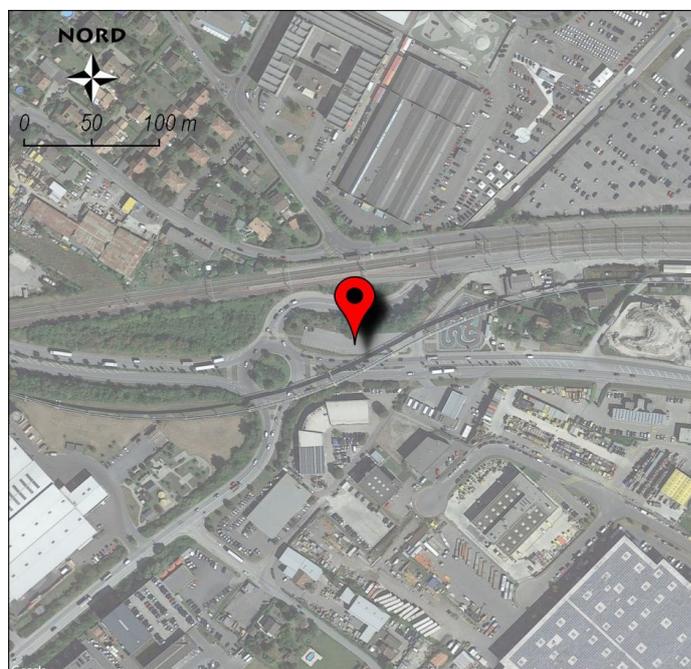
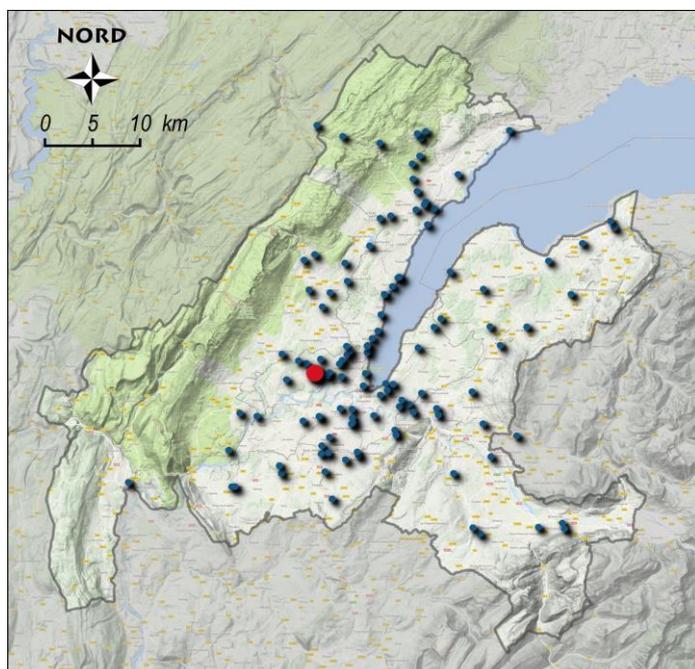
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact

DGT

Hugo Florent



Satigny

Commune
EcranSatigny (CH)
Ain

71

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	92			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	200			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui				
Ayants droit à un abonnement	Détenir un abonnement de transport				Réservé aux abonnés
Tarification		[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
			5	50	500
Gestion	Aucune				
Stationnement alentours	Réglémenté et/ou payant				

Fréquentation

Occupation actuelle	Moyenne
Détails occupation	50%

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

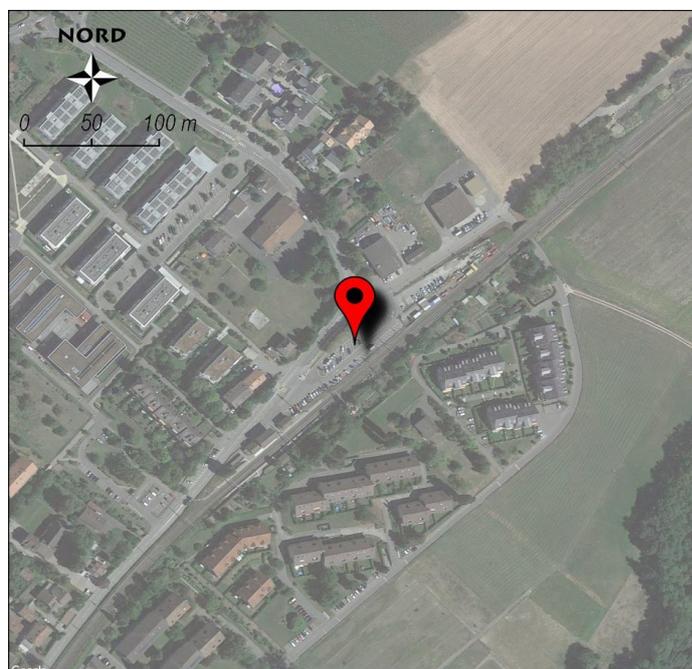
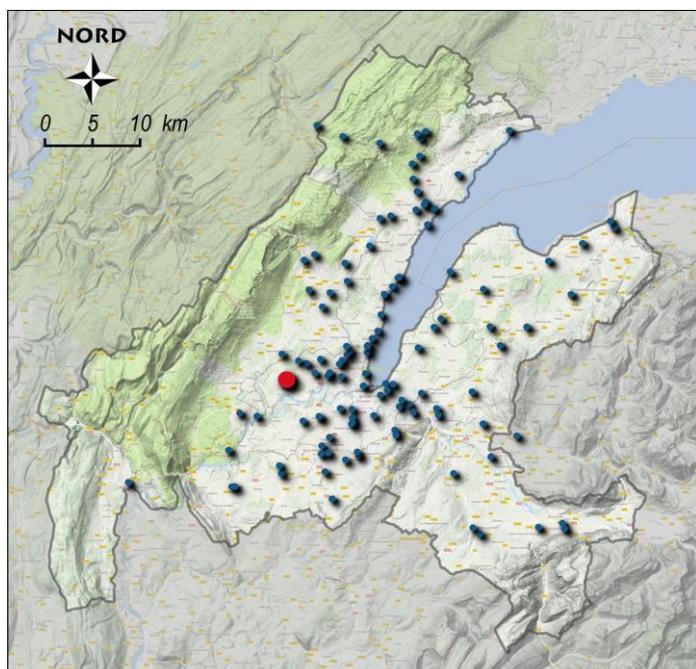
Gestionnaire	CFF
Propriété foncière	

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact CFF

Amélie Descombes



La Plaine

Commune
EcranDardagny (CH)
Ain

72

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	79			Mutualisation	
Capacité P+R future	200			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements Oui
Ayants droit à un abonnement Détenir un abonnement de transport Réservé aux abonnés

Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
		5	50	500

Gestion
Stationnement alentours Libre et gratuit

Fréquentation

Occupation actuelle Saturé
Détails occupation 100%

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP						Horizon projet	

Domanialité

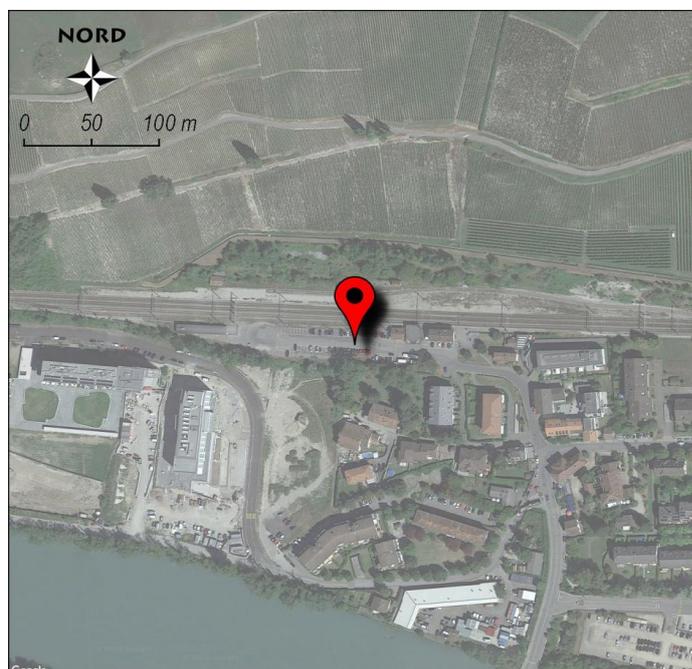
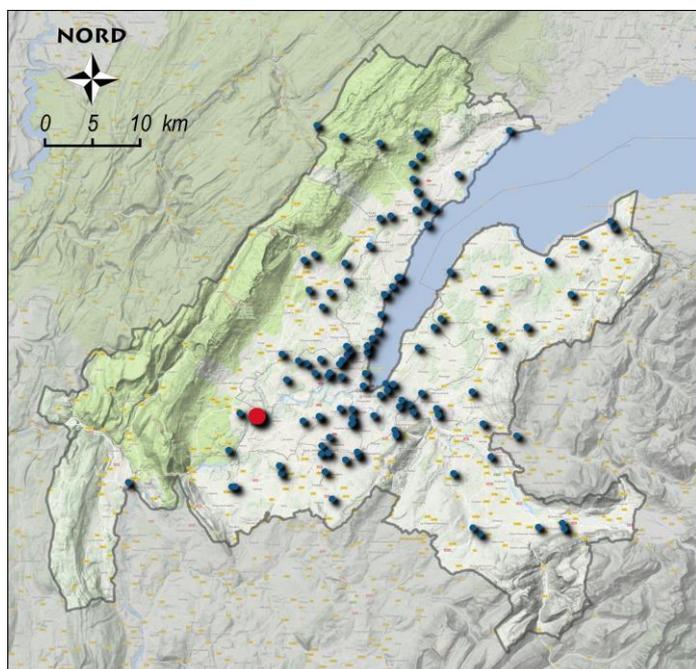
Gestionnaire CFF
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT

Hugo Florent



Challex

Commune
EcranChallex (F)
Ain

73

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	110			Mutualisation	
Capacité P+R future	110			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements
Ayants droit à un abonnement

Réservé aux abonnés

Tarification

[CHF]/h

[CHF]/j

[CHF]/mois

[CHF]/an

Gestion
Stationnement alentours

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte
Cadence en HP

Train

Tramway

(Trolley-) bus urbain

BHNS

Bus/Car régional
30'-44'

Bateau

Télécabine

Projet TP

Horizon projet

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

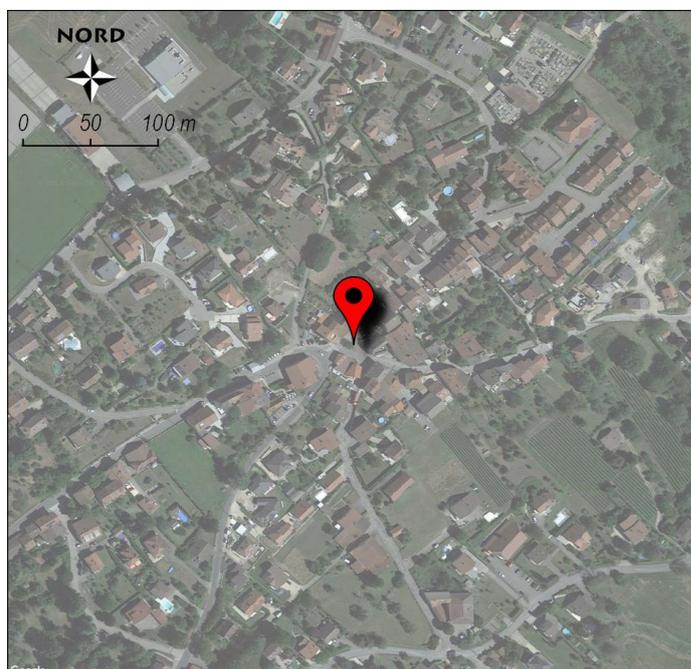
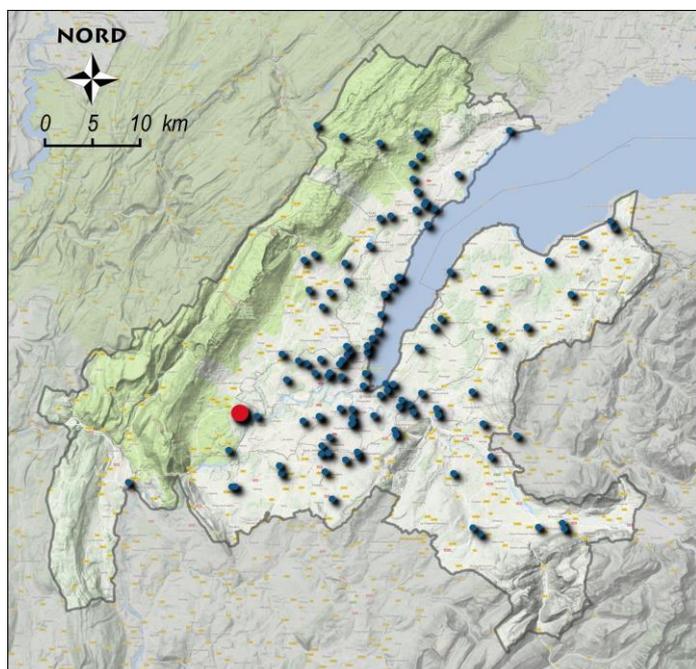
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Commune

Contact

Commune



Pougny-Chancy

Commune
EcranPougny (F)
Ain

74

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	20		4	Mutualisation	
Capacité P+R future	80		4	Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés	
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	≥60'						
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

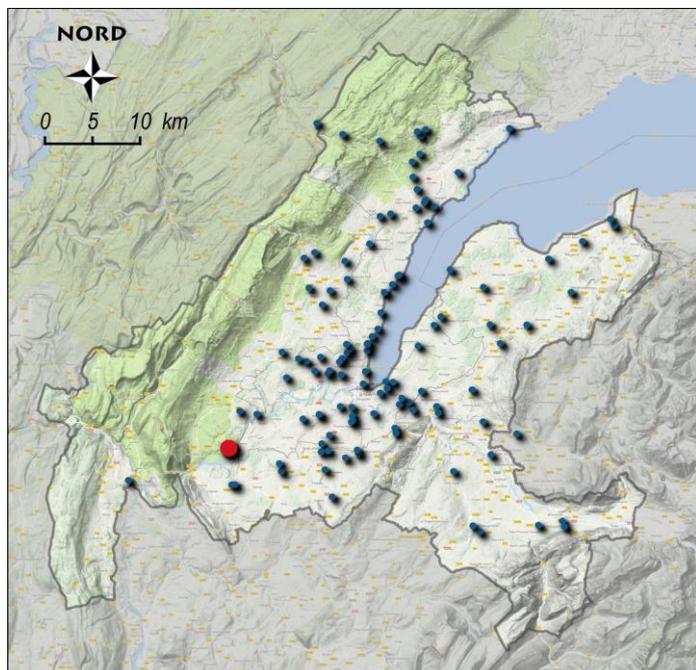
Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

CCPG

Contact

CCPG

Cindy FRESSARD



Sécheron

Commune
EcranGenève (CH)
Vaud

75

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Genève
Etat	Réaffectation envisagée			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	340			Mutualisation	Entreprises
Capacité P+R future	150-0			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Habiter et travailler à plus de 2 km du parking et ne pas disposer de TP à proximité du domicile			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 120	[CHF]/an 1'370
Gestion	Aucune			
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle	Forte
Détails occupation	74% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP						Horizon projet	

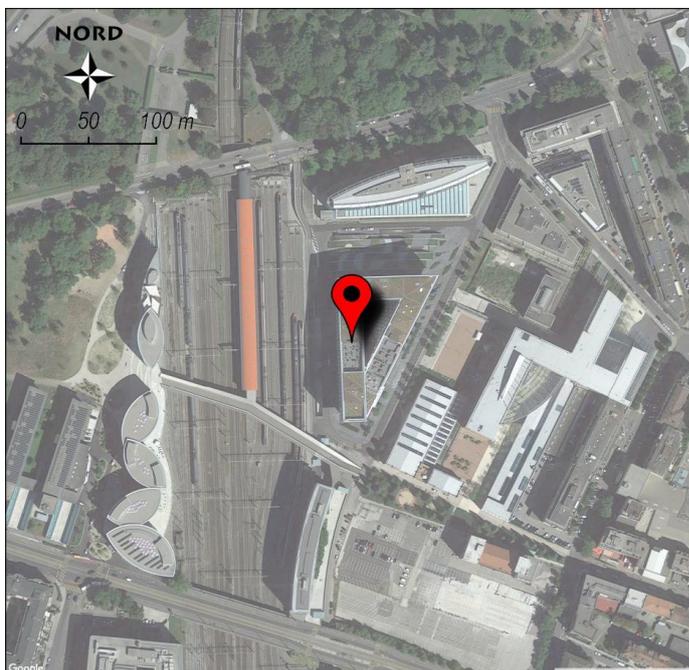
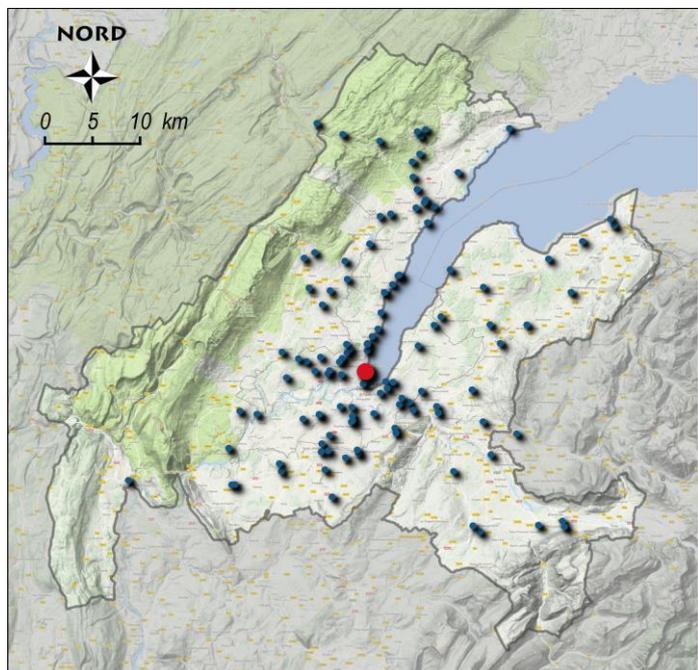
Domanialité

Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact	DGT	Hugo Florent
----------------	-----	--------------



