ANNEXE C au préavis 47-2015 **(mise à jour de l'ANNEXE A au préavis 16 -2012 - l'ANNEXE E au préavis 35-2014)**

Version du 22 janvier 2015

Répartition entre les partenaires selon les règles du préavis 60-10

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de * Nyon / ** Gland / * Rolle (la répartition financière en tient compte)**

MESURES "2012" (préavis 16-2012 sans mesures incertaines et abandonnées)

Bassin versant	* 811 Coppet Prangins	813 O Coppet Ch.-des-Bois	813 E Coppet Crassier	814 Gex Divonne Coppet	* 810/815 Asse et Boiron	* 820 Nyon St-George	** 830 Gland Bassins	** 835 Rolle Gland via Gilly	** 836 Gland Rolle via Dully	*** 840 Rolle Gimel	*** 846 Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aub -onne	725 Allaman Saubraz	Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation 2012 TTC	Part Etat de Vaud et tiers CHF TTC	%	Part région (fonds affecté) CHF TTC	%	Part communes territoriales CHF TTC	%	Procédure de mise en œuvre	Etat d'avancement
Coppet															A6	Traversée de Founex	Intersection	Founex	176'040.00			53'655.00	30%	122'385.00	70%	LATC	Réalisé
															A8	Seuil Rte. du Jura	Seuil	Coppet	29'862.00			22'396.50	75%	7'465.50	25%	entretien	Réalisé
															A9	Seuil Rte. du Jura	Seuil	Coppet	128'358.00			65'143.50	51%	63'214.50	49%	entretien	Réalisé
															A10	Carrefour Rte. du Jura / Ch. des Rannaux	Intersection	Coppet								LATC	Réalisé
															A10.1	Carrefour Rte. du Jura / Ch. des Rojalets	Intersection	Coppet								LCR	Réalisé
															A14	Demi-tour gare de Coppet	Rebroussement	Coppet	442'260.00			293'625.00	66%	148'635.00	34%	LATC	Réalisé
															A16-17-18	Arrêt rte de Tannay	Modération, arrêt	Coppet	4'500.00			3'375.00	75%	1'125.00	25%	LRou	Réalisé
															A19.1	Priorité aux carrefours RC3d	Intersection	Tannay, Commugny	24'084.00			18'063.00	75%	6'021.00	25%	entretien	Partiellement réalisé
															A27	Arrêt Ch. des Rannaux	Arrêt	Coppet	83'538.00			51'516.00	62%	32'022.00	38%	LATC	Réalisé
															A28	Arrêt Ch. des Rannaux	Arrêt	Coppet	121'554.00			76'015.50	63%	45'538.50	37%	LATC	Réalisé
															A28.1	Carrefour Ch. des Rannaux / Dauphine	Intersection	Founex	4'428.00			3'321.00	75%	1'107.00	25%	LCR	Réalisé
															A32	Voie réservée sud	Jonction	Founex	5'137'700.00	5'137'700.00	100%	0.00	0%	0.00	0%	LRou + OFROU	Travaux provisoires réalisés, travaux définitifs en cours de réalisation
															A33	Arrêt Champs-Blancs	Jonction	Founex								LRou + OFROU	
															A34	Voie réservée nord	Jonction	Chavannes-de-Bogis								LRou + OFROU	
															A35	Carrefour Chavannes-de-Bogis	Jonction	Chavannes-de-Bogis								LRou + OFROU	
															GDC 1	Tronçon douane-giratoire (en et hors loc)	Gabarit	Chavannes-de-Bogis	2'033'385.90	1'398'918.75	#####	359'690.30	#####	274'776.85	#####	LRou	
