

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de * Nyon / ** Gland / *** Rolle (la répartition financière en tient compte)															Répartition entre les partenaires selon les règles du préavis fondateur n°60-2010			MESURES "2012" (préavis 16-2012 sans mesures incertaines et abandonnées)											
Bassin versant	811 Coppet Prangins	813 O Coppet Ch.-des-Bois	813 E Coppet Crassier	814 Gex Divonne Coppet	810/815 Asse et Boiron	820 Nyon St-George	830 Gland Bassins	835 Rolle Gland via Gilly	836 Gland Rolle via Dully	840 Rolle Gimel	846 Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aub- onne	725 Allaman Saubraz	Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation 2012 TTC	Part Etat de Vaud et tiers		Part région (fonds affecté)		Part communes territoriales		Procédure de mise en œuvre	Etat d'avancement		
																				CHF TTC	%	CHF TTC	%	CHF TTC	%				
Coppet															A6	Traversée de Founex	Intersection	Founex	176'040.00			53'655.00	30%	122'385.00	70%	LATC	Réalisé		
															A8	Seuil Rte. du Jura	Seuil	Coppet	29'862.00			22'396.50	75%	7'465.50	25%	entretien	Réalisé		
															A9	Seuil Rte. du Jura	Seuil	Coppet							entretien	Réalisé			
															A10	Carrefour Rte. du Jura / Ch. des Rannaux	Intersection	Coppet	128'358.00			65'143.50	51%	63'214.50	49%	LATC	Réalisé		
															A10.1	Carrefour Rte. du Jura / Ch. des Rojalets	Intersection	Coppet							LCR	Réalisé - à modifier pour des raisons de sécurité (objet du présent préavis)			
															A14	Demi-tour gare de Coppet	Rebroussement	Coppet	442'260.00			293'625.00	66%	148'635.00	34%	LATC	Réalisé		
															A16-17-18	Arrêt rte de Tannay	Modération, arrêt	Coppet	4'500.00			3'375.00	75%	1'125.00	25%	LRou	Réalisé		
															A19.1	Priorité aux carrefours RC3d	Intersection	Tannay, Commugny	24'084.00			18'063.00	75%	6'021.00	25%	entretien	Partiellement réalisé		
															A27	Arrêt Ch. des Rannaux	Arrêt	Coppet	83'538.00			51'516.00	62%	32'022.00	38%	LATC	Réalisé		
															A28	Arrêt Ch. des Rannaux	Arrêt	Coppet	121'554.00			76'015.50	63%	45'538.50	37%	LATC	Réalisé		
															A28.1	Carrefour Ch. des Rannaux / Dauphine	Intersection	Founex	4'428.00			3'321.00	75%	1'107.00	25%	LCR	Réalisé		
															A32	Voie réservée sud	Jonction	Founex							LRou + OFROU	Travaux provisoires réalisés, travaux définitifs en cours de réalisation			
															A33	Arrêt Champs-Blancs	Jonction	Founex	5'137'700.00	5'137'700.00	100%	0.00	0%	0.00	0%		LRou + OFROU		
															A34	Voie réservée nord	Jonction	Chavannes-de-Bogis							LRou + OFROU				
															A35	Carrefour Chavannes-de-Bogis	Jonction	Chavannes-de-Bogis							LRou + OFROU				
															GDC 1	Tronçon douane-giratoire (en et hors loc)	Gabarit	Chavannes-de-Bogis	2'033'385.90	1'398'918.75	69%	359'690.30	18%	274'776.85	14%		LRou		
															GDC 4	Arrêt de bus RC2b	Intersection	Commugny	191'268.00	191'268.00	100%	-	0%	-	0%		LRou		
															GDC 5	Secteur village de Commugny	Intersection	Commugny	349'988.45			262'491.35	75%	87'497.10	25%	validation SR	Réalisé		
															B23	Arrêt Crassier	Arrêt	Crassier	160'596.00			104'847.00	65%	55'749.00	35%	LATC	Réalisé		