Genève-Aéroport CFF

Commune
EcranGrand-Saconnex (CH)
Ain

76

Typologie proposée	Grandes gares (G)			Destination principale	Train
Etat	Existant			Rabatement principal sur	En structure
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	Non
Capacité P+R actuelle	290			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	290			Covoiturage	P+R existant
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	coût estimé

Conditions d'utilisation

Abonnements Oui
Ayants droit à un abonnement Détenir un abonnement de transport Réservé aux abonnés

Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
		32	220	2'200

Gestion Barrières
Stationnement alentour Réglementé et/ou payant

Fréquentation

Occupation actuelle Saturé
Détails occupation 100%

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

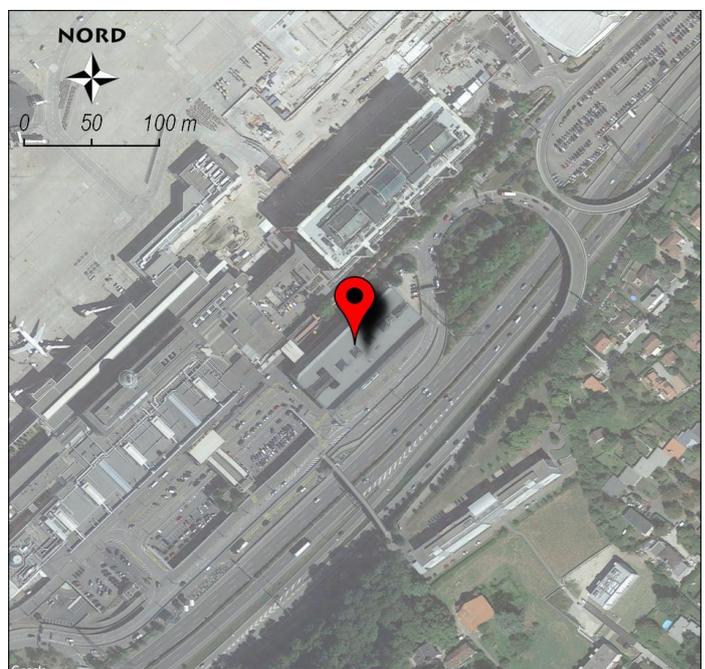
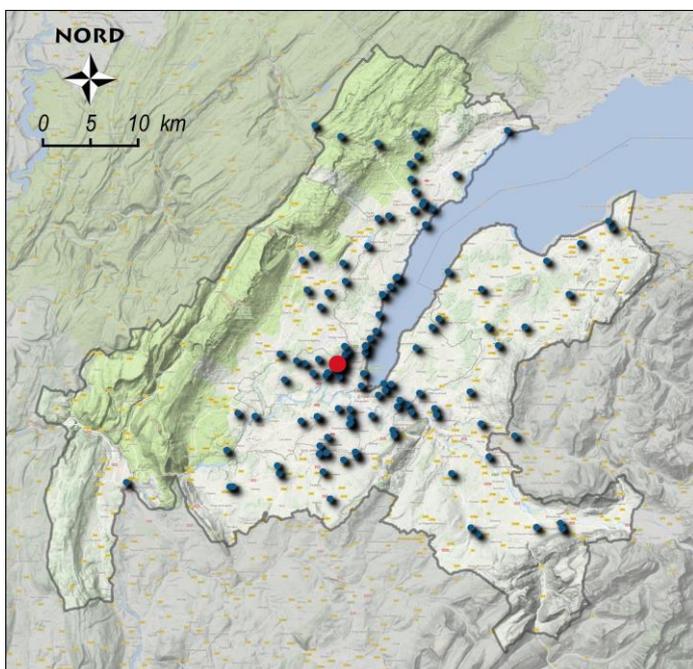
Gestionnaire CFF
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact CFF

Amélie Descombes



Maconnex

Commune
EcranOrnex (F)
Ain

78

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	BHNS
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	80-100			Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP				15-29'			
Projet TP	BHNS Gex - Ferney					Horizon projet	2021

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

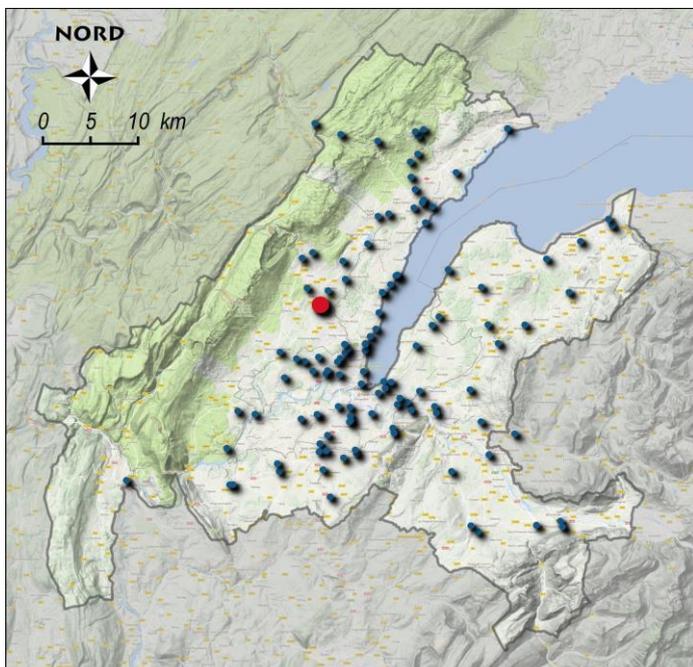
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

CCPG

Contact
CCPG

Cindy FRESSARD



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Cessy-Journans

Commune
EcranCessy (F)
Ain

79

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	BHNS
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	160-200			Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP				15-29'			
Projet TP	BHNS Gex - Ferney					Horizon projet	2021

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

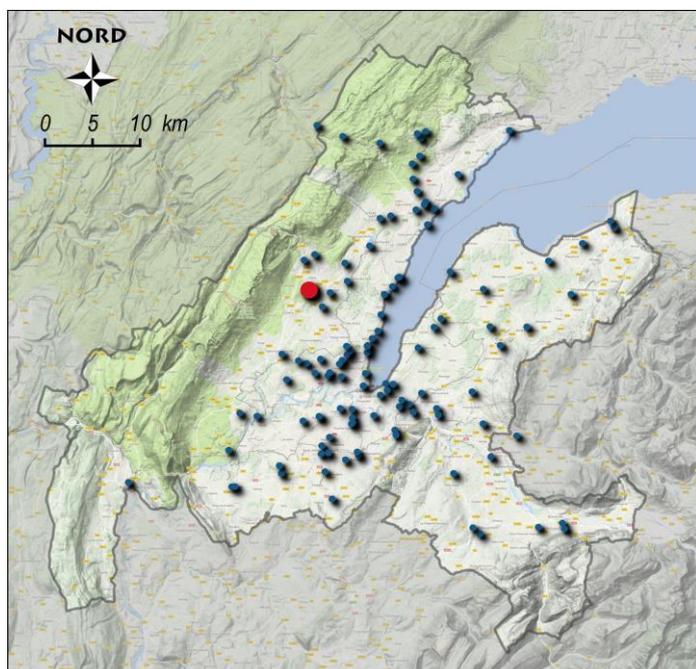
Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

CCPG

Contact

CCPG

Cindy FRESSARD



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Gex ZAC

Commune
EcranGex (F)
Ain

80

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet non poursuivi			Rabattement principal sur	BHNS
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	-			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	-			Mise en service / horizon projet	2019-2022
	-			coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Réservé aux abonnés			
Ayants droit à un abonnement				
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP				15-29'			
Projet TP	BHNS Gex - Ferney				Horizon projet	2021	

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

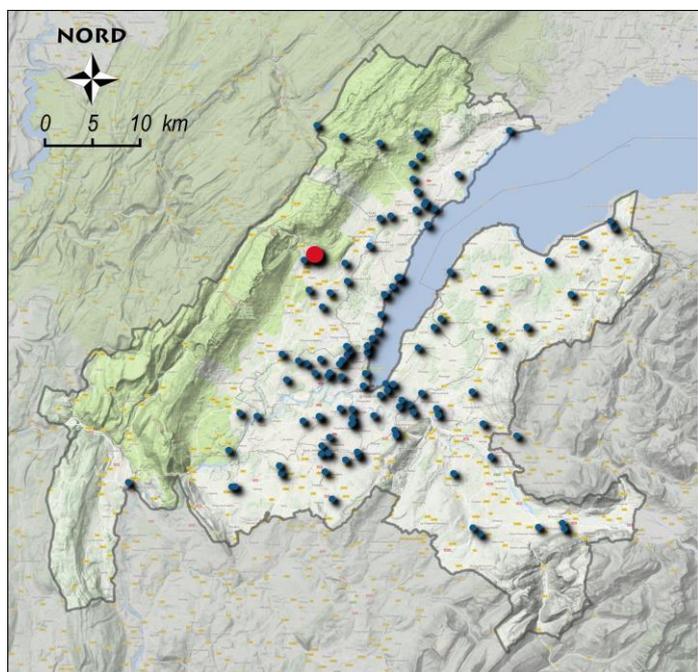
Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

CCPG

Contact

CCPG

Cindy FRESSARD



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Gex

Commune
EcranGex (F)
Ain

81

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	BHNS
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En structure
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	150			Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP				15-29'			
Projet TP	BHNS Gex - Ferney				Horizon projet	2021	

Domanialité

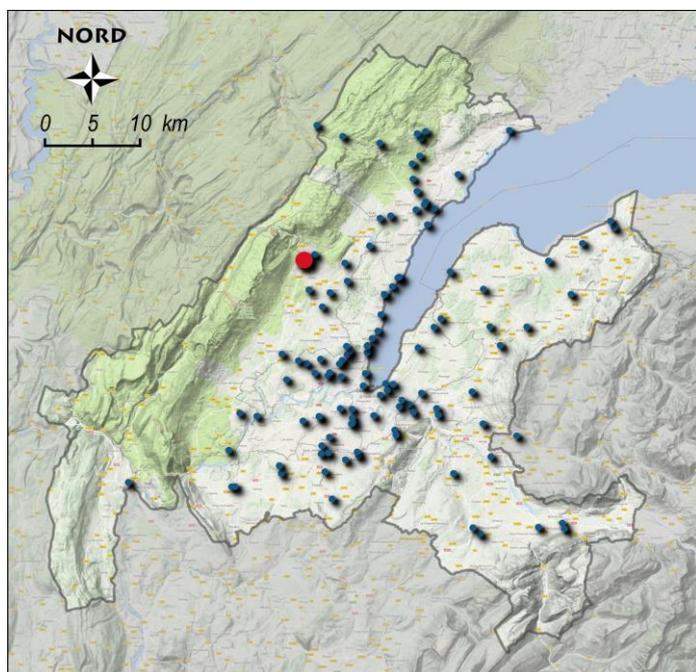
Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage CCPG
Mesure PA connexes

Contact CCPG

Cindy FRESSARD



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Chambésy CFF

Commune
EcranPregny-Chambésy (CH)
Vaud

82

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	6			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	6			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction			Réservé aux abonnés	
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion	Aucune				
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

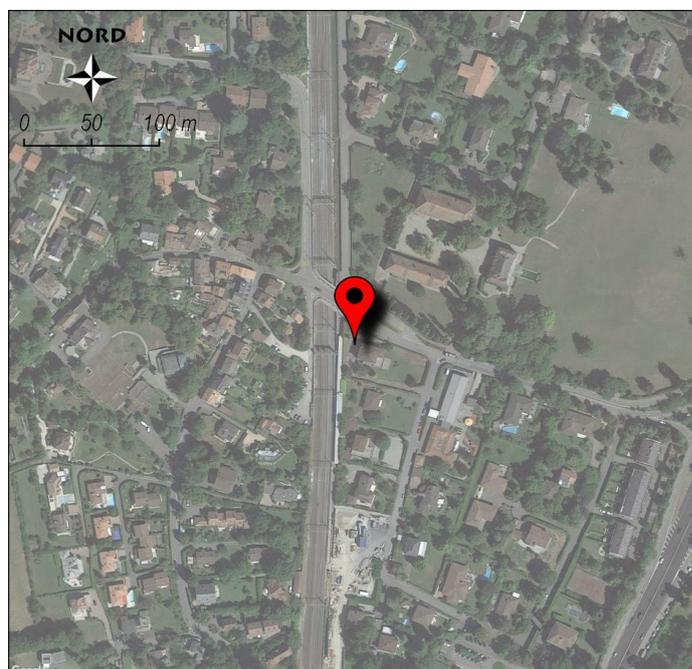
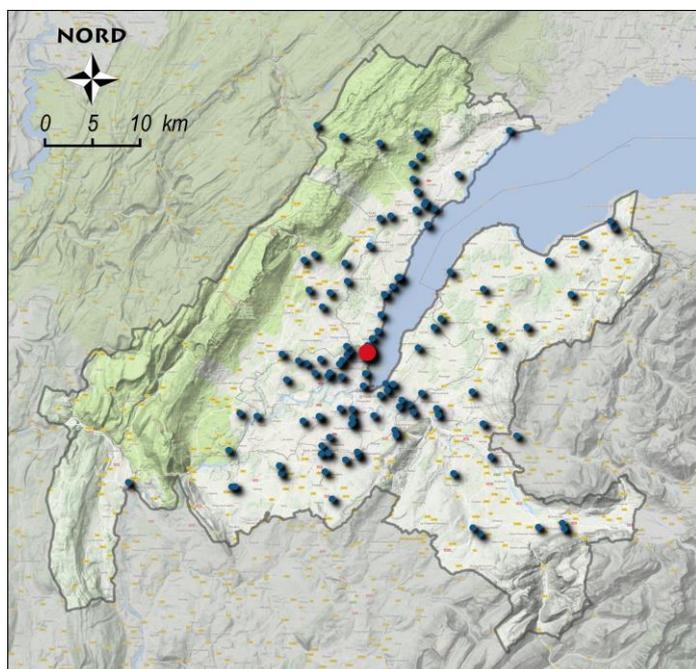
Gestionnaire CFF
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT

Hugo Florent



Tuileries CFF

Commune
EcranBellevue (CH)
Vaud

83

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	8			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	8			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés		
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion	Aucune				
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP	RER cadence 15'				Horizon projet		

Domanialité

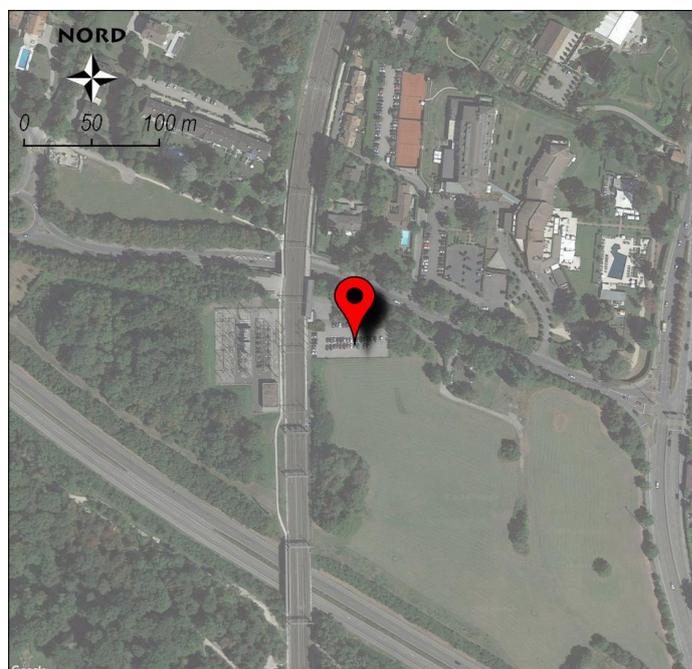
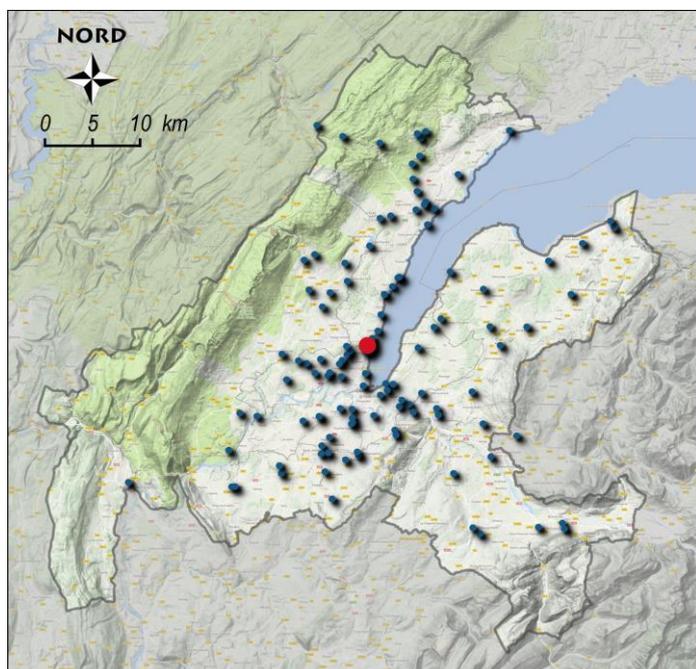
Gestionnaire CFF
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact CFF

Amélie Descombes



Tuileries

Commune
EcranBellevue (CH)
Vaud

84

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabatement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	55			Mutualisation	
Capacité P+R future	400-800			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Opportunité/Faisabilité			Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	95 [millions CHF]

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui	
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction	Réservé aux abonnés

Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 90	[CHF]/an 1'040
---------------------	---------	---------	------------------	-------------------

Gestion
Stationnement alentours

Fréquentation

Occupation actuelle	Faible
Détails occupation	17% (nb d'abonnements/quota de places)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'				15-29'		
Projet TP	RER cadence 15'					Horizon projet	