															GDC 4	Arrêt de bus RC2b	Intersection	Commugny	191'268.00	191'268.00	100%	-	0%	-	0%	LRou	
															GDC 5	Secteur village de Commugny	Intersection	Commugny	349'988.45			262'491.35	75%	87'497.10	25%	validation SR	Réalisé
															B23	Arrêt Crassier	Arrêt	Crassier	160'596.00			104'847.00	65%	55'749.00	35%	LATC	Réalisé
Nyon															V4à6 (N)	Reverdil	Intersection	Ville de Nyon	1'497'420.00			643'793.25	#####	853'626.75	#####	Procédures définies par les services techniques de la Ville de Nyon	Réalisé
															V7 (N)	Traversée piétonne CFF	Intersection	Ville de Nyon									
															V9/V37 (N)	St-Jean - Porcelaine-Vy-Creuse	Intersection	Ville de Nyon									
															V9/V10	Régulation sur l'Etraz	Intersection	Ville de Nyon									
															B0	Arrêt Terre Bonne Nord	Arrêt	Eysins	70'000.00	70'000.00	100%	0.00	0%	0.00	0%	LATC	Réalisé
															B1bis	Arrêt Terre Bonne Sud	Arrêt	Eysins, Ville de Nyon	110'000.00			65'100.00	59%	44'900.00	41%	LATC	Réalisé
															B2 B2.1	Seuil + arrêt Eysins (rte de Signy)	Arrêt	Eysins	45'000.00			22'500.00	50%	22'500.00	50%	entretien	Réalisé
															B3	Arrêt Petit Eysins	Arrêt	Eysins	53'500.00			28'875.00	54%	24'625.00	46%	LATC	Réalisé
															B4 B5	Seuils Signy	Modération	Signy-Avenex	32'000.00			24'000.00	75%	8'000.00	25%	entretien	Réalisé
															B11.3	Arrêt Grens	Arrêt	Grens	10'000.00			7'500.00	75%	2'500.00	25%	LATC	Réalisé
															B21	Arrêt Crassier nord	Arrêt	Crassier	55'000.00			30'000.00	55%	25'000.00	45%	entretien	Réalisé
															B24.1	Arrêt Guichard Fleurs	Arrêt	Borex, Arnex	7'000.00			5'250.00	75%	1'750.00	25%	entretien	Réalisé
															B25.1	Arrêt Arnex sur Nyon	Arrêt	Arnex-sur-Nyon	10'500.00			7'875.00	75%	2'625.00	25%	entretien	Réalisé
															B25.2	Arrêt Eysins Vieux-Collège	Arrêt	Eysins	84'400.00			41'175.00	49%	43'225.00	51%	LATC	Arrêt provisoire réalisé, attente de projet communal pour les travaux définitifs
															B26	Seuil Eysins rte de Nyon	Modération	Eysins	14'600.00			10'950.00	75%	3'650.00	25%	entretien	Réalisé
															C1	Seuil Coinsins Est 1	Modération	Coinsins	35'884.00			26'913.00	75%	8'971.00	25%	entretien	Réalisé
															C3	Seuil Coinsins Ouest	Modération	Coinsins	26'300.00			19'725.00	75%	6'575.00	25%	entretien	Réalisé
																Rebroussement bus articulé	Arrêt	Duillier	22'600.00			16'950.00	75%	5'650.00	25%	entretien	Réalisé
Gland															D7.3	Arrêt de la poste	Arrêt	Begnins	20'000.00			15'000.00	75%	5'000.00	25%	LATC	Réalisé
															23/23bis	Arrêt Tuillières	Arrêt	Gland	18'205.00			13'653.75	75%	4'551.25	25%	entretien	Réalisé
															27	Arrêt Mont-Blanc	Arrêt	Gland	18'205.00			13'653.75	75%	4'551.25	25%	entretien	Réalisé
															14	Remise à l'heure des bus Gare Sud	Arrêt	Gland	240'500.00			105'500.00	44%	135'000.00	56%	LATC	Réalisé