	Nyon															V4a6 (N)	Reverdil	Intersection	Ville de Nyon							853'626.75	57%	Procédures définies par les services techniques de la Ville de Nyon	Réalisé
																V7 (N)	Traversée piétonne CFF	Intersection	Ville de Nyon	1'497'420.00			643'793.25	43%					
																V9/V37 (N)	St-Jean - Porcelaine-Vy-Creuse	Intersection	Ville de Nyon										
																V9/V10	Régulation sur l'Etraz	Intersection	Ville de Nyon										
																B0	Arrêt Terre Bonne Nord	Arrêt	Eysins	70'000.00	70'000.00	100%	0.00	0%	0.00	0%	LATC	Réalisé	
																B1bis	Arrêt Terre Bonne Sud	Arrêt	Eysins, Ville de Nyon	110'000.00			65'100.00	59%	44'900.00	41%	LATC	Réalisé	
																B2 B2.1	Seuil + arrêt Eysins (rte de Signy)	Arrêt	Eysins	45'000.00			22'500.00	50%	22'500.00	50%	entretien	Réalisé	
																B3	Arrêt Petit Eysins	Arrêt	Eysins	53'500.00			28'875.00	54%	24'625.00	46%	LATC	Réalisé	
																B4 B5	Seuils Signy	Modération	Signy-Avenex	32'000.00			24'000.00	75%	8'000.00	25%	entretien	Réalisé	
															B11.3	Arrêt Grens	Arrêt	Grens	10'000.00			7'500.00	75%	2'500.00	25%	LATC	Réalisé		
															B21	Arrêt Crassier nord	Arrêt	Crassier	55'000.00			30'000.00	55%	25'000.00	45%	entretien	Réalisé		
															B24.1	Arrêt Guichard Fleurs	Arrêt	Borex, Amnex	7'000.00			5'250.00	75%	1'750.00	25%	entretien	Réalisé		
															B25.1	Arrêt Amnex sur Nyon	Arrêt	Amnex-sur-Nyon	10'500.00			7'875.00	75%	2'625.00	25%	entretien	Réalisé		
															B25.2	Arrêt Eysins Vieux-Colleège	Arrêt	Eysins	84'400.00			41'175.00	49%	43'225.00	51%	LATC	Arrêt provisoire réalisé, attente de projet communal pour les travaux définitifs		
															B26	Seuil Eysins rte de Nyon	Modération	Eysins	14'600.00			10'950.00	75%	3'650.00	25%	entretien	Réalisé		
															C1	Seuil Coinsins Est 1	Modération	Coinsins	35'884.00			26'913.00	75%	8'971.00	25%	entretien	Réalisé		
															C3	Seuil Coinsins Ouest	Modération	Coinsins	26'300.00			19'725.00	75%	6'575.00	25%	entretien	Réalisé		
																	Rebroussement bus articulé	Arrêt	Duillier	22'600.00			16'950.00	75%	5'650.00	25%	entretien	Réalisé	
															D7.3	Arrêt de la poste	Arrêt	Begnins	20'000.00			15'000.00	75%	5'000.00	25%	LATC	Réalisé		
															23/23bis	Arrêt Tuillières	Arrêt	Gland	18'205.00			13'653.75	75%	4'551.25	25%	entretien	Réalisé		
															27	Arrêt Mont-Blanc	Arrêt	Gland	18'205.00			13'653.75	75%	4'551.25	25%	entretien	Réalisé		
															14	Remise à l'heure des bus Gare Sud	Arrêt	Gland	240'500.00			105'500.00	44%	135'000.00	56%	LATC	Réalisé		
															16	Arrêt Sous-les-Vignes	Arrêt	Gland	53'900.00			18'560.00	34%	35'340.00	66%	LATC	Réalisé		
															17	Insertion route de l'Etraz	Intersection	Gland	Financé hors cadre du programme de réorganisation des transports publics régionaux										Réalisé
															11	Arrêt Mauverney	Arrêt	Gland	8'600.00			3'225.00	38%	5'375.00	63%	entretien	Réalisé		
															10.1	Arrêt Riant-Coteau	Arrêt	Gland	23'000.00			8'625.00	38%	14'375.00	63%	entretien	Réalisé		
															3	Arrêt La Lignière	Arrêt	Gland	5'600.00			1'380.00	25%	4'220.00	75%	LRou	Arrêt provisoire réalisé, en attente de projet communal pour les travaux définitifs		