Domanialité

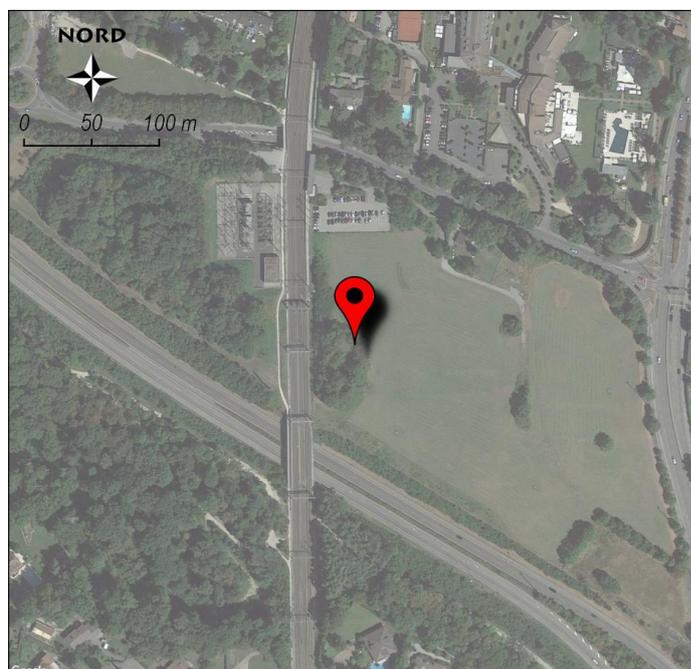
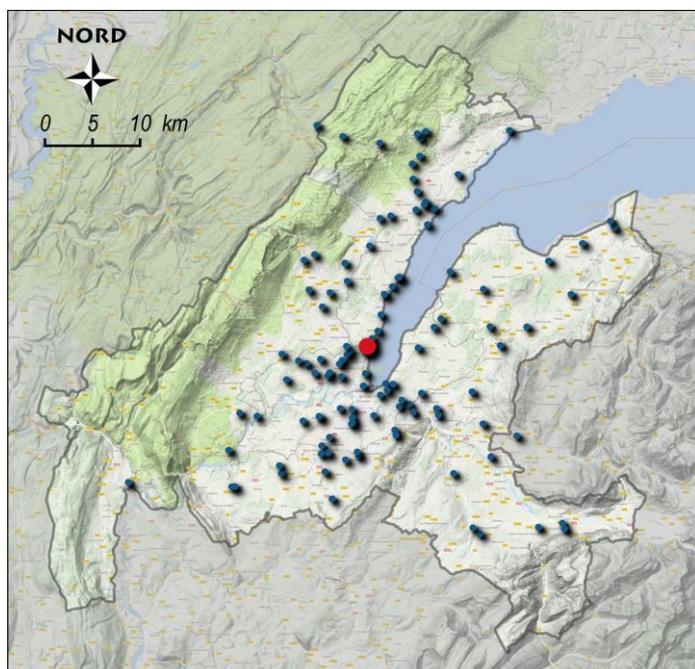
Gestionnaire	FdP
Propriété foncière	

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact DGT

LACAS B



Genthod-Bellevue

Commune
EcranGenthod (CH)
Vaud

85

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabatement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	50			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	50			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction			Réservé aux abonnés	
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion	Aucune				
Stationnement alentours	Libre et gratuit				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

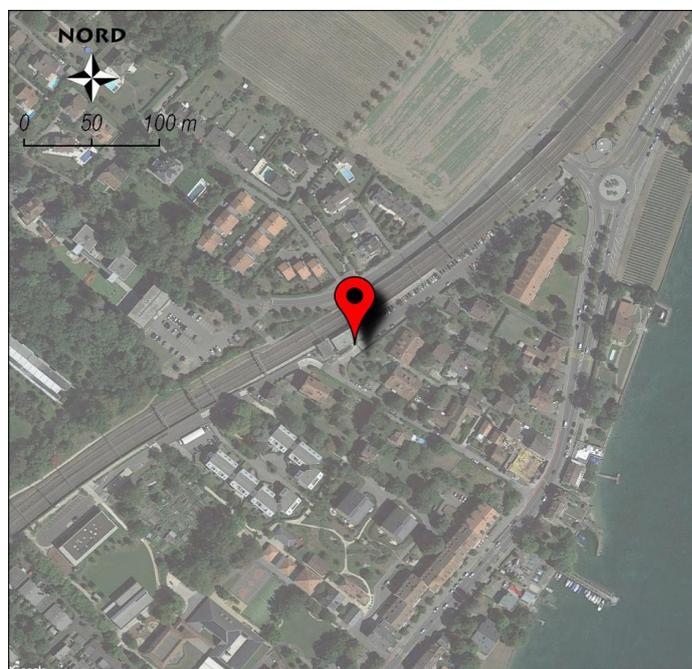
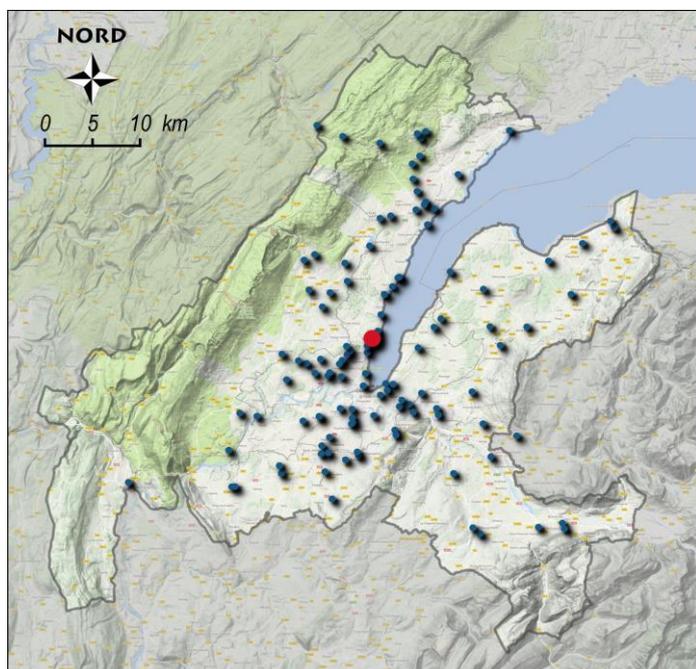
Gestionnaire CFF
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact CFF

Amélie Descombes



Creux-de-Genthod

Commune
EcranGenthod (CH)
Vaud

86

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	65			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	65			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés		
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion	Aucune				
Stationnement alentours	Libre et gratuit				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

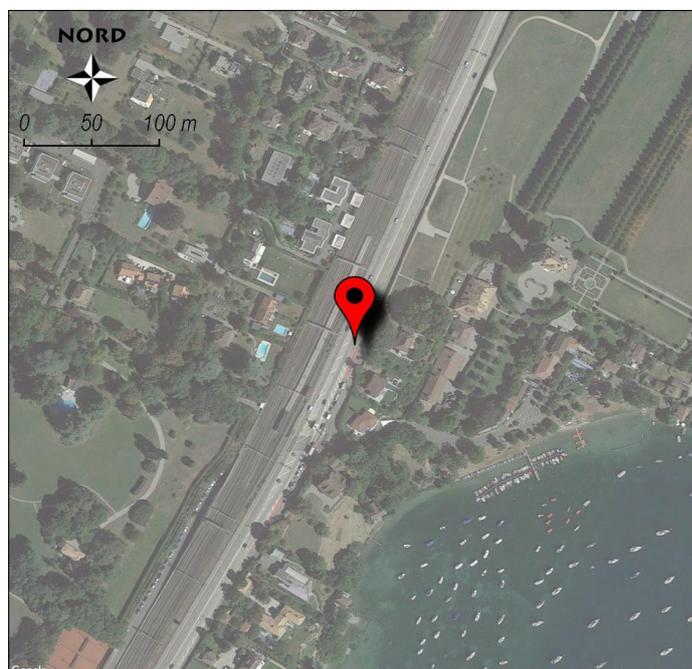
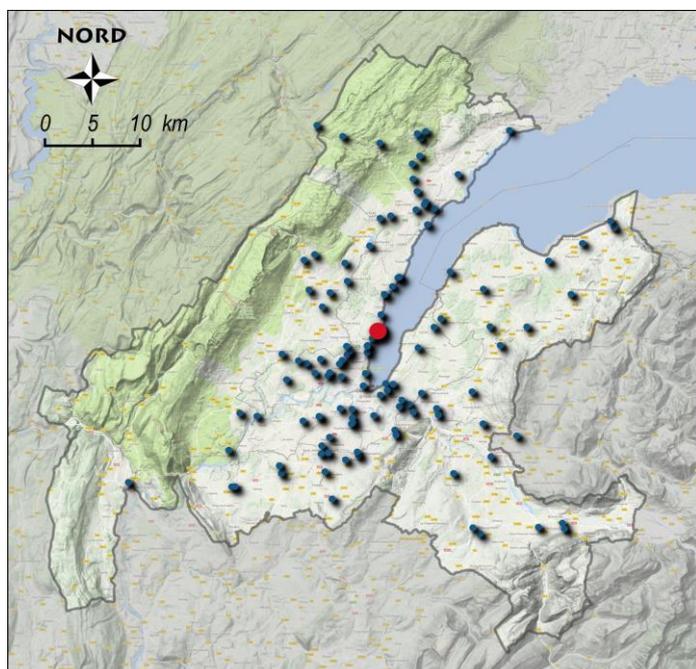
Gestionnaire CFF
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact CFF

Amélie Descombes



Versoix Gare

Commune
EcranVersoix (CH)
Vaud

87

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En structure
Capacité P+R actuelle	22			Mutualisation	Logements
Capacité P+R future	105			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements Oui

Ayants droit à un abonnement Détenir un abonnement de transport Réservé aux abonnés

Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
		5	50	500

Gestion

Stationnement alentours Réglementé et/ou payant

Fréquentation

Occupation actuelle Saturé

Détails occupation 100%

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP						Horizon projet	

Domanialité

Gestionnaire CFF

Propriété foncière

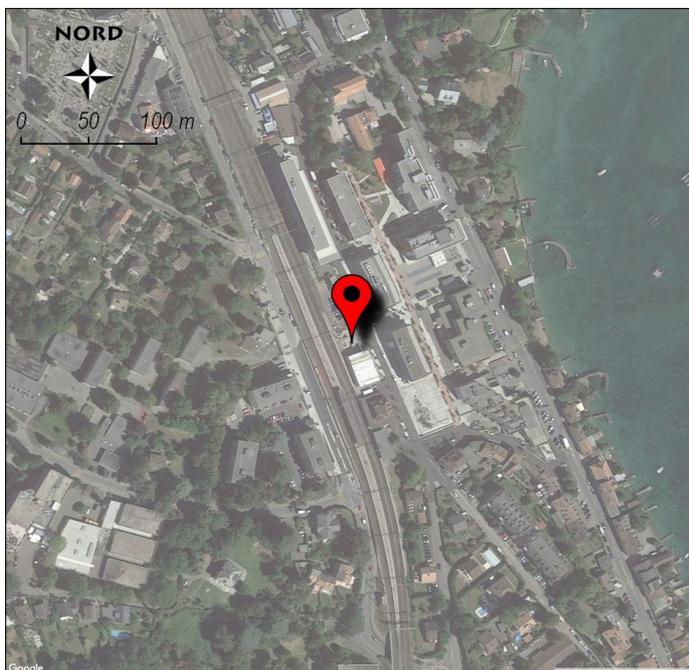
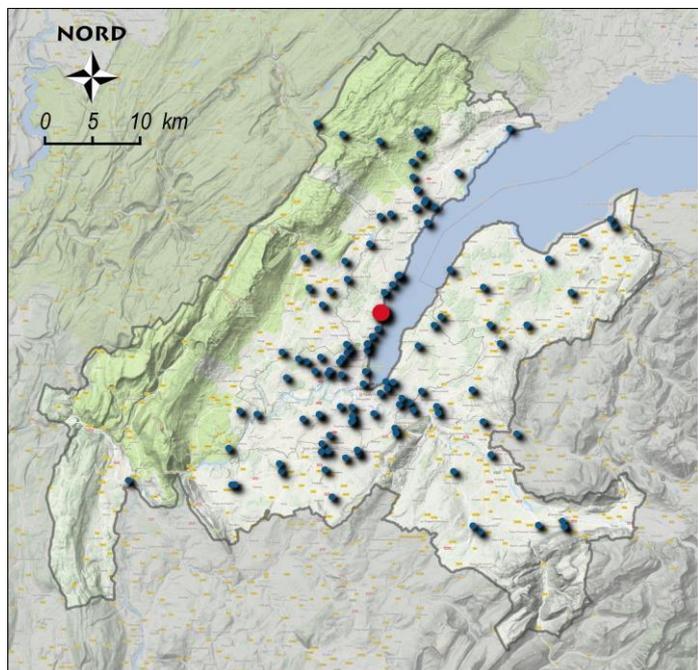
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage

Mesure PA connexes

Contact CFF

Amélie Descombes



Mies (communal)

Commune
EcranMies (CH)
Vaud

88

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabatement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	15			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	15			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui				
Ayants droit à un abonnement					Réservé aux abonnés
Tarification		[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 10	[CHF]/an
Gestion	Aucune				
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP	RER FVG 1/4h					Horizon projet	2018

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

Commune

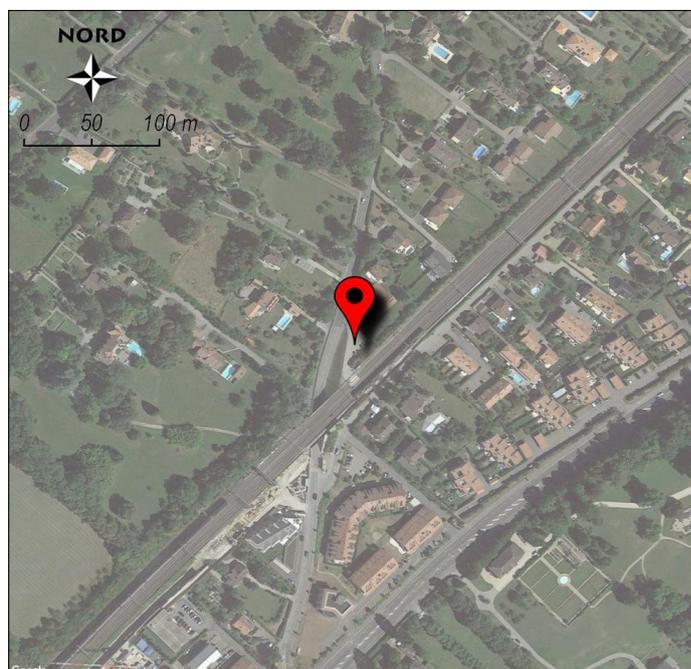
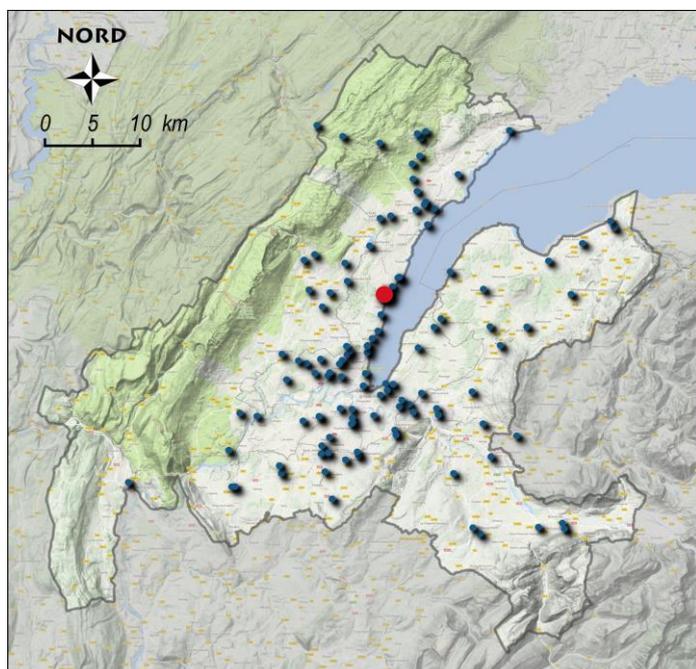
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Mies CFF

Commune
EcranMies (CH)
Vaud

89

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	5			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	5			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers CFF			Réservé aux abonnés	
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion	Aucune				
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP	RER FVG 1/4h				Horizon projet	2018	

Domanialité

Gestionnaire CFF
Propriété foncière Privé (particulier)

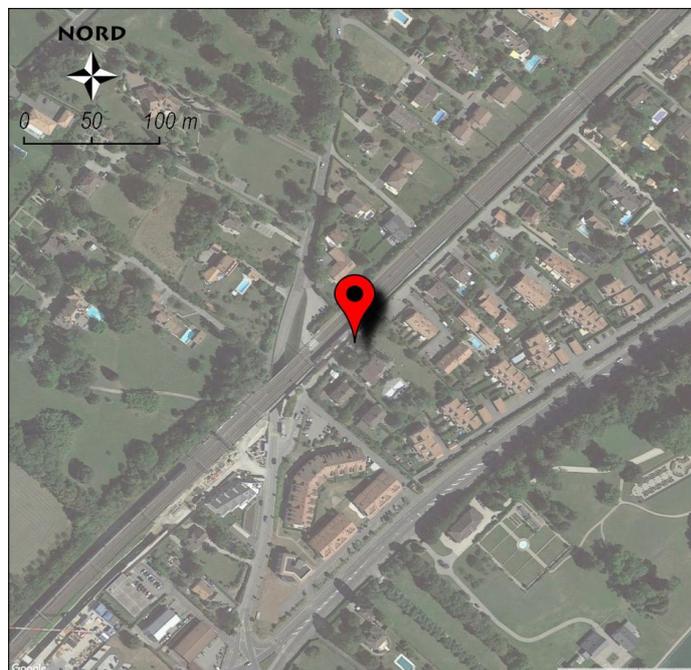
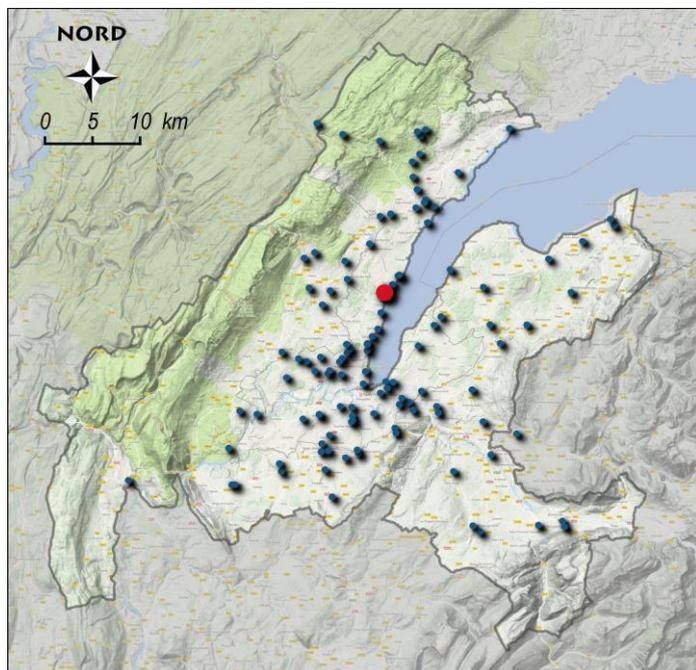
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Tannay CFF