															16	Arrêt Sous-les-Vignes	Arrêt	Gland	53'900.00			18'560.00	34%	35'340.00	66%	LATC	Réalisé
															17	Insertion route de l'Etraz	Intersection	Gland	Financé hors cadre du programme de réorganisation des transports publics régionaux								Réalisé
															11	Arrêt Mauverney	Arrêt	Gland	8'600.00			3'225.00	38%	5'375.00	63%	entretien	Réalisé
															10.1	Arrêt Riant-Coteau	Arrêt	Gland	23'000.00			8'625.00	38%	14'375.00	63%	entretien	Réalisé
															3	Arrêt La Lignière	Arrêt	Gland	5'600.00			1'380.00	25%	4'220.00	75%	LRou	Arrêt provisoire réalisé, en attente de projet communal pour les travaux définitifs
															15	Arrêt Montoly	Arrêt	Gland	10'200.00			3'825.00	38%	6'375.00	63%	entretien	Réalisé
Rolle															C21	Seuil côté Rolle	Modération	Gilly	37'700.00			28'275.00	75%	9'425.00	25%	entretien	Travaux prévus dans le cadre d'un projet communal + arrêt Eglise - Conventionné
															C20.1	Débouché sur la route du Vignoble	Intersection	Tartegnin	1'000.00			750.00	75%	250.00	25%	entretien	Réalisé
															C20.4	Arrêt Tartegnin	Arrêt	Tartegnin									
															D20	fusion arrêt A-One	Arrêt	Rolle	1'350.00			1'012.50	75%	337.50	25%	entretien	Réalisé
															C35.1	Arrêt Cugnet	Arrêt	Dully	20'200.00			9'900.00	49%	10'300.00	51%	LATC	Réalisé
															C30.1	Arrêt Bourd'amont Dully	Arrêt	Dully	15'600.00			6'450.00	41%	9'150.00	59%	entretien	Réalisé
															C30.2	Arrêt St-Bonnet complexe communal	Arrêt	Dully	15'600.00			6'450.00	41%	9'150.00	59%	entretien	Réalisé
															C30.3	Arrêt Au Village Bursinel	Arrêt	Bursinel	3'000.00			2'250.00	75%	750.00	25%	entretien	Réalisé
															D9.2	Carrefour Grand'Rue/Aubonne/Rolle	Arrêt	Gimel	1'674.00			1'255.50	75%	418.50	25%	selon projet communal	A contrôler
															C18.1-18.4	Arrêt route de Gilly	Arrêt	Rolle	3'750.00			2'812.50	75%	937.50	25%	entretien	Réalisé
															C18.2	Arrêt Uttins-Maupas	Arrêt	Rolle	5'250.00			3'937.50	75%	1'312.50	25%	entretien	Réalisé
															C16bis	Seuil av. Général Guisan	Modération	Rolle	48'900.00			36'675.00	75%	12'225.00	25%	entretien	Réalisé
															C17bis	Seuil av. Général Guisan	Modération	Rolle	72'000.00			54'000.00	75%	18'000.00	25%	LATC	
															C17	Arrêt collège du Martinet	Arrêt	Rolle								entretien	
																Arrêt dépose scolaire Martinet	Arrêt	Rolle	520'000.00			260'472.00	50%	259'528.00	50%	LATC	Réalisé
															D13bis	Arrêt Le Pontet	Arrêt	Essertines-sur-Rolle	74'500.00			55'875.00	75%	18'625.00	25%	LRou	Réalisé (maîtrise d'ouvrage cantonale)
																Arrêt route de la Vallée	Arrêt	Rolle	5'000.00			3'750.00	75%	1'250.00	25%	entretien	Réalisé
															C11	Place de la gare de Rolle	Arrêt	Rolle	307'250.00			230'437.50	75%	76'812.50	25%	LATC	Réalisé
																Arrêt Mont-sur-Rolle Sud	Arrêt	Mont-sur-Rolle	25'000.00			8'250.00	33%	16'750.00	67%	entretien	Réalisé