Gland																15	Arrêt Montoly	Arrêt	Gland	10'200.00			3'825.00	38%	6'375.00	63%	entretien	Réalisé	
															C21	Seuil côté Rolle	Modération	Gilly	37'700.00			28'275.00	75%	9'425.00	25%	entretien	Réalisé		
															C20.1	Débouché sur la route du Vignoble	Intersection	Tartegnin				750.00	75%	250.00	25%	entretien	Réalisé		
															C20.4	Arrêt Tartegnin	Arrêt	Tartegnin	1'000.00										
															D20	fusion arrêt A-One	Arrêt	Rolle	1'350.00			1'012.50	75%	337.50	25%	entretien	Réalisé		
															C35.1	Arrêt Cugnet	Arrêt	Dully	20'200.00			9'900.00	49%	10'300.00	51%	LATC	Réalisé		
															C30.1	Arrêt Bourd'amont Dully	Arrêt	Dully	15'600.00			6'450.00	41%	9'150.00	59%	entretien	Réalisé		
															C30.2	Arrêt St-Bonnet complexe communal	Arrêt	Dully	15'600.00			6'450.00	41%	9'150.00	59%	entretien	Réalisé		
															C30.3	Arrêt Au Village Bursinel	Arrêt	Bursinel	3'000.00			2'250.00	75%	750.00	25%	entretien	Réalisé		
															D9.2	Carrefour Grand'Rue/Aubonne/Rolle	Arrêt	Gimel	1'674.00			1'255.50	75%	418.50	25%	selon projet communal	Réalisé		
															C18.1-18.4	Arrêt route de Gilly	Arrêt	Rolle	3'750.00			2'812.50	75%	937.50	25%	entretien	Réalisé		
															C18.2	Arrêt Uttins-Maupas	Arrêt	Rolle	5'250.00										

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de * Nyon / ** Gland / *** Rolle (la répartition financière en tient compte)															MESURES "2015 - tranches à venir"													
Bassin versant	811 Coppet Prangins	813 O Coppet Ch-des-Bois	813 E Coppet Crassier	814 Gex Divonne Coppet	810/815 Asse et Boiron	820 Nyon St-George	830 Gland Bassins	835 Rolle Gland via Gilly	836 Gland Rolle via Dully	840 Rolle Gimel	846 Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aub- onne	725 Allaman Saubraz	Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation (avant- projet sommaire) TTC	Part Etat de Vaud et tiers		Part région (fonds affecté)		Part communes territoriales (*voir		Procédure de mise en œuvre	Planification	
																				CHF TTC	%	CHF TTC	%	CHF TTC	%			
Coppet															A36	Seuil Chavannes de Bogis	Modération	Chavannes-de-Bogis	16'794.00	-	0%	12'595.50	75%	4'198.50	25%	entretien	En attente du projet communal de réfection de la chaussée	
Nyon															C9	Rebroussement Hôpital	Rebroussement	Prangins	64'747.10	-	0%	48'560.33	75%	16'186.78	25%	LATC	Réalisé de manière provisoire dans le cadre du préavis 16-2012	
															C10	Intersection rte Suisse	Intersection	Prangins	126'200.00	100'960.00	80%	18'930.00	15%	6'310.00	5%	LRou	Hors localité - Mise en œuvre à engager	
															C13bis	Arrêt rte Suisse 2	Arrêt	Prangins	2'958.20	-	0%	2'143.65	75%	714.55	25%	entretien	Réalisé dans le cadre du préavis 16-2012	
															B22	Carrefour rte de Nyon/rte de Genève	Intersection	Crassier	698'000.00	279'200.00	40%	314'100.00	45%	104'700.00	15%	LRou	Mise en œuvre à engager	
															C6	Seuil Duillier Sud	Modération	Duillier	31'600.00	-	0%	23'700.00	75%	7'900.00	25%	entretien	Réalisé dans le cadre du préavis 16-2012	
															B19	Arrêt Tranchepied	Arrêt	La Rippe	49'000.00	-	0%	36'750.00	75%	12'250.00	25%	LATC	Travaux liés au bouclage Asse et Boiron suivant résultat de l'étude de variantes d'exploitation	