Commune
EcranTannay (CH)
Vaud

90

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	16			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	16			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui				
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers CFF				Réservé aux abonnés
Tarification		[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
			5	40	400
Gestion	Aucune				
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP	RER FVG 1/4h					Horizon projet	2018

Domanialité

Gestionnaire CFF
Propriété foncière Privé (particulier)

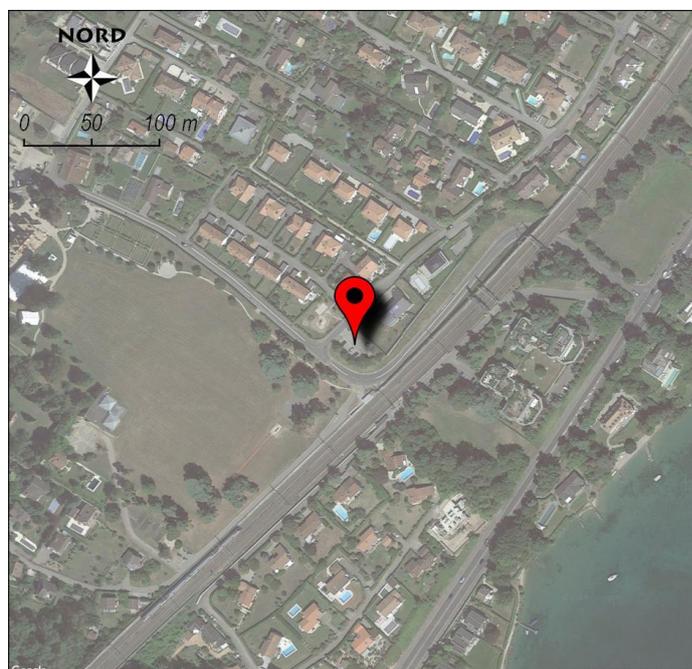
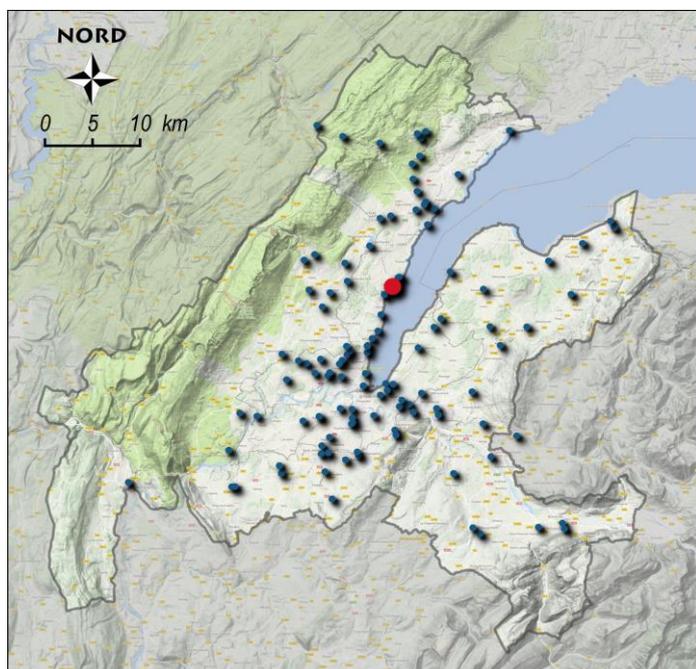
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Coppet (communal)

Commune
EcranCoppet (CH)
Vaud

91

Typologie proposée	Grandes gares (G)			Destination principale	Genève
Etat	Réaffectation envisagée			Rabatement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	140			Mutualisation	Non
Capacité P+R future				Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2023-2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Ayants droit prioritaires : être domicilié dans une commune du bassin versant à plus de 500 m d'un arrêt de transport public.			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 70	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle	Saturé
Détails occupation	100%

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP	RER FVG 1/4h et Léman 2030				Horizon projet	2018 et 2030+	

Domanialité

Gestionnaire	Commune
Propriété foncière	Privé (collectivité)

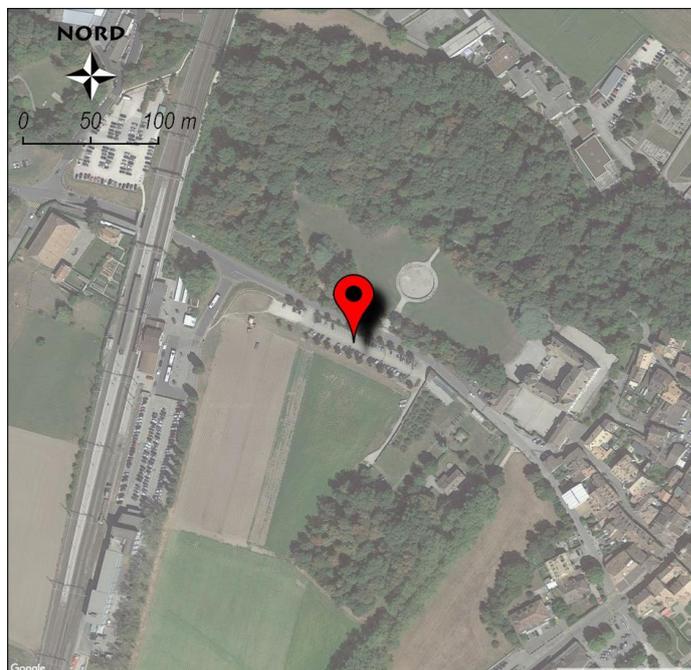
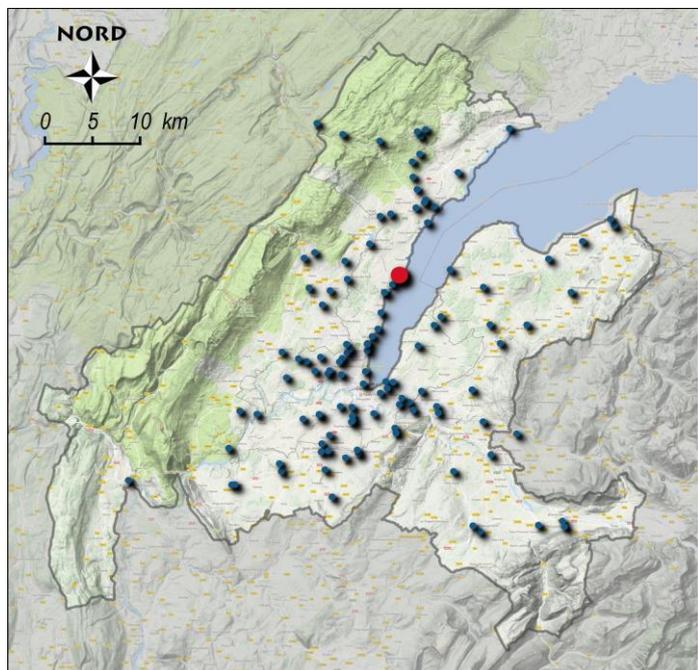
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Coppet CFF

Commune
EcranCoppet (CH)
Vaud

92

Typologie proposée	Grandes gares (G)			Destination principale	Genève
Etat	Réaffectation envisagée			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	140			Mutualisation	Non
Capacité P+R future				Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2023-2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers CFF			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
		7	70	700
Gestion				
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP	RER FVG 1/4h et Léman 2030					Horizon projet	2018 et 2030+

Domanialité

Gestionnaire CFF
Propriété foncière Privé (particulier)

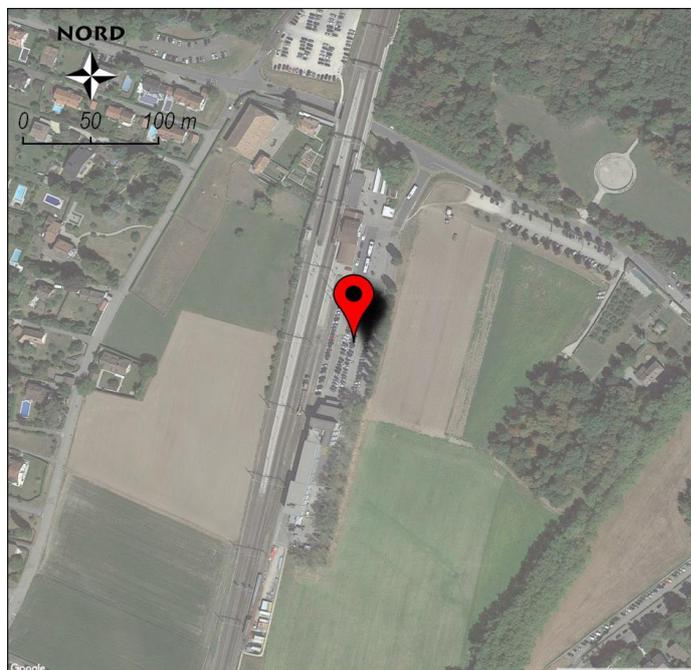
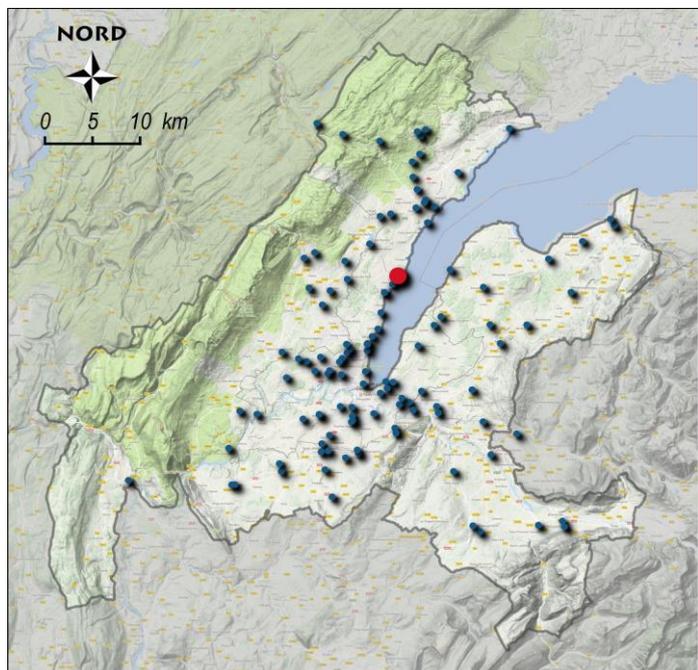
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Sauverny

Commune
EcranSauverny (F)
Ain

93

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	20-50			Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Prolong. ligne 813				Horizon projet	>2020	

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

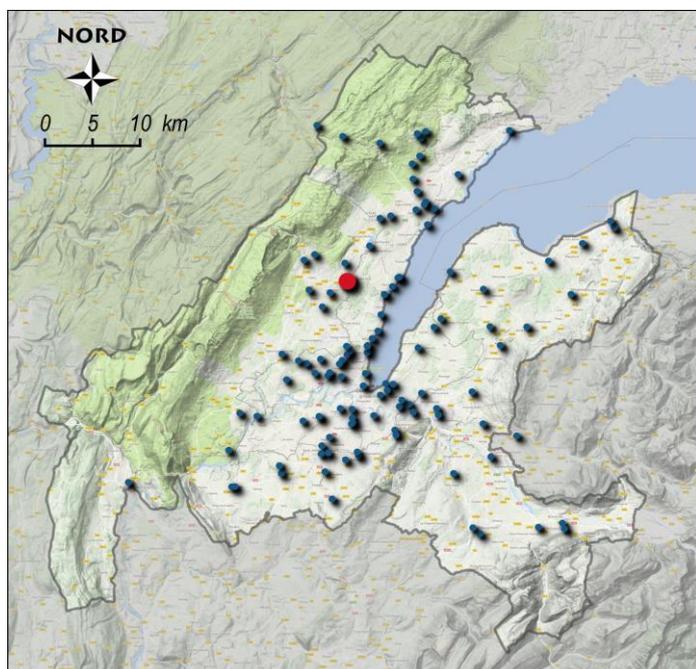
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

CCPG

Contact
CCPG

Cindy FRESSARD



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Grilly

Commune
EcranGrilly (F)
Ain

94

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet non poursuivi			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	-			Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Prolong. ligne 813				Horizon projet	>2020	

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

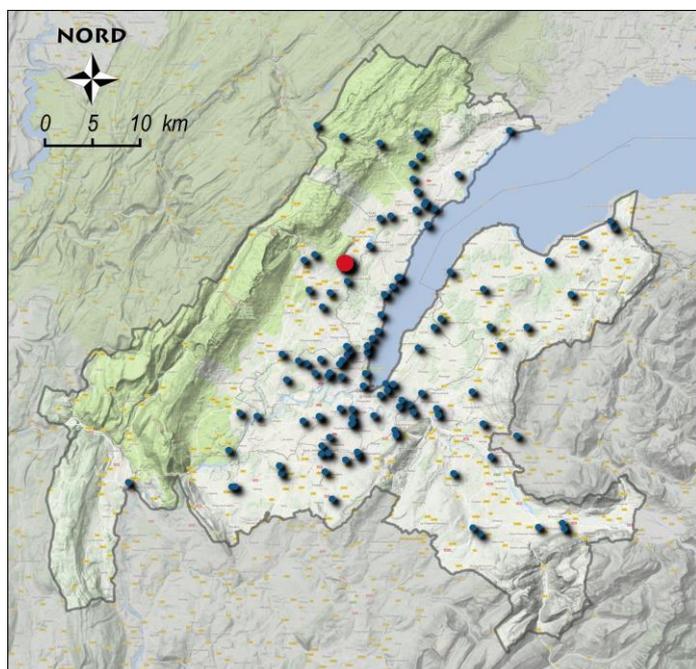
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

CCPG

Contact CCPG

Cindy FRESSARD



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Divonne Douane

Commune
EcranDivonne-les-Bains (F)
Vaud

95

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	150			Mutualisation	
Capacité P+R future	150			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction				Réservé aux abonnés
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Ligne Gex-Divonne-Coppet à la 1/2h en HP + site propre bus sur Rue de Genève				Horizon projet	2015	

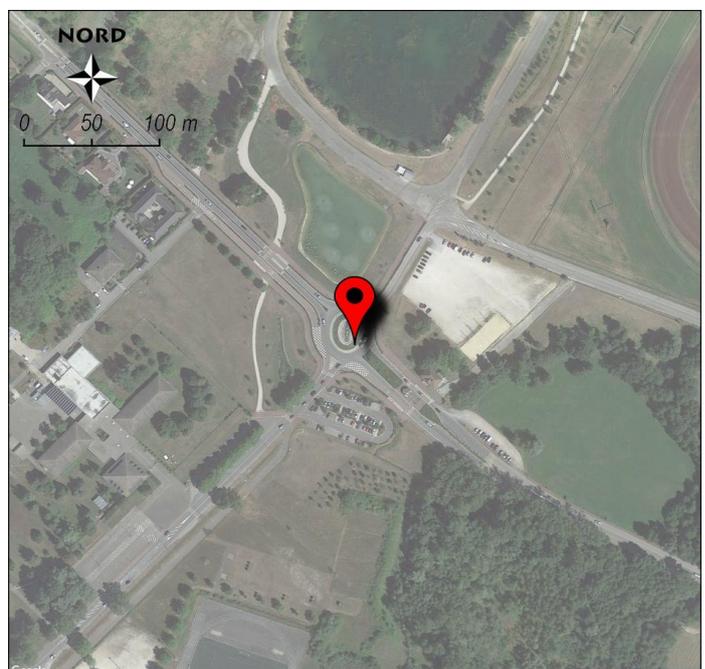
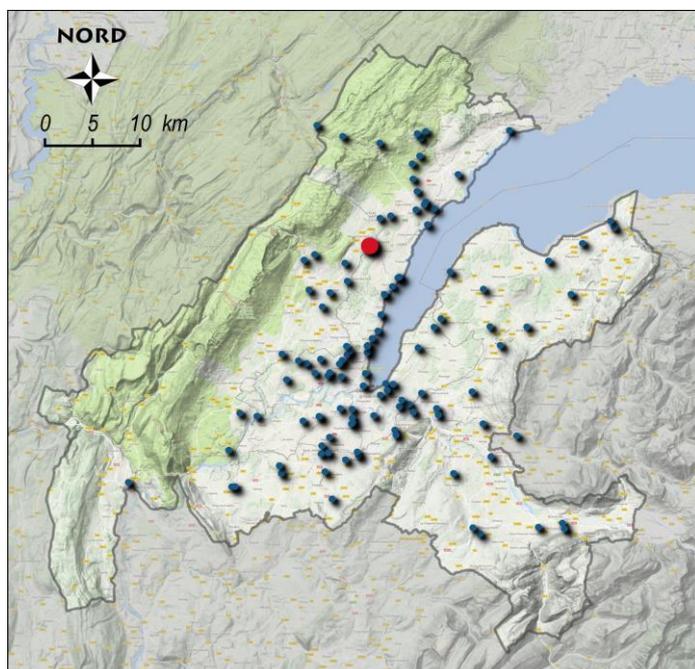
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes Commune de DivonneContact
CCPG

Joël Vetter



Colovray

Commune
EcranNyon (CH)
Vaud

96

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Nyon
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	30	30	113	Mutualisation	Parking public
Capacité P+R future	60	30	113	Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2023-2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui				
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction				Réservé aux abonnés
Tarification		[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois 14	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant				

Fréquentation

Occupation actuelle	Moyenne
Détails occupation	Entre 60% et 80% (hors weekend)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP			15-29'		30'-44'		
Projet TP	Réseau urbain Nyon 1/4h / lignes régionales					Horizon projet	Déc 2014