* pour certaines mesures, la part incombant aux communes territoriales peut encore changer en fonction du choix des communes concernées de réaliser ou non les aménagements de confort proposés*

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de * Nyon / ** Gland / * Rolle (la répartition financière en tient compte)**

MESURES "2013-2014" (préavis 35-2014)

Bassin versant	* 811 Coppet Prangins	813 O Coppet Ch.-des-Bois	813 E Coppet Crassier	814 Gex Divonne Coppet	* 810/815 Asse et Boiron	* 820 Nyon St-George	** 830 Gland Bassins	** 835 Rolle Gland via Gilly	** 836 Gland Rolle via Dully	*** 840 Rolle Gimel	*** 846 Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aub -onne	725 Allaman Saubraz	Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Devis 2013 TTC	Part Etat de Vaud et tiers CHF TTC	%	Part région (fonds affecté) CHF TTC	%	Part communes territoriales (*voir avertissement en bas*) CHF TTC	%	Procédure de mise en œuvre	Planification
Coppet															A15a	Carrefour gare Coppet côté Jura (cc05a)	Intersection	Coppet	195'000.00	-	0%	146'000.00	75%	49'000.00	25%	validation SR	Réalisé
															A3.1	Carrefour Crans-près-Céligny	Intersection	Crans-près-Céligny	26'500.00	-	0%	20'000.00	75%	6'500.00	25%	LRou	Réalisé
															A16-17-18	Aménagement définitif rte de Tannay	Modération, arrêt	Coppet	104'500.00	-	0%	78'500.00	75%	26'000.00	25%	LRou	Réalisé
															A31	Arrêt Rte. de Chataigneriaz	Arrêt	Founex	275'000.00	-	0%	111'000.00	40%	164'000.00	60%	LRou	Réalisé
															A31.1	Carrefour Rte. de Chataigneriaz / du vieux	Intersection	Founex									
Nyon															annexe C	Mesures définitives en Ville de Nyon	Tous types	Nyon	7'479'520.00	-	0%	1'226'000.00	16%	6'253'520.00	84%	Tous types	Réalisé
															B20.1	Carrefour Crassier	Intersection	Crassier	701'000.00	subvention demandée		391'000.00	56%	310'000.00	44%	LRou	Réalisé partiellement (revêtement et finitions prévus avant la fin du 1er semestre 2015)
Rolle															C13	Carrefour rte de la Vallée (cr62)	Intersection	Rolle	291'000.00	-	0%	187'000.00	64%	104'000.00	36%	validation technique SR	Réalisé

* pour certaines mesures, la part incombant aux communes territoriales peut encore changer en fonction du choix des communes concernées de réaliser ou non les aménagements de confort proposés*

MESURES "2015 - 1ère tranche" (préavis 47-2015)

Bassin versant	811 Coppet Prangins	813 O Coppet Ch.-des-Bois	813 E Coppet Crassier	814 Gex Divonne Coppet	* 810/815 Asse et Boiron	* 820 Nyon St-George	** 830 Gland Bassins	** 835 Rolle Gland via Gilly	** 836 Gland Rolle via Dully	*** 840 Rolle Gimel	*** 846 Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aub -onne	725 Allaman Saubraz	Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Devis 2014 TTC	Part Etat de Vaud et tiers CHF TTC	%	Part région (fonds CHF TTC	%	Part communes CHF TTC	%	Procédure de mise en œuvre	Planification
Nyon															C11bis	Feu Abériaux (cn13)	Intersection	Prangins	89'500.00	-	0%	67'000.00	75%	22'500.00	25%	validation technique SR	Prévu pour le 1er semestre 2015 - Objet du présent préavis
															C12	Feu + arrêt rte Suisse 1 (cn14)	Arrêt	Prangins	160'500.00	-	0%	120'500.00	75%	40'000.00	25%	LRou	Prévu pour le 1er semestre 2015 - Objet du présent préavis
Gland															D6.1	Le Vaud	Intersection	Le Vaud	569'000.00			129'000.00	23%	440'000.00	77%	à définir	Prévu pour le 1er semestre 2015 - Objet du présent préavis
Rolle															C18bis	Carrefour rte Genève / rte Gilly (cr65)	Intersection	Rolle	220'574.00	-	0%	110'287.00	50%	110'287.00	50%	validation technique SR	Prévu pour le 1er semestre 2015 - Objet du présent préavis
															C35	Carrefour RC1/route du Cugnet	Intersection	Dully	3'928'000.00	3'700'000.00	94%	59'500.00	1.5%	168'500.00	4.3%	LRou	Prévu pour le 1er semestre 2015 - Objet du présent préavis