															B20	Demi-tour La Rippe	Rebroussement	La Rippe	106'600.00	-	0%	68'700.00	64%	37'900.00	36%	LRou	Travaux liés au bouclage Asse et Boiron suivant résultat de l'étude de variantes d'exploitation	
															B6,B7,B8	Tronçon route Blanche	Voie réservée	Signy, Grens	2'100'000.00	1'680'000.00	80%	315'000.00	15%	105'000.00	9%	LRou	Travaux prévus à l'horizon 2017-2018 (maîtrise d'ouvrage cantonale) - Etude en cours	
Gland															25	Giratoire de la Bichette	Jonction	Vich, Gland										Déplacement des arrêts Vich, La Bichette - Objet du présent préavis Jonction autoroutière - Mise en œuvre à engager avec les communes, l'OFROU et le Canton
															24	Jonction Nord	Jonction	Gland	4'650'000.00	3'720'000.00	80%	697'500.00	15%	232'500.00	5%	LRou + OFROU		
															24	Jonction Sud	Jonction	Gland										
															C15	Alternat rte Quatre Communes (cr63)	Intersection	Rolle	114'500.00	-	0%	42'937.50	38%	71'562.50	63%	validation technique SR	Travaux prévus en 2016	
Rolle															C14	Régulation Germagny	Jonction	Rolle										
															C14	Jonction d'autoroute giratoire Nord	Jonction	Rolle	3'570'000.00	2'856'000.00	80%	535'500.00	15%	178'500.00	5%	LRou + OFROU	Convention signée - mise en œuvre dans l'attente du démarrage du Plan de quartier Rolle Gare Nord (Schenk)	
															C14	Jonction d'autoroute giratoire Sud	Jonction	Rolle										

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de * Nyon / ** Gland / *** Rolle (la répartition financière en tient compte)															Mesures incertaines (à discuter avec la commune territoriale)												
Bassin versant	811 Coppet Prangins	813 O Coppet Ch.-des-Bois	813 E Coppet Crassier	814 Gex Divonne Coppet	810/815 Asse et Boiron	820 Nyon St-George	830 Gland Bassins	835 Rolle Gland via Gilly	836 Gland Rolle via Dully	840 Rolle Gimel	846 Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aub- onne	725 Allaman Saubraz	Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation 2012 TTC	Part Etat de Vaud et tiers CHF TTC	%	Part région (fonds CHF TTC	%	Part communes CHF TTC	%	Procédure de mise en œuvre	Commentaire
Coppet															A2	Arrêt Céligny, chemin de Murat	Arrêt	Céligny	80'000.00			60'000.00	75%	20'000.00	25%	canton GE	Projet à coordonner avec cheminement piéton Céligny-Crans (BovardetNickl)
															A5.1	Traversée de Céligny	Intersection	Céligny	18'900.00			14'175.00	75%	4'725.00	25%	canton GE	A valider par le canton de Genève et coordonner avec BovardetNickl
															A15b	Carrefour gare Coppet côté lac (cc05b)	Intersection	Coppet							validation SR	Lié au développement du PDL gare	
															A42.1	Arrêt Chavannes-des-Bois	Arrêt	Chavannes-des-Bois	50'600.00			37'950.00	75%	12'650.00	25%	LATC	Projet d'aménagement dans la commune lié au prolongement de la ligne TPN 10.813 à Sauverny
Nyon															A29	Arrêt Ch. des Rannaux	Arrêt	Founex	93'800.00			70'350.00	75%	23'450.00	25%		En attente (lié à un projet de passerelle mobilité douce)
															B12.1	Priorité sur les chemins AF	Intersection	Chésereux, Grens	5'400.00			4'050.00	75%	1'350.00	25%	entretien	Hors localité 2012, à vérifier par BS+R
															B12.2	Priorité sur les chemins AF	Intersection	Chésereux	5'400.00			4'050.00	75%	1'350.00	25%	entretien	Hors localité 2012, à vérifier par BS+R