Domanialité

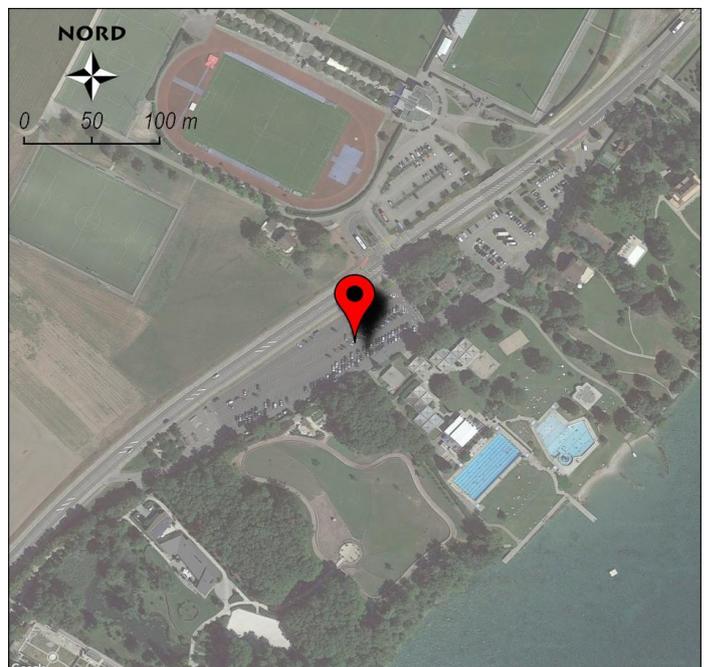
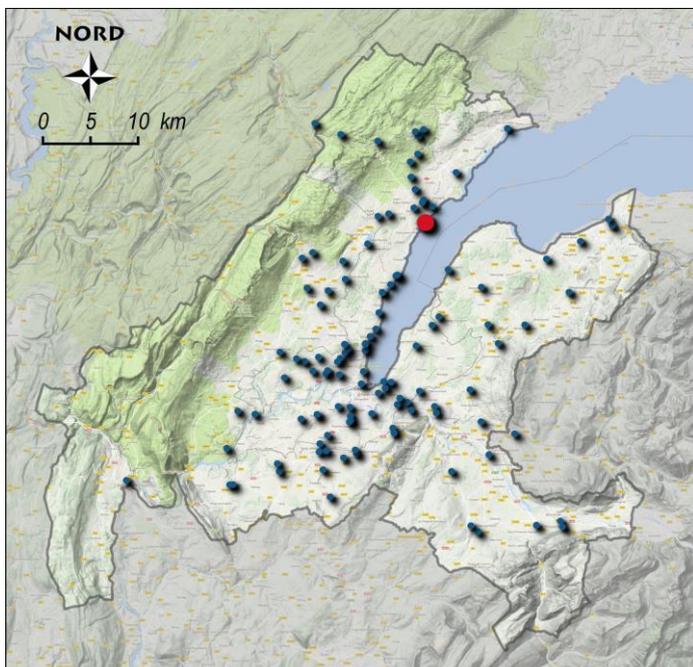
Gestionnaire	Commune (PMS dès fin 2018)
Propriété foncière	Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact Ville de Nyon

Caroline Dorst



Nyon CFF

Commune
EcranNyon (CH)
Vaud

97

Typologie proposée	Grandes gares (G)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	102	165	320	Mutualisation	Non
Capacité P+R future	102	165	320	Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements Oui
Ayants droit à un abonnement Réservé usagers CFF Réservé aux abonnés

Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
		12	80	800

Gestion
Stationnement alentours Réglementé et/ou payant

Fréquentation

Occupation actuelle Saturé avec liste d'attente
Détails occupation 100%

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	30'-44'						
Projet TP	Léman 2030 RE 1/4h					Horizon projet	2030+

Domanialité

Gestionnaire CFF
Propriété foncière Privé (particulier)

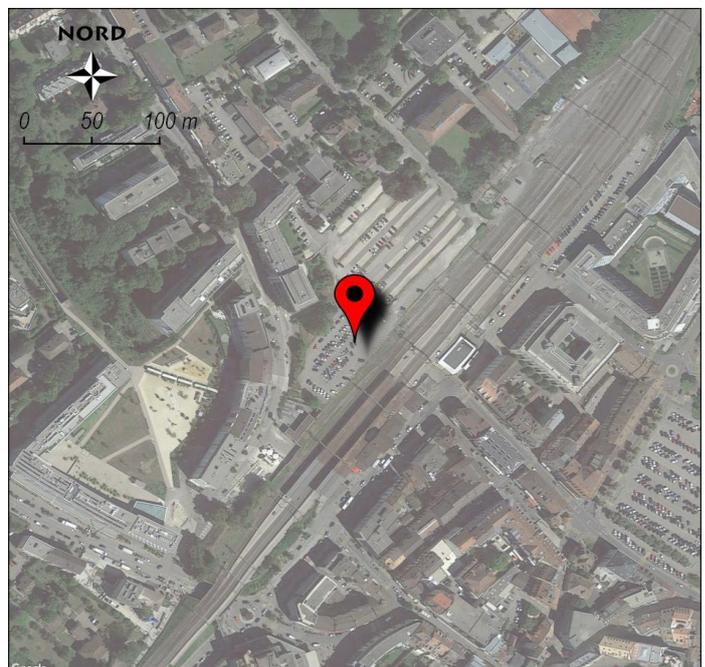
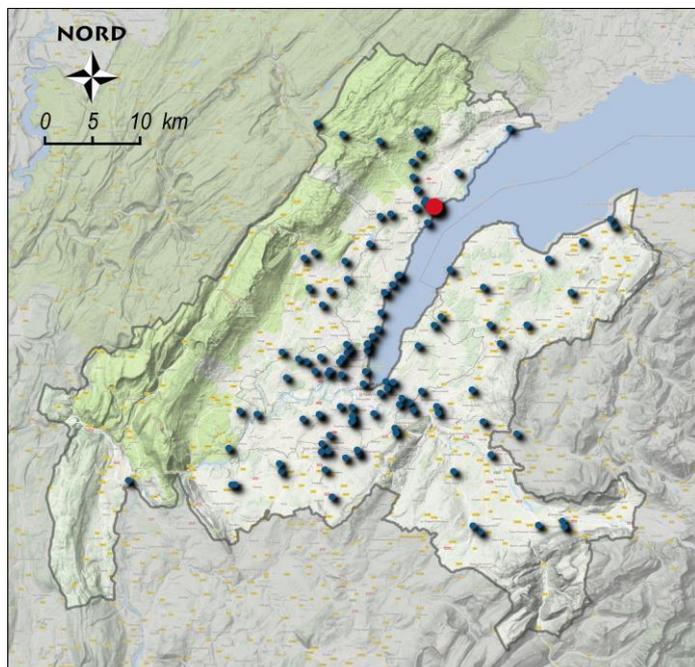
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon/Ville de Nyon

Joël Vetter/Caroline Dorst



Petite-Prairie

Commune
EcranNyon (CH)
Vaud

98

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Nyon
Etat	Réaffectation envisagée			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	60		10	Mutualisation	Oui
Capacité P+R future				Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2023-2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements Oui
Ayants droit à un abonnement Détenir un abonnement de transport Réservé aux abonnés

Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
		14	57	100

Gestion
Stationnement alentours Réglementé et/ou payant

Fréquentation

Occupation actuelle Moyenne
Détails occupation Entre 60% et 80% (hors weekend)

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP			15-29'				
Projet TP	Réseau urbain Nyon 1/4h				Horizon projet	Déc 2014	

Domanialité

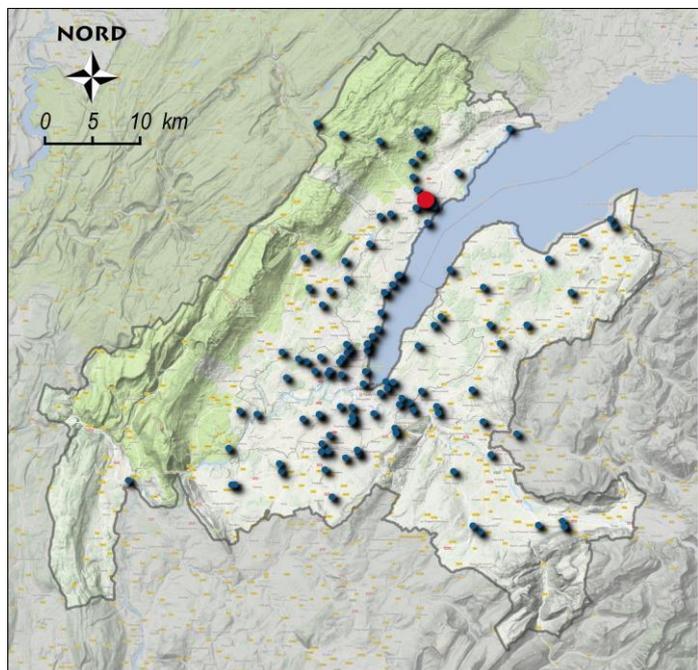
Gestionnaire Parking Management Service (PMS)
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact Ville de Nyon

Caroline Dorst



Asse NStCM

Commune
EcranNyon (CH)
Vaud

99

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	A déterminer
Capacité P+R actuelle	6			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	100			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Non				
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers NStCM		Réservé aux abonnés		
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP	NStCM 1/4h Nyon-Genolier				Horizon projet	Déc 2015	

Domanialité

Gestionnaire NStCM
Propriété foncière Privé (particulier)

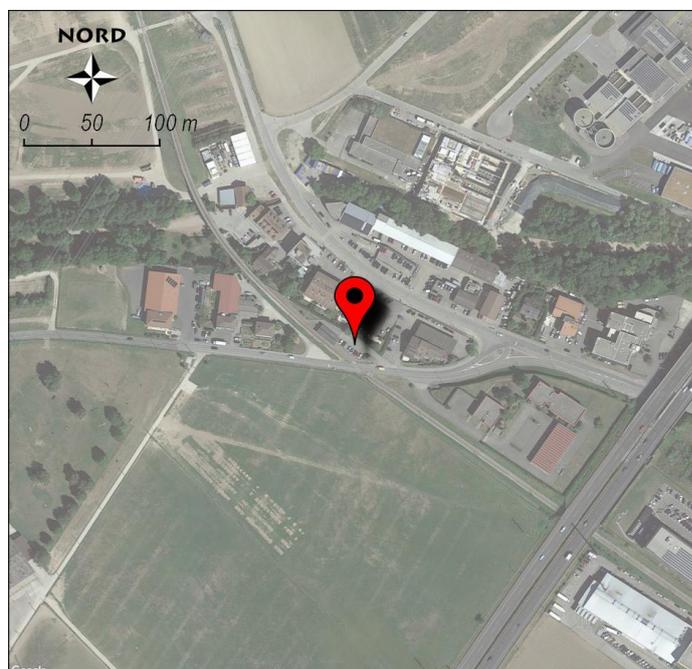
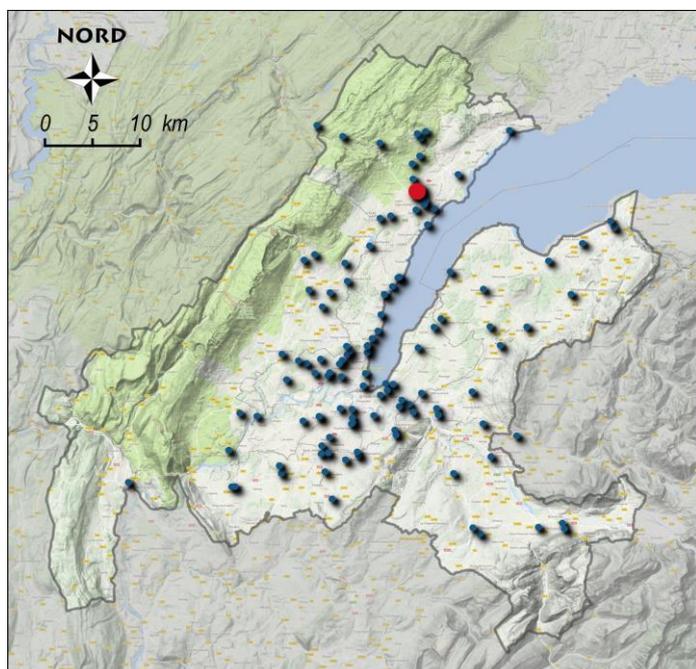
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon Ville de Nyon

Joël Vetter Caroline Dorst



Trélex NStCM

Commune
EcranTrélex (CH)
Vaud

100

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Nyon
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	35			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	35			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers NStCM				Réservé aux abonnés
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle	Saturé
Détails occupation	100%

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP	NStCM 1/4h Nyon-Genolier				Horizon projet	Déc 2015	

Domanialité

Gestionnaire	NStCM
Propriété foncière	Privé (particulier)

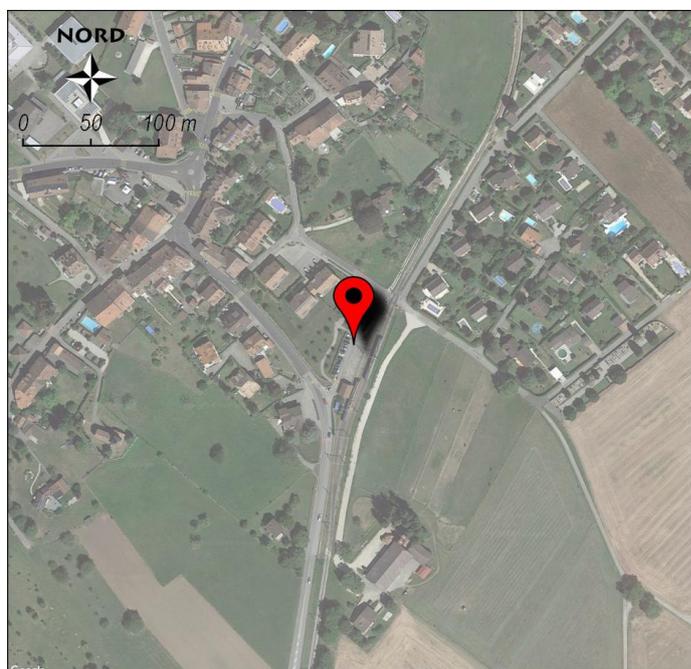
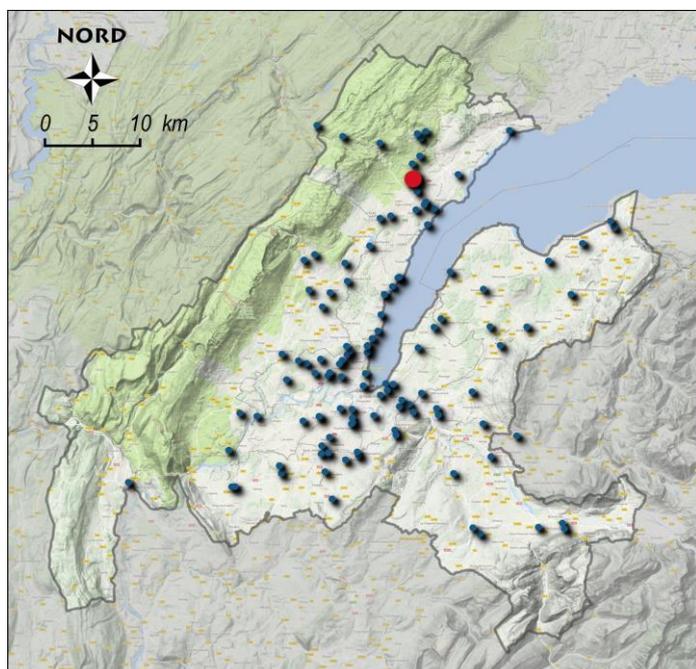
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	
Mesure PA connexes	

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Givrins NStCM

Commune
EcranGivrins (CH)
Vaud

101

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Nyon
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	16			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	20			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers NStCM		Réservé aux abonnés		
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP	NStCM 1/4h Nyon-Genolier				Horizon projet	Déc 2015	

Domanialité

Gestionnaire NStCM
Propriété foncière Privé (particulier)

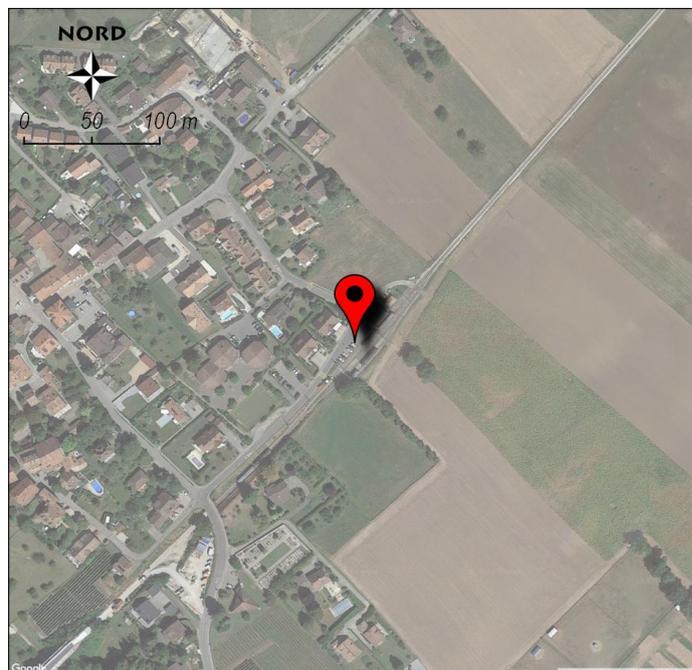
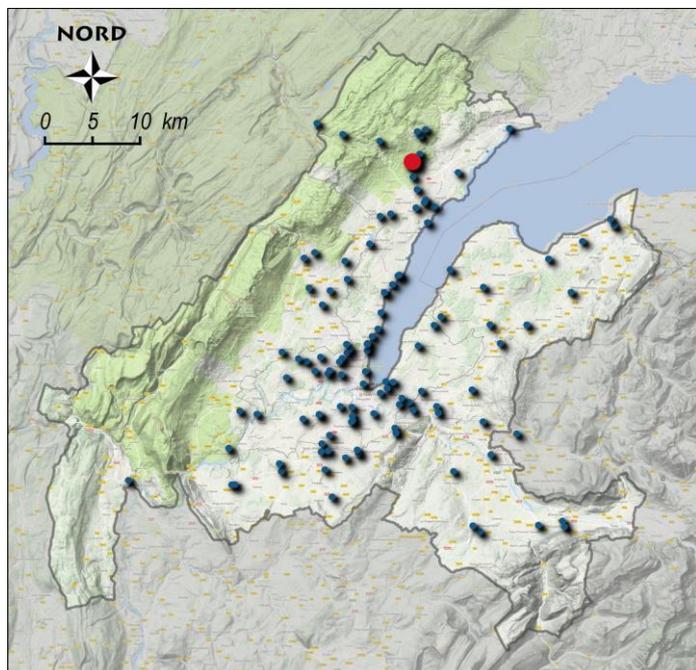
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Genolier NStCM