* pour certaines mesures, la part incombant aux communes territoriales peut encore changer en fonction du choix des communes concernées de réaliser ou non les aménagements de confort proposés*

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de * Nyon / ** Gland / * Rolle (la répartition financière en tient compte)**

MESURES "2015 - tranches à venir"

Bassin versant	811 Coppet Prangins	813 O Coppet Ch.-des-Bois	813 E Coppet Crassier	814 Gex Divonne Coppet	810/815 * Asse et Boiron	820 * Nyon St-George	830 ** Gland Bassins	835 ** Rolle Gland via Gilly	836 ** Gland Rolle via Dully	840 *** Rolle Gimel	846 *** Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aub-onne	725 Allaman Saubraz	Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation (avant-projet sommaire) TTC	Part Etat de Vaud et tiers CHF TTC	%	Part région (fonds affecté) CHF TTC	%	Part communes territoriales (*voir CHF TTC	%	Procédure de mise en œuvre	Planification
Coppet															A36	Seuil Chavannes de Bogis	Modération	Chavannes-de-Bogis	16'794.00	-	0%	12'595.50	75%	4'198.50	25%	entretien	En attente du projet communal de réfection de la chaussée
Nyon															C9	Rebroussement Hôpital	Rebroussement	Prangins	64'747.10	-	0%	48'560.33	75%	16'186.78	25%	LATC	Réalisé de manière provisoire - Financement préavis 16-2012
															C10	Insertion rte Suisse	Intersection	Prangins	126'200.00	100'960.00	80%	18'930.00	15%	6'310.00	5%	LRou	Projet cantonal - Mise en œuvre à engager
															C13bis	Arrêt rte Suisse 2	Arrêt	Prangins	2'858.20	-	0%	2'143.65	75%	714.55	25%	entretien	Réalisé
															B22	Carrefour rte de Nyon/rte de Genève	Intersection	Crassier	698'000.00	279'200.00	40%	314'100.00	45%	104'700.00	15%	LRou	Mise en œuvre à engager
															C6	Seuil Duillier Sud	Modération	Duillier	31'600.00			23'700.00	75%	7'900.00	25%	entretien	Travaux à venir selon projet communal
															B19	Arrêt Tranchepied	Arrêt	La Rippe	49'000.00	-	0%	36'750.00	75%	12'250.00	25%	LATC	Travaux liés au bouclage Asse et Boiron suivant résultat de l'étude de variantes d'exploitation
															B20	Demi-tour La Rippe	Rebroussement	La Rippe	106'600.00	-	0%	68'700.00	64%	37'900.00	36%	LRou	Travaux liés au bouclage Asse et Boiron suivant résultat de l'étude de variantes d'exploitation
															B6,B7,B8	Tronçon route Blanche	Voie réservée	Signy, Grens	2'100'000.00	1'680'000.00	80%	315'000.00	15%	105'000.00	5%	LRou	Travaux planifiés en 2016 (maîtrise d'ouvrage cantonale) - Etude en cours
Gland															25	Giratoire de la Bichette	Jonction	Vich, Gland	4'650'000.00	3'720'000.00	80%	697'500.00	15%	232'500.00	5%	LRou + OFROU	Mise en œuvre à engager avec les communes, l'OFROU et le Canton
															24	Jonction Nord	Jonction	Gland									
															24	Jonction Sud	Jonction	Gland									
															C15	Alternat rte Quatre Communes (cr63)	Intersection	Rolle	114'500.00	-	0%	42'937.50	38%	71'562.50	63%	validation technique SR	Selon avancée des travaux communaux à Quatre communes
Rolle															C14	Régulation Germagny	Jonction	Rolle	3'570'000.00	2'856'000.00	80%	535'500.00	15%	178'500.00	5%	LRou + OFROU	Convention en phase de signature
															C14	Jonction d'autoroute giratoire Nord	Jonction	Rolle									
															C14	Jonction d'autoroute giratoire Sud	Jonction	Rolle									

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de * Nyon / ** Gland / * Rolle (la répartition financière en tient compte)**

Mesures incertaines (à discuter avec la commune territoriale)

Bassin versant	811 Coppet Prangins	813 O Coppet Ch.-des-Bois	813 E Coppet Crassier	814 Gex Divonne Coppet	810/815 * Asse et Boiron	820 * Nyon St-George	830 ** Gland Bassins	835 ** Rolle Gland via Gilly	836 ** Gland Rolle via Dully	840 *** Rolle Gimel	846 *** Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aub-onne	725 Allaman Saubraz	Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation 2012 TTC	Part Etat de Vaud et tiers CHF TTC	%	Part région (fonds CHF TTC	%	Part communes CHF TTC	%	Procédure de mise en œuvre	Commentaire
Coppet															A2	Arrêt Céligny, chemin de Murat	Arrêt	Céligny	80'000.00			60'000.00	75%	20'000.00	25%	canton GE	Projet à coordonner avec cheminement piéton Céligny-Crans (BovardetNickl)
															A5.1	Traversée de Céligny	Intersection	Céligny	18'900.00			14'175.00	75%	4'725.00	25%	canton GE	A valider par le canton de Genève et coordonner avec BovardetNickl
															A15b	Carrefour gare Coppet côté lac (cc05b)	Intersection	Coppet								validation SR	Lié au développement du PDL gare
															A42.1	Arrêt Chavannes-des-Bois	Arrêt	Chavannes-des-Bois	50'600.00			37'950.00	75%	12'650.00	25%	LATC	Projet d'aménagement dans la commune lié au prolongement de la ligne TPN 10.813 à Sauverny
															A29	Arrêt Ch. des Rannaux	Arrêt	Founex	93'800.00			70'350.00	75%	23'450.00	25%		En attente (lié à un projet de passerelle mobilité douce)
Nyon															B12.1.	Priorité sur les chemins AF	Intersection	Chéserex, Grens	5'400.00			4'050.00	75%	1'350.00	25%	entretien	Hors localité 2012, à vérifier par BS+R
															B12.2	Priorité sur les chemins AF	Intersection	Chéserex	5'400.00			4'050.00	75%	1'350.00	25%	entretien	Hors localité 2012, à vérifier par BS+R
															B14	Carrefour rte de Chiblins-ZA Gingins	Intersection	Gingins	600'000.00			450'000.00	75%	150'000.00	25%	LRou	Dépendant de la variante de bouclage Asse et Boiron
															B15	Arrêt ZA Gingins	Arrêt	Gingins	50'000.00			37'500.00	75%	12'500.00	25%		Dépendant de la variante de bouclage Asse et Boiron
															B16	Arrêt Gingins Poste	Arrêt	Gingins	10'000.00			7'500.00	75%	2'500.00	25%		Dépendant de la variante de bouclage Asse et Boiron
															B23	Arrêt Elisabeth de Portes	Arrêt	Crassier, Borex	50'000.00			37'500.00	75%	12'500.00	25%	LATC	Dépendant de la variante de bouclage Asse et Boiron
															C4	Insertion rte de Genolier	Intersection	Duillier, Coinsins	1'000'000.00			750'000.00	75%	250'000.00	25%		Hors localité 2013-2014 en attente - Etude en cours
															C4bis	Arrêt Cordex	Arrêt	Coinsins	5'000.00			3'750.00	75%	1'250.00	25%	entretien	Hors localité 2012, déplacement du totem sur demande de la commune et validé par CarPostal - Etude en cours
															C5	Seuil Duillier Nord	Modération	Duillier	30'000.00			22'500.00	75%	7'500.00	25%	LRou	Intervention à coordonner avec revêtement phono absorbant
															C5.1	Arrêt Duillier	Arrêt	Duillier	23'300.00			17'475.00	75%	5'825.00	25%	LRou	Impossibilité d'aménager un arrêt provisoire
Gland															D8.2	Priorités	Intersection	Longirod	16'200.00			12'150.00	75%	4'050.00	25%	à définir	Coordination avec projet de réaménagement de la traversée du village
															25bis	Arrêt de la poste	Arrêt	Vich	154'575.00			115'931.25	75%	38'643.75	25%	à définir	Coordonner avec projet de modération du trafic de Vich
																Arrêt Le Battoir	Arrêt	Burtigny								entretien ?	
Rolle															C18	Sens unique av. du Général Guisan	Gabarit	Rolle	77'200.00			57'900.00	75%	19'300.00	25%	LATC	Oppositions des riverains
															D9.1	Carrefour Grand'Rue/Martinet/Chomaz	Intersection	Gimel	12'597.00			9'447.75	75%	3'149.25	25%	à définir	A coordonner avec le projet de réaménagement du village
															D9.3	Arrêt St-George, Côte-Malherbe	Arrêt	St-George	94'500.00			70'875.00	75%	23'625.00	25%	LRou	Hors localité 2012-2013, problème de visibilité, à voir sur place avec le voyer - Réflexion en cours