Commune
EcranGenolier (CH)
Vaud

102

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Nyon
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	10			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	20			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Projet d'ouvrage			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers NStCM			Réservé aux abonnés	
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP	NStCM 1/4h Nyon-Genolier				Horizon projet	Déc 2015	

Domanialité

Gestionnaire NStCM
Propriété foncière Privé (particulier)

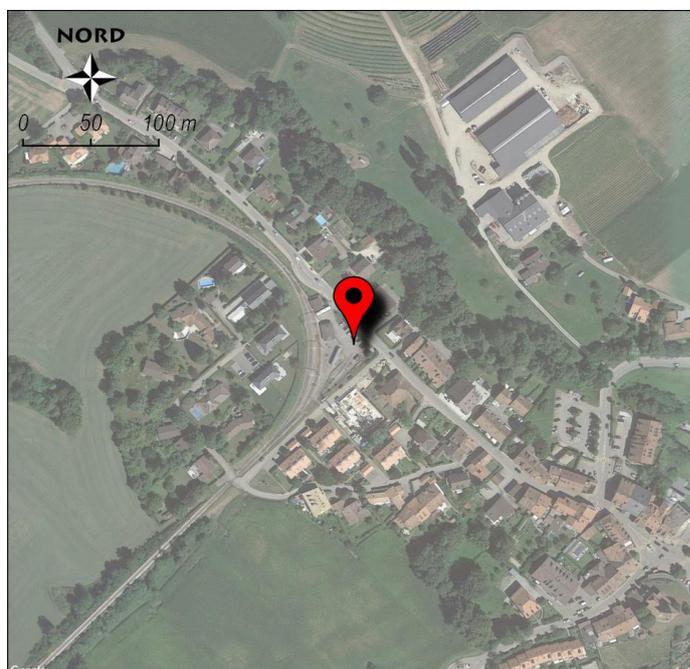
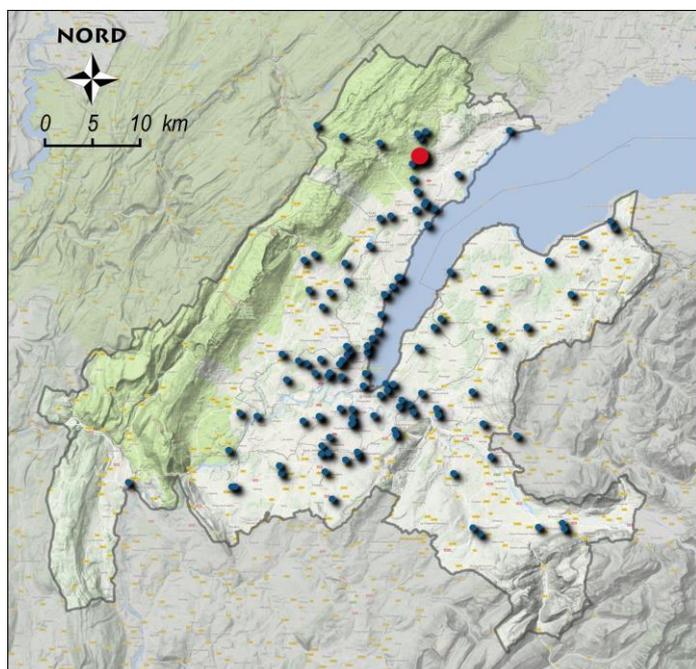
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Le Muids NStCM

Commune
EcranArzier (CH)
Vaud

103

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Nyon
Etat	Projet d'extension			Rabatement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	4			Mutualisation	
Capacité P+R future	20			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers NStCM		Réservé aux abonnés		
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	30'-44'						
Projet TP	NStCM 1/4h Genolier-St-Cergue				Horizon projet	2019-2022	

Domanialité

Gestionnaire NStCM
Propriété foncière Privé (particulier)

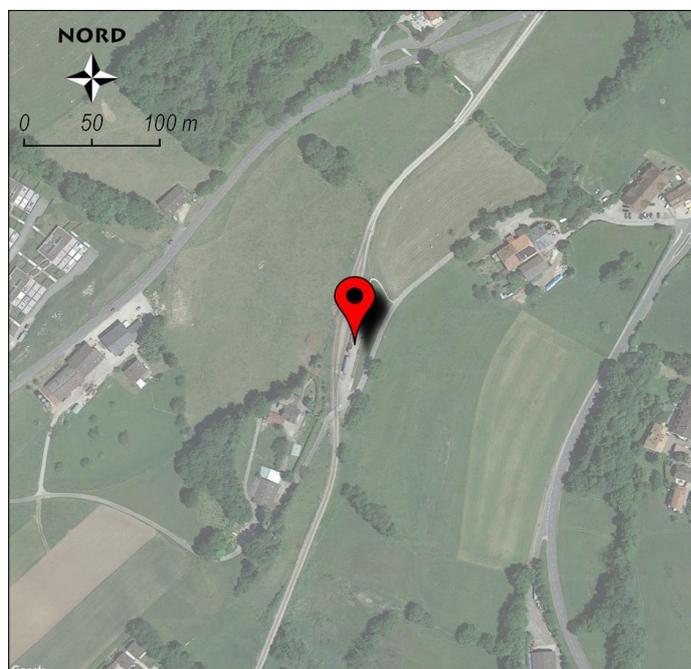
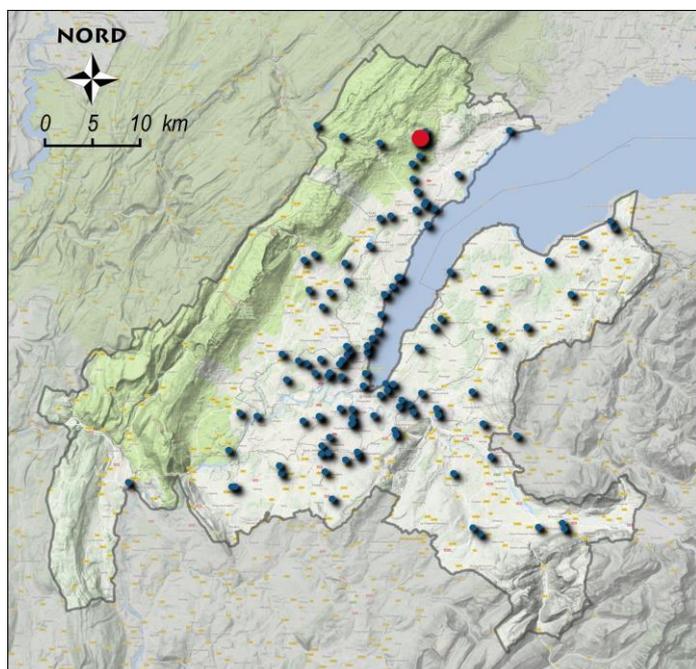
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Bassins NStCM

Commune
EcranBassins (CH)
Vaud

104

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Nyon
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	4			Mutualisation	
Capacité P+R future	4			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers NStCM			Réservé aux abonnés
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois
				[CHF]/an
Gestion	Aucune			
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	30'-44'						
Projet TP	NStCM 1/4h Genolier-St-Cergue				Horizon projet	2019-2022	

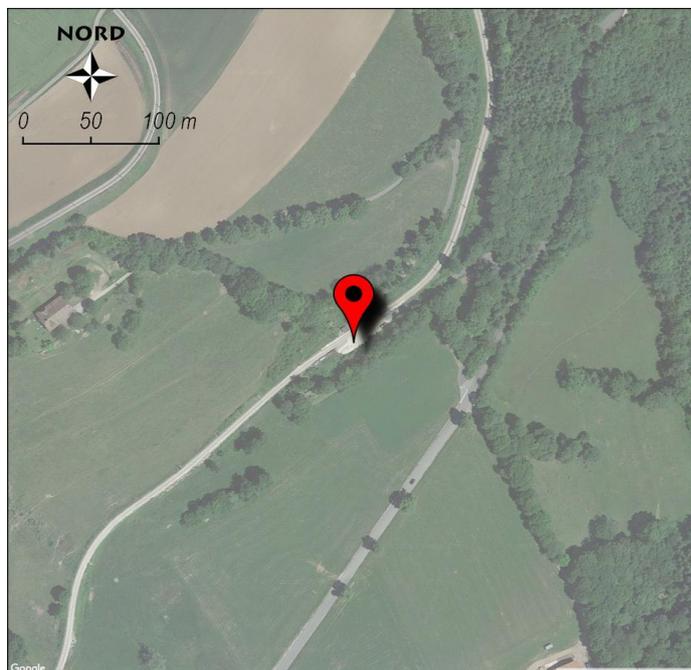
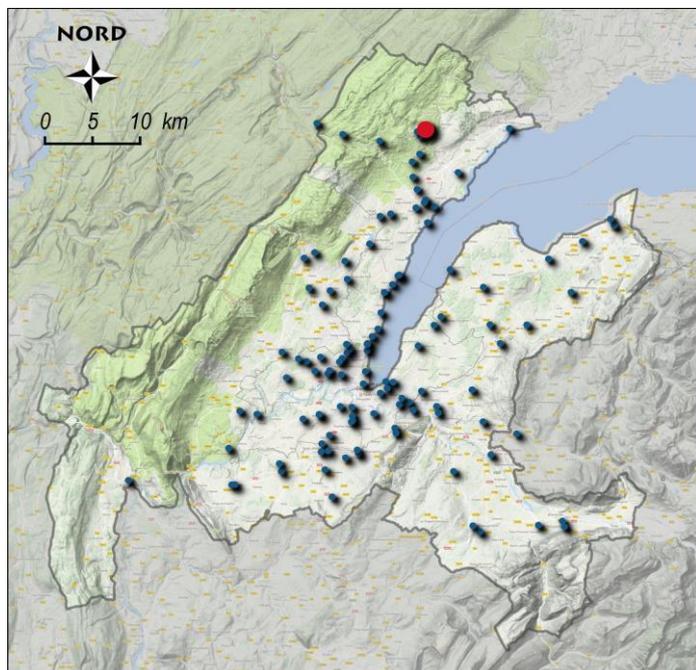
Domanialité

Gestionnaire NStCM
Propriété foncière Privé (particulier)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact Conseil régional du district de Nyon Joël Vetter



Arzier NStCM

Commune
EcranArzier (CH)
Vaud

105

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Nyon
Etat	Projet d'extension			Rabatement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	6			Mutualisation	
Capacité P+R future	30			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers NStCM	Réservé aux abonnés			
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	30'-44'						
Projet TP	NStCM 1/4h Genolier-St-Cergue				Horizon projet	2019-2022	

Domanialité

Gestionnaire NStCM
Propriété foncière Privé (particulier)

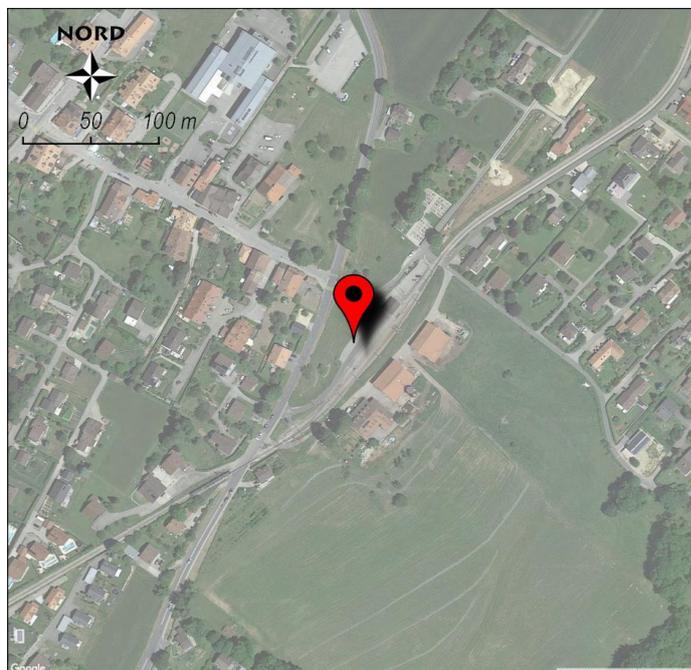
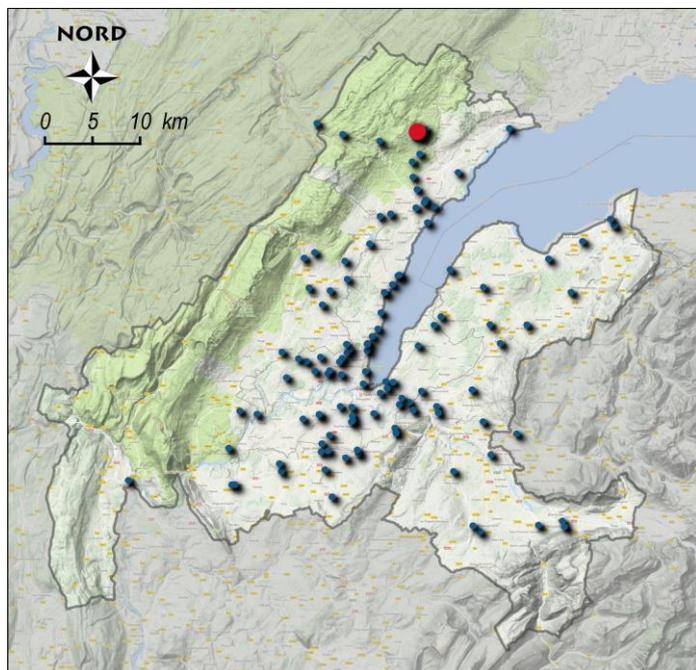
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



St-Cergue NStCM

Commune
EcranSt-Cergue (CH)
Vaud

106

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Nyon
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	6			Mutualisation	
Capacité P+R future	30			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers NStCM		Réservé aux abonnés		
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	30'-44'						
Projet TP	NStCM 1/4h Genolier-St-Cergue				Horizon projet	2019-2022	

Domanialité

Gestionnaire NStCM
Propriété foncière Privé (particulier)

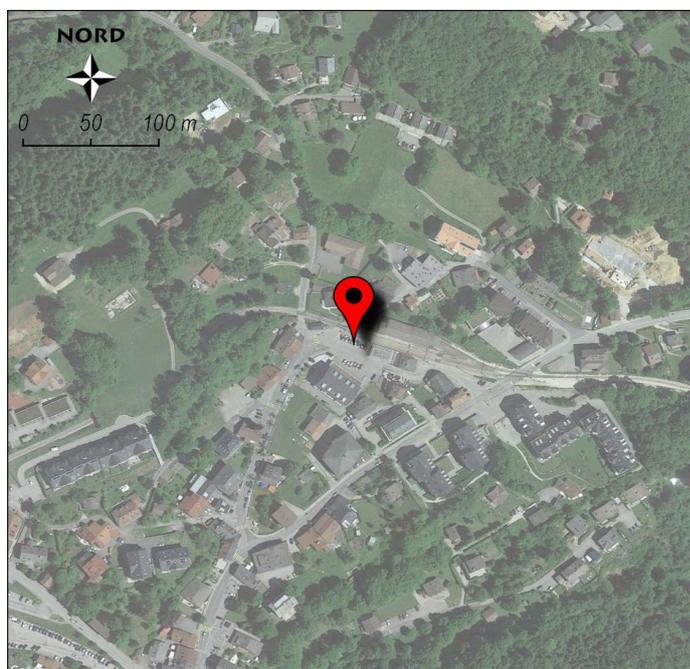
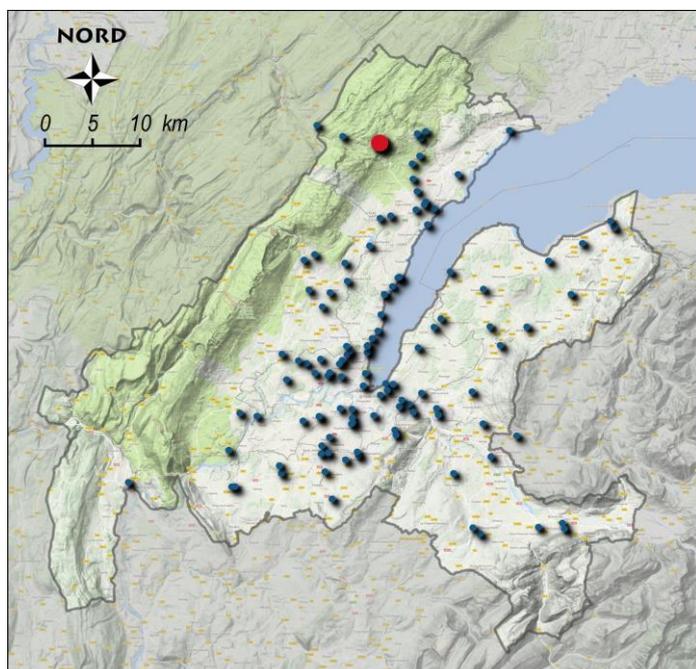
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



La Cure NStCM

Commune
EcranSt-Cergue (CH)
Vaud

107

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Nyon
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	10			Mutualisation	
Capacité P+R future	30			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers NStCM	Réservé aux abonnés			
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	≥60'						
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

Gestionnaire NStCM
Propriété foncière Privé (particulier)

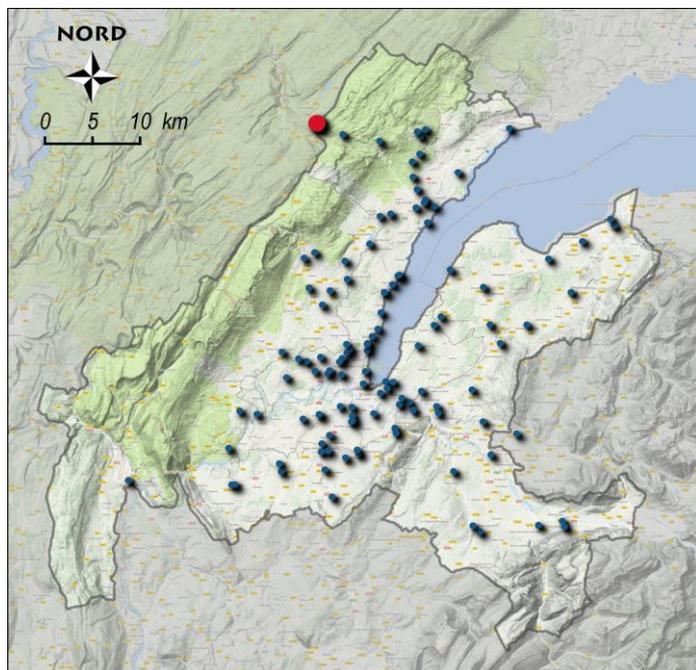
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Gland CFF