Mesures abandonnées (selon prise de position des communes territoriales)

Bassin versant	811 Coppet Prangins	813 O Coppet Ch.-des-Bois	813 E Coppet Crassier	814 Gex Divonne Coppet	810/815 * Asse et Boiron	820 * Nyon St-George	830 ** Gland Bassins	835 ** Rolle Gland via Gilly	836 ** Gland Rolle via Dully	840 *** Rolle Gimel	846 *** Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aub-onne	725 Allaman Saubraz	Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation 2012 TTC	Part Etat de Vaud et tiers CHF TTC	%	Part région (fonds CHF TTC	%	Part communes CHF TTC	%	Procédure de mise en œuvre	Commentaire
Coppet															A11-12-13	Seuils Rojalets	Modération	Coppet									Seuils conformes à la charte
															A19	Arrêts Rte. des Pralets	Arrêt	Tannay	120'800.00			90'600.00	75%	30'200.00	25%	LRou	Abandonnée
															A37	Seuil Bogis côté Chavannes	Modération	Bogis-Bossey	24'278.40			18'208.80	75%	6'069.60	25%	entretien	Abandonnée
															A38	Seuil Bogis côté Crassier	Modération	Bogis-Bossey	25'941.60			19'456.20	75%	6'485.40	25%	entretien	Abandonnée
Nyon															B2bis	Arrêt Eysins (rte de Nyon)	Arrêt	Eysins	10'000.00			7'500.00	75%	2'500.00	25%	LATC ?	Mesure abandonnée
															B11.1	Carrefour Grens n°1	Intersection	Grens									Mesure abandonnée car opportunité non démontrée
															B11.2	Carrefour Grens n°2	Intersection	Grens									Mesure abandonnée car opportunité non démontrée
															B11.4	Carrefour Grens n°3	Intersection	Grens									Mesure abandonnée car opportunité non démontrée
															B9, B10	Gabarit route de Gingins	Gabarit	Grens									Abandonnée
															B11	Arrêt rte du Ruisseau	Arrêt	Grens	34'500.00			25'875.00	75%	8'625.00	25%	LATC	Abandonnée
															B11.5	Seuil Chéserex Sud Est	Modération	Chéserex	30'000.00			22'500.00	75%	7'500.00	25%	LATC	Seuil conforme à la charte
															B11.8	Seuil Chéserex Nord Est	Modération	Chéserex	30'000.00			22'500.00	75%	7'500.00	25%	LATC	Seuil conforme à la charte
															B17	Seuil Chéserex Nord	Modération	Chéserex	30'000.00			22'500.00	75%	7'500.00	25%		Seuil conforme à la charte
															B18	Seuil Chéserex Sud Ouest	Modération	Chéserex	30'000.00			22'500.00	75%	7'500.00	25%		Seuil conforme à la charte
															C2	Seuil Coinsins centre arrêt	Modération	Coinsins	23'341.00			17'505.75	75%	5'835.25	25%	entretien	Intervention à clarifier avec la commune
Gland															D2	Seuils Begnins	Modération	Begnins	30'000.00			22'500.00	75%	7'500.00	25%		Seuils conformes à la charte
															D2.1	Entrée Begnins Sud	Intersection	Begnins								LRou	Mesure abandonnée