Commune
EcranGland (CH)
Vaud

108

Typologie proposée	Grandes gares (G)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	160			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	250			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers CFF			Réservé aux abonnés
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
		7	70	700
Gestion				
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	30'-44'						
Projet TP	Léman 2030 RE 1/4h				Horizon projet	2030+	

Domanialité

Gestionnaire CFF
Propriété foncière Privé (particulier)

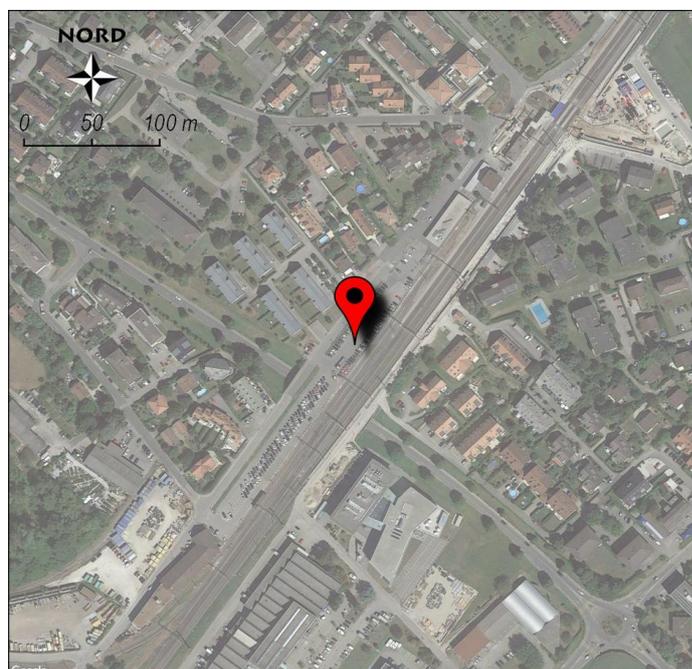
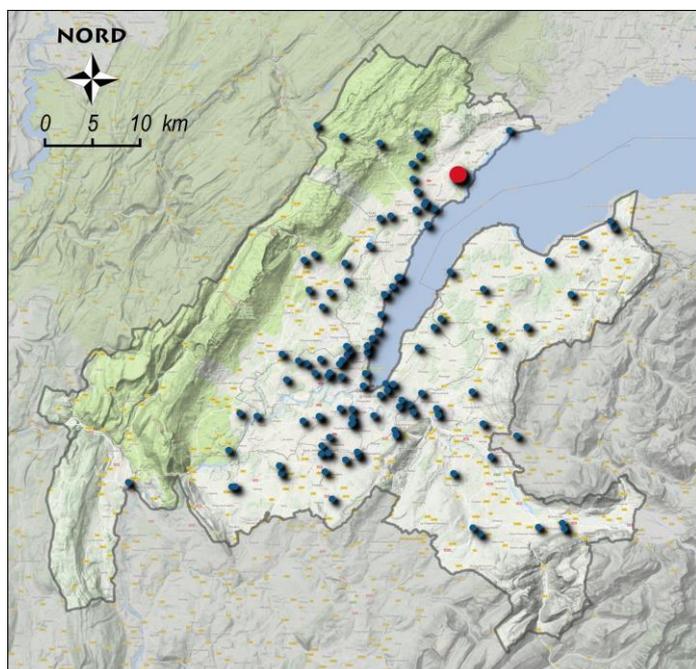
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Rolle CFF

Commune
EcranRolle (CH)
Vaud

109

Typologie proposée	Grandes gares (G)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En souterrain
Capacité P+R actuelle	58			Mutualisation	Logements
Capacité P+R future	180			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	10 [millions CHF]

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui	
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers CFF	Réservé aux abonnés

Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
		7	70	700

Gestion
Stationnement alentours

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	30'-44'						
Projet TP	Léman 2030 RE 1/4h					Horizon projet	2030+

Domanialité

Gestionnaire	CFF
Propriété foncière	Privé (particulier)

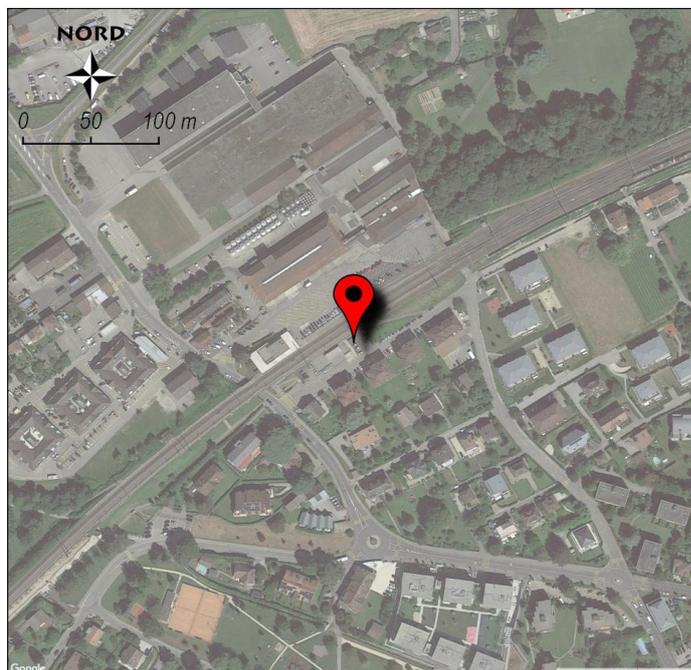
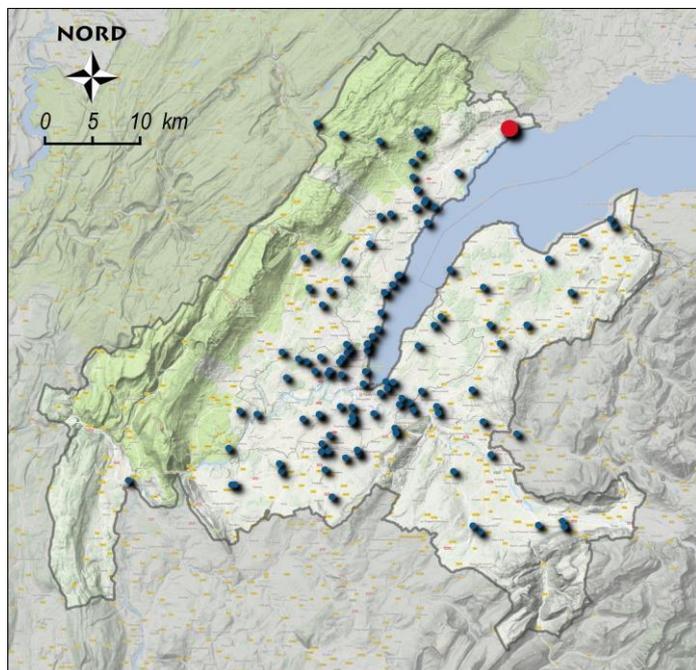
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Eysins Terre Bonne

Commune
EcranEysins (CH)
Vaud

110

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Nyon
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle				Mutualisation	Entreprises
Capacité P+R future	50			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Opportunité/Faisabilité			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain 15-29'	BHNS	Bus/Car régional 30'-44'	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Réseau urbain Nyon 1/4h / lignes régionales					Horizon projet	Déc 2014

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière Privé (particulier)

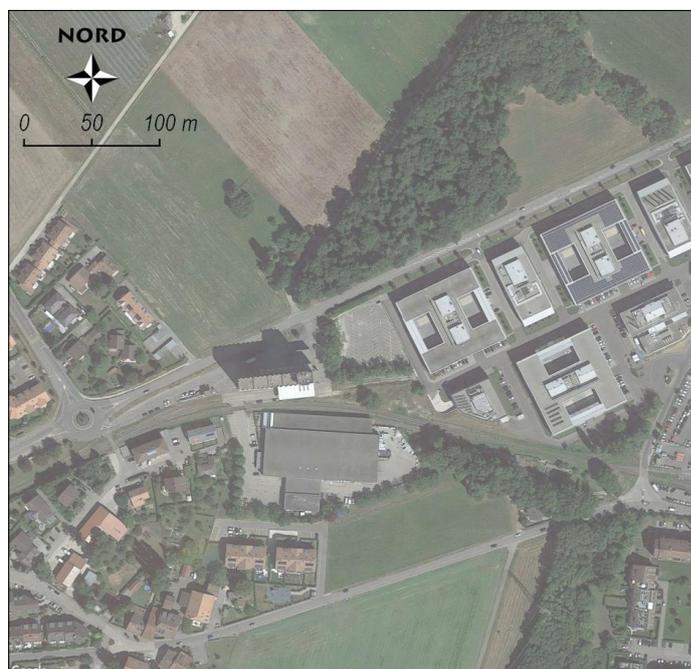
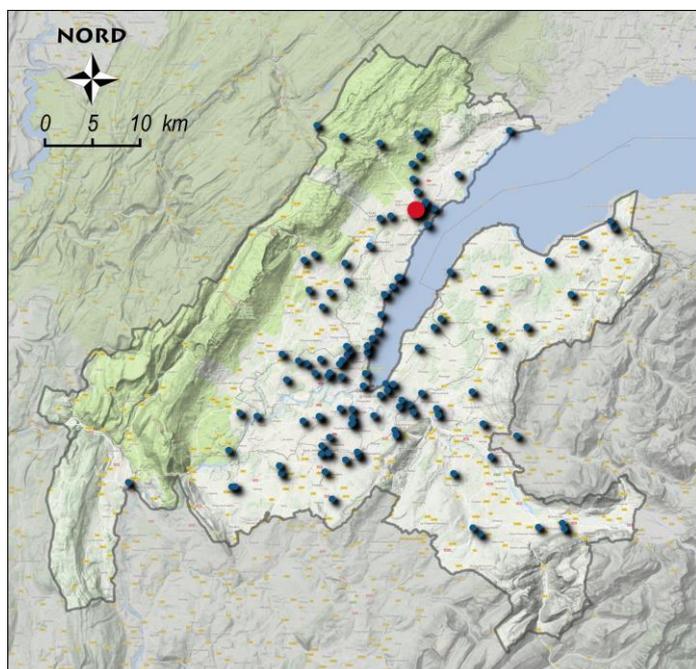
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Crassier

Commune
EcranCrassier (CH)
Vaud

111

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Nyon
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle				Mutualisation	Parking public
Capacité P+R future	20			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Opportunité/Faisabilité			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	30'-44'						
Projet TP	Nouvelle ligne transfrontalière Divonne-Nyon					Horizon projet	Déc 2021

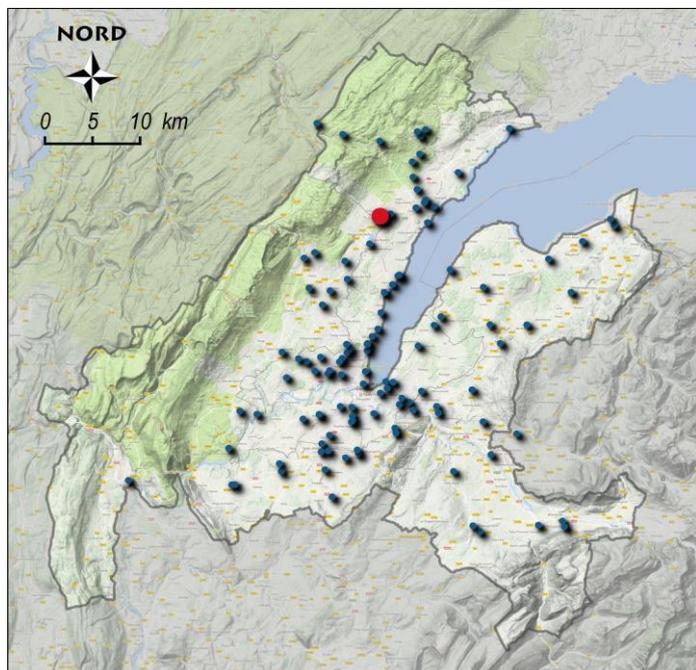
Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact Conseil régional du district de Nyon Joël Vetter



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

La Givrine NStCM

Commune
EcranSt-Cergue (CH)
Vaud

112

Typologie proposée	Haltes ferroviaires régionales (R)			Destination principale	Nyon
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle				Mutualisation	Equipements publics
Capacité P+R future	50			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

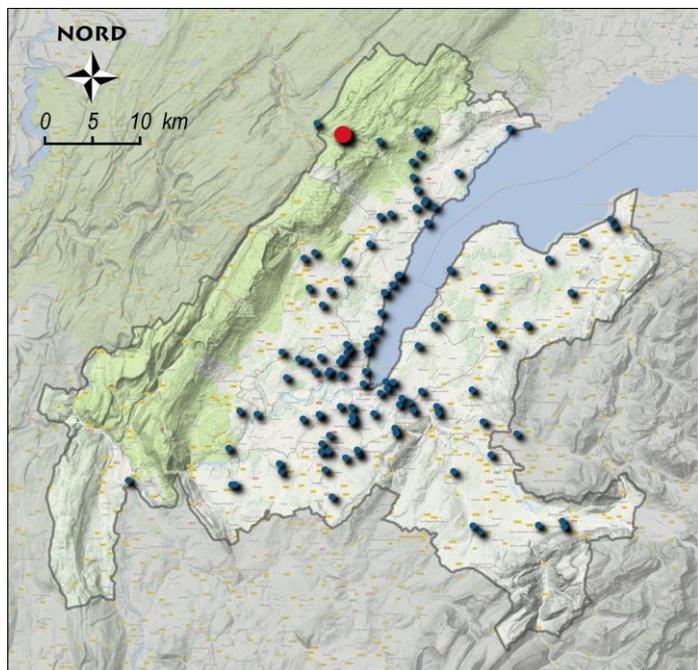
Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	≥60'						
Projet TP							Horizon projet

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexesContact *Conseil régional du district de Nyon* *Joël Vetter*

Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Viry amont Soral

Commune
EcranViry (F)
St-Julien

113

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet d'extension			Rabatement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	en surface
Capacité P+R actuelle	150			Mutualisation	
Capacité P+R future	250			Covoiturage	
Etat d'avancement	Avant-Projet			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés				
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Ligne Viry - Soral				Horizon projet	2018	

Domanialité

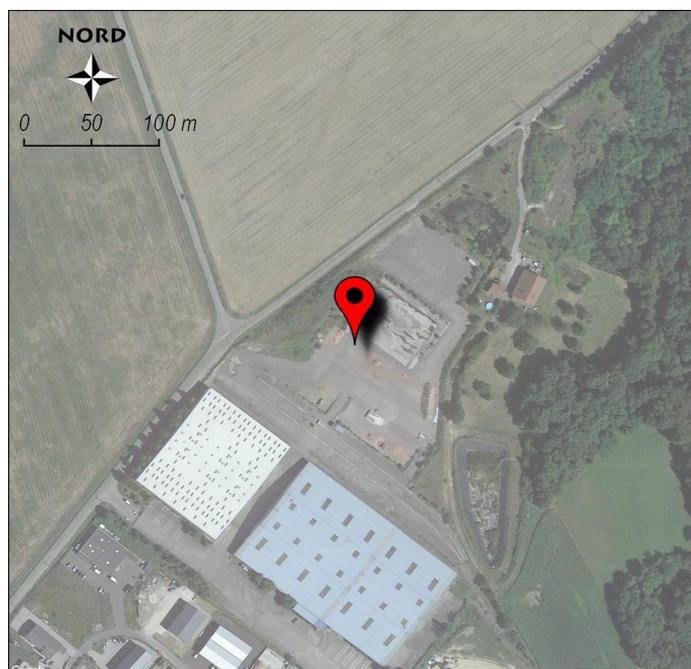
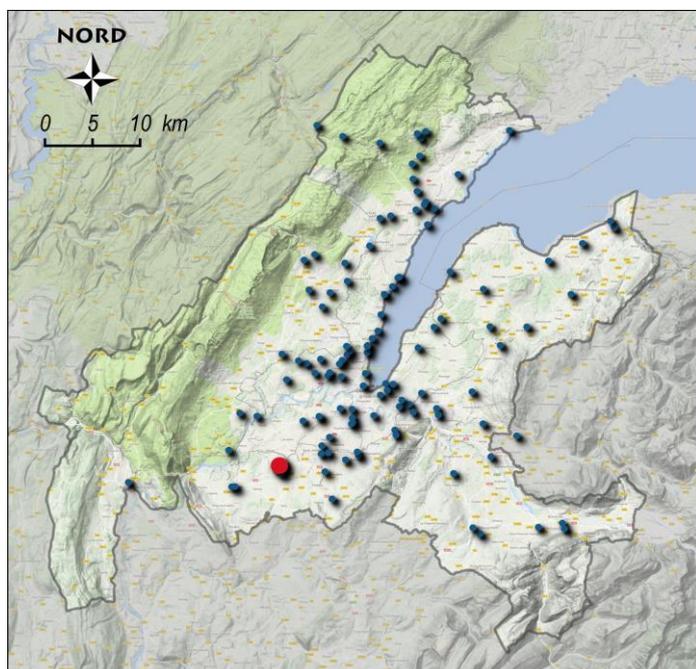
Gestionnaire CCG
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage CCG
Mesure PA connexes

Contact CCG

Anne Ponchon



Valleiry Albert Fol

Commune
EcranValleiry (F)
St-Julien

114

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	en surface
Capacité P+R actuelle	100			Mutualisation	Equipements publics
Capacité P+R future	100			Covoiturage	
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Non				
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction				
					Réservé aux abonnés
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle	Faible
Détails occupation	

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Ligne Valleiry - Viry (corresp. Bernex) - Saint Julien (corres ligne D)					Horizon projet	2018