															D3	Seuil Begnins 2	Modération	Begnins	30'000.00			22'500.00	75%	7'500.00	25%	LATC	Seuil conforme à la charte
															D4	Seuil Begnins 3	Modération	Begnins	23'600.00			17'700.00	75%	5'900.00	25%	entretien	Mesure abandonnée
															D8	Seuil Marchissy	Modération	Marchissy	26'300.00			19'725.00	75%	6'575.00	25%	entretien	Seuil conforme - Mesure abandonnée
															D7.2	Arrêt Les Oches	Arrêt	Burtigny									Mesure abandonnée
															C22	Arrêt sur chaussée direction Rolle	Arrêt	Gilly	15'571.00			6'428.25	41%	9'142.75	59%	entretien	Abandonnée
															C25	Seuil côté Gland	Modération	Bursins	22'700.00			17'025.00	75%	5'675.00	25%	entretien	Seuil conforme - Mesure abandonnée
															C24	Seuil côté Rolle	Modération	Bursins	32'400.00			24'300.00	75%	8'100.00	25%	entretien	Seuil conforme - Mesure abandonnée
															D8.1	St-George	Intersection	St-George								à définir	Mesure abandonnée
															10	Seuil Gland Sud 1	Modération	Gland									Seuil conforme à la charte
															12	Seuil Gland Sud 2	Modération	Gland									Seuil conforme à la charte
Rolle															C6	Insertion en TAD sur rte de l'Etraz	Intersection	Féchy	12'600.00			9'450.00	75%	3'150.00	25%	entretien	Abandonnée
															C30	Seuils Dully-Bursinel	Modération	Dully, Bursinel									Seuils conformes à la charte
															D15	Arrêt Bugnaux	Arrêt	Mont-sur-Rolle	103'700.00			77'775.00	75%	25'925.00	25%	LRou	Abandonnée
															C18.3	Arrêt Route de Gilly 2	Arrêt	Rolle									Mesure abandonnée
															C19	Arrêt Route Suisse	Arrêt	Rolle									Mesure abandonnée
															D9	Seuil Gimel	Modération	Gimel									Seuil conforme à la charte
															D10	Rebroussement Saubraz	Rebroussement	Saubraz									Mesure abandonnée suite au prolongement de la ligne jusqu'à Bière

Tableau de synthèse	Total TTC CHF	Part VD + tiers CHF	%	Part fonds affecté CHF	%	Part communes CHF	%
Mesures "2012" - Préavis 16-2012	12'517'750.35	6'797'886.75	54%	3'160'720.40	25%	2'559'143.20	20%
Mesures "2013-2014" - Préavis 35-2014	9'072'520.00	-	0%	2'159'500.00	24%	6'913'020.00	76%
Mesures "2015 - 1ère tranche" - Préavis 47-2015	4'967'574.00	3'700'000.00	74%	486'287.00	10%	781'287.00	16%
Mesures "2015 - tranches à venir"	11'530'299.30	8'636'160.00	75%	2'116'416.98	18%	777'722.33	7%
Mesures incertaines	2'377'472.00	-	0%	1'783'104.00	75%	594'368.00	25%
Mesures abandonnées	655'732.00	-	0%	486'549.00	74%	169'183.00	26%
GRAND TOTAL	**41'121'347.65**	**19'134'046.75**	**47%**	**9'706'028.38**	**24%**	**11'625'540.53**	**28%**