Domanialité

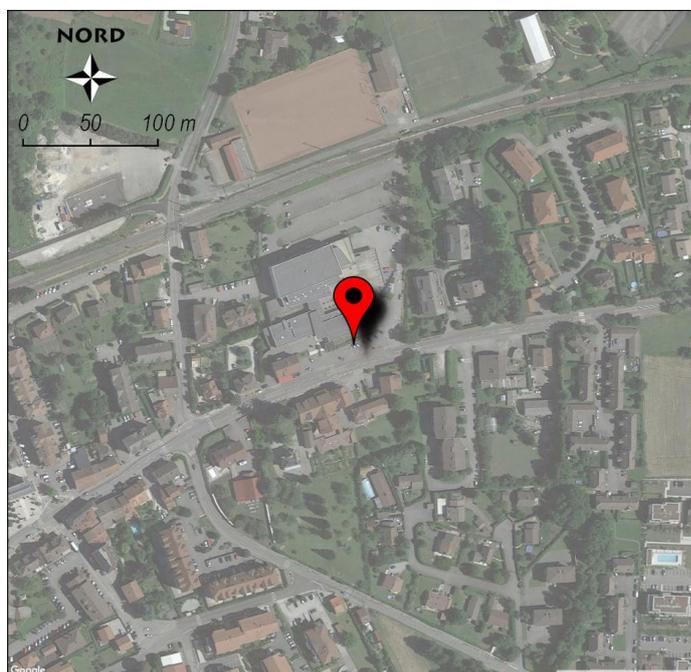
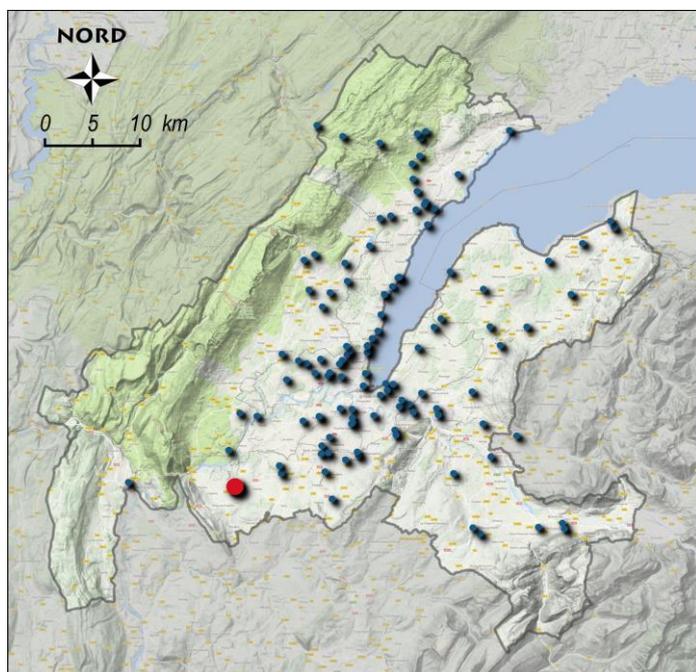
Gestionnaire	Commune
Propriété foncière	

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage	Commune
Mesure PA connexes	

Contact CCG

Anne Ponchon



Eteaux

Commune
EcranEteaux (F)
Annemasse

115

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Annemasse
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Parking public
Capacité P+R future	50			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction				Réservé aux abonnés
Tarification	Gratuit	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion					
Stationnement alentours					

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Horizon projet						

Domanialité

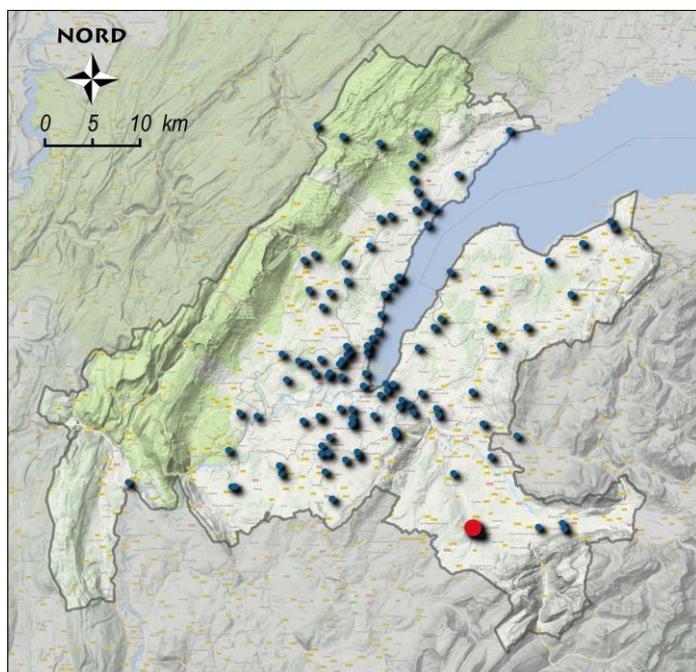
Gestionnaire ?
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage ?
Mesure PA connexes

Contact CCPR

Victoria HERNANDEZ



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Pont de Fillings

Commune
EcranFillings (F)
Annemasse

116

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Annemasse
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle				Mutualisation	Parking public
Capacité P+R future	140			Covoiturage	Oui
Etat d'avancement	En travaux			Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Pas de restriction		Réservé aux abonnés	
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP				30'-44'			
Projet TP	TCSP gare-Bonne-pont de Fillings				Horizon projet	?	

Domanialité

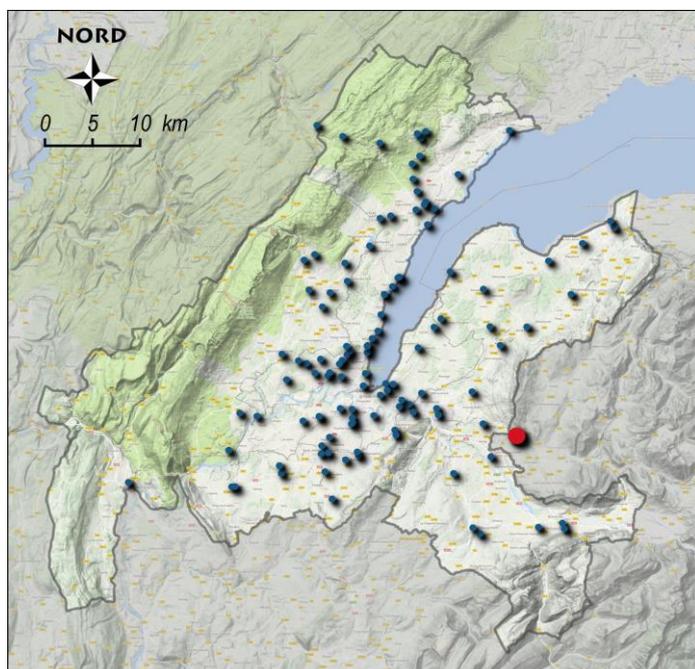
Gestionnaire Commune
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage Commune de Fillings
Mesure PA connexes

Contact

DST commune



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Coppet Gare

Commune
EcranCoppet (CH)
Vaud

117

Typologie proposée	Grandes gares (G)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Train
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En souterrain
Capacité P+R actuelle				Mutualisation	Parking public
Capacité P+R future	325			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Opportunité/Faisabilité			Mise en service / horizon projet	2023-2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui			
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP	15-29'						
Projet TP	RER FVG 1/4h et Léman 2030				Horizon projet	2018 et 2030+	

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière

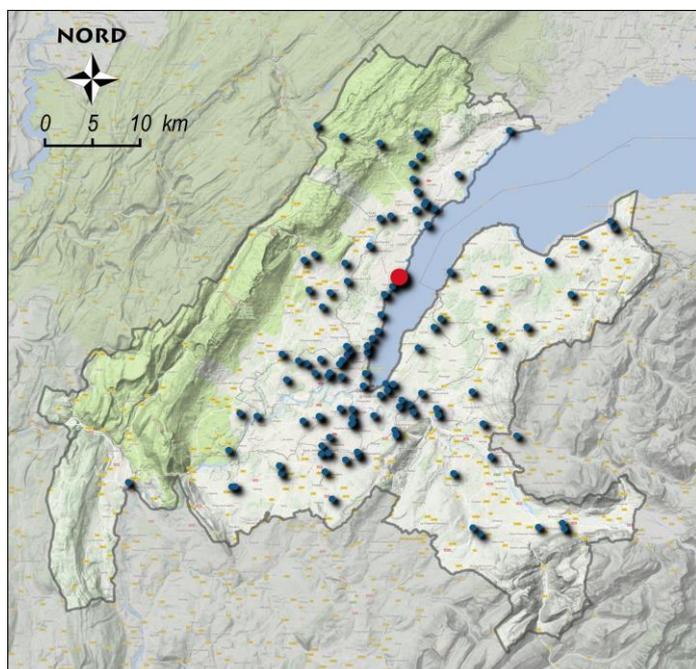
Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact

Conseil régional du district de Nyon

Joël Vetter



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Gravette

Commune
EcranNyon (CH)
Vaud

118

Typologie proposée	P+R urbains de proximité (P)			Destination principale	Nyon
Etat	Projet d'extension			Rabattement principal sur	Bus urbain
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	60			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	120			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	2023-2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements Oui
Ayants droit à un abonnement Détenir un abonnement de transport Réservé aux abonnés

Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
		14	57	100

Gestion
Stationnement alentours Réglementé et/ou payant

Fréquentation

Occupation actuelle Forte
Détails occupation 67%

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP			15-29'		30'-44'		

Projet TP Réseau urbain Nyon 1/4h / lignes régionales **Horizon projet** Déc 2014

Domanialité

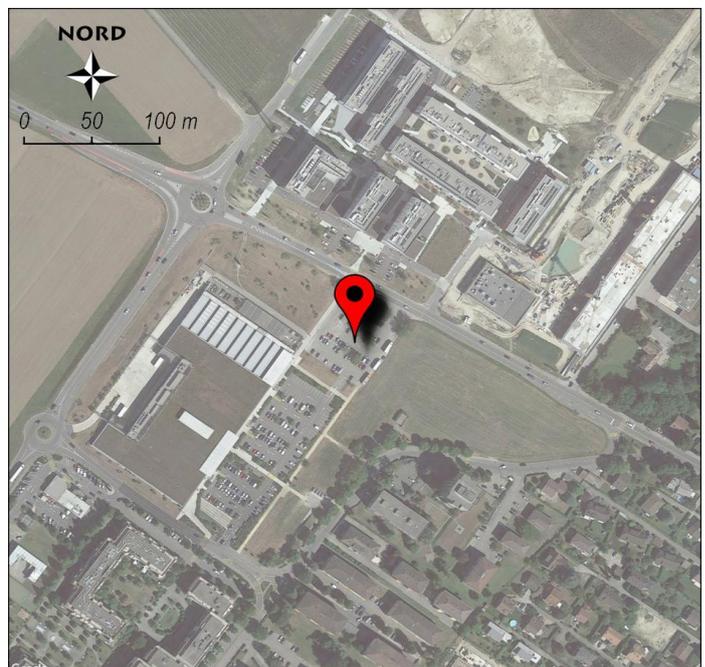
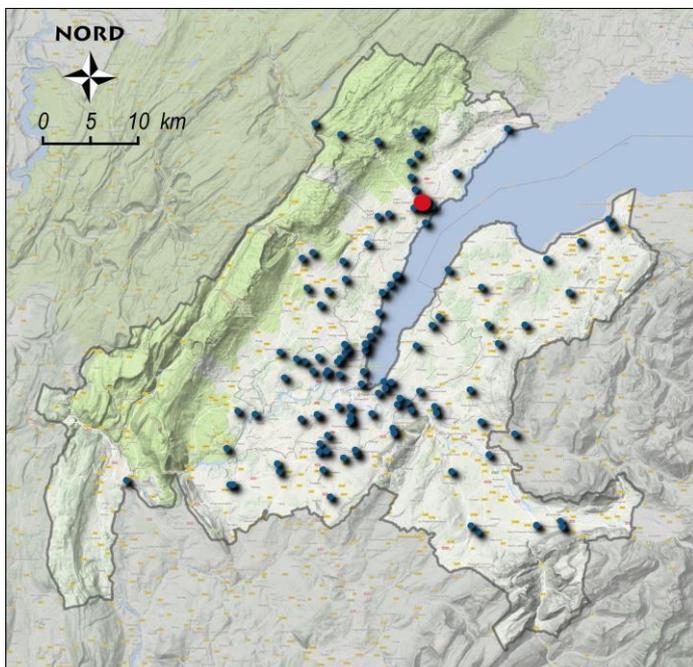
Gestionnaire Commune
Propriété foncière Privé (particulier)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact Ville de Nyon

Caroline Dorst



BorexCommune
Ecran

Vaud

119

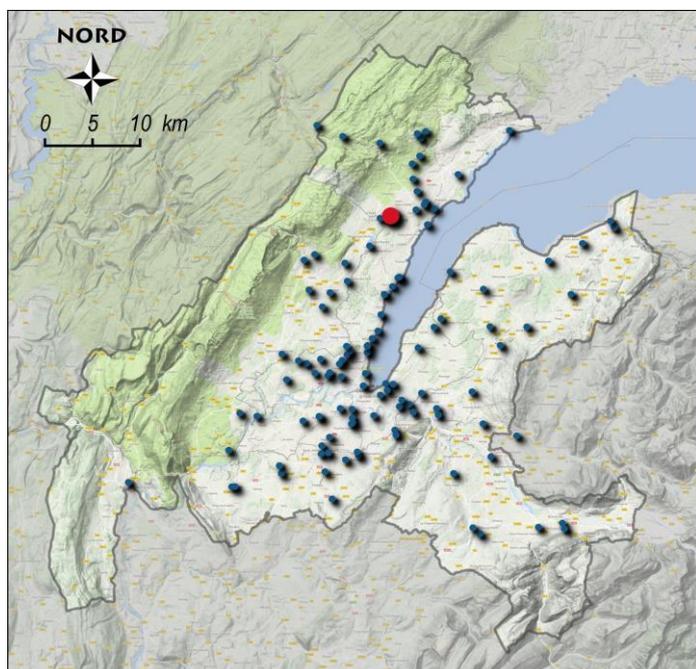
Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Nyon
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle				Mutualisation	Parking public
Capacité P+R future	20			Covoiturage	Non
Etat d'avancement	Opportunité/Faisabilité			Mise en service / horizon projet	2019-2022
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements					Réservé aux abonnés
Ayants droit à un abonnement					
Tarification	/h	/j	/mois	/an	
Gestion					
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant				

FréquentationOccupation actuelle
Détails occupation**Desserte par les transports publics**

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP					30'-44'		
Projet TP	Nouvelle ligne transfrontalière Divonne-Nyon				Horizon projet	Déc 2021	

DomanialitéGestionnaire
Propriété foncière Privé (collectivité)**Mise en oeuvre du projet**Maître d'ouvrage
Mesure PA connexesContact *Conseil régional du district de Nyon* *Joël Vetter*

Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Versonnex

Commune
EcranVersonnex (F)
Ain

120

Typologie proposée	P+R régionaux avec liaison bus (B)			Destination principale	Genève
Etat	Projet nouveau			Rabattement principal sur	Car/Bus régional
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	En surface
Capacité P+R actuelle	-			Mutualisation	Non
Capacité P+R future	20			Covoiturage	Non
Etat d'avancement				Mise en service / horizon projet	Après 2026
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements				
Ayants droit à un abonnement	Réservé aux abonnés			
Tarification	[CHF]/h	[CHF]/j	[CHF]/mois	[CHF]/an
Gestion				
Stationnement alentours	Réglementé et/ou payant			

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP	Prolong. ligne 813				Horizon projet	>2020	

Domanialité

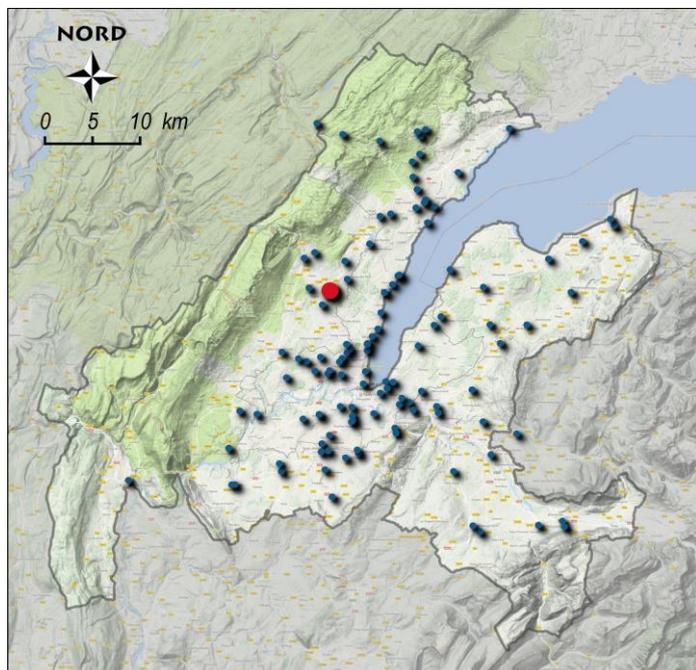
Gestionnaire
Propriété foncière

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

CCPG

Cindy FRESSARD



Secteur de localisation envisagé pour le P+R

Yvoire

Commune
EcranYvoire (F)
Chablais

121

Typologie proposée	P+R avec liaison lacustre (L)			Destination principale	Nyon
Etat	Existant			Rabattement principal sur	Bateau
Type de véhicule	Voitures	Deux-roues motorisés	Vélos	Type d'ouvrage	
Capacité P+R actuelle	370	61	60	Mutualisation	
Capacité P+R future	370	61	60	Covoiturage	Non
Etat d'avancement	En service			Mise en service / horizon projet	P+R existant
				coût estimé	

Conditions d'utilisation

Abonnements	Oui				
Ayants droit à un abonnement	Réservé usagers CGN				Réservé aux abonnés Oui
Tarification		[eur]/h	[eur]/j 2	[eur]/mois	[eur]/an
Gestion	Barrières				
Stationnement alentours	Réglémenté et/ou payant				

Fréquentation

Occupation actuelle
Détails occupation

Desserte par les transports publics

Type de ligne ou halte	Train	Tramway	(Trolley-) bus urbain	BHNS	Bus/Car régional	Bateau 45'-59'	Télécabine
Cadence en HP							
Projet TP						Horizon projet	

Domanialité

Gestionnaire
Propriété foncière Privé (collectivité)

Mise en oeuvre du projet

Maître d'ouvrage
Mesure PA connexes

Contact CG74-SIAC-CCBC

Carole ECHERNIER