															B14	Carrefour rte de Chiblins-ZA Gingins	Intersection	Gingins	600'000.00			450'000.00	75%	150'000.00	25%	LRou	Dépendant de la variante de bouclage Asse et Boiron
															B15	Arrêt ZA Gingins	Arrêt	Gingins	50'000.00			37'500.00	75%	12'500.00	25%		Dépendant de la variante de bouclage Asse et Boiron
															B16	Arrêt Gingins Poste	Arrêt	Gingins	10'000.00			7'500.00	75%	2'500.00	25%		Dépendant de la variante de bouclage Asse et Boiron
															B23	Arrêt Elisabeth de Portes	Arrêt	Crassier, Borex	50'000.00			37'500.00	75%	12'500.00	25%	LATC	Dépendant de la variante de bouclage Asse et Boiron
															C4	Insertion rte de Genolier	Intersection	Duillier, Coinsins	1'000'000.00			750'000.00	75%	250'000.00	25%		Hors localité 2013-2014 en attente - Etude en cours
															C4bis	Arrêt Cordex	Arrêt	Coinsins	5'000.00			3'750.00	75%	1'250.00	25%	entretien	Hors localité 2012, déplacement du totem sur demande de la commune et validé par CarPostal - Etude en cours
															C5	Seuil Duillier Nord	Modération	Duillier	30'000.00			22'500.00	75%	7'500.00	25%	LRou	Intervention à coordonner avec revêtement phono absorbant
															C5.1	Arrêt Duillier	Arrêt	Duillier	23'300.00			17'475.00	75%	5'825.00	25%	LRou	Impossibilité d'aménager un arrêt provisoire
Gland															D8.2	Priorités	Intersection	Longirod	16'200.00			12'150.00	75%	4'050.00	25%	à définir	Coordination avec projet de réaménagement de la traversée du village
															25bis	Arrêt de la poste	Arrêt	Vich	154'575.00			115'931.25	75%	38'643.75	25%	à définir	Coordonner avec projet de modération du trafic de Vich
																Arrêt Le Battoir	Arrêt	Burtigny							entretien ?		
Rolle															C18	Sens unique av. du Général Guisan	Gabarit	Rolle	77'200.00			57'900.00	75%	19'300.00	25%	LATC	Oppositions des riverains
															D9.1	Carrefour Grand Rue/Martinet/Chomaz	Intersection	Gimel	12'597.00			9'447.75	75%	3'149.25	25%	à définir	A coordonner avec le projet de réaménagement du village
															D9.3	Arrêt St-George, Côte-Malherbe	Arrêt	St-George	94'500.00			70'875.00	75%	23'625.00	25%	LRou	Hors localité 2012-2013, problème de visibilité, à voir sur place avec le voyer - Réflexion en cours

															Mesures abandonnées (selon prise de position des communes territoriales)														
Bassin versant	811 Coppet Prangins	813 O Coppet Ch.-des-Bois	813 E Coppet Crassier	814 Gex Divonne Coppet	810/815 Asse et Boiron	820 Nyon St-George	830 Gland Bassins	835 Rolle Gland via Gilly	836 Gland Rolle via Dully	840 Rolle Gimel	846 Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aub -onne	725 Allaman Saubraz	Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation 2012 TTC	Part Etat de Vaud et tiers		Part région (fonds		Part communes		Procédure de mise en œuvre	Commentaire		
																			CHF TTC	%	CHF TTC	%	CHF TTC	%					
Coppet															A11-12-13	Seuils Rojalets	Modération	Coppet									Seuils conformes à la charte		
															A19	Arrêts Rte. des Pralets	Arrêt	Tannay	120'800.00				90'600.00	75%	30'200.00	25%	LRou	Abandonnée	
															A37	Seuil Bogis côté Chavannes	Modération	Bogis-Bossey	24'278.40				18'208.80	75%	6'069.60	25%	entretien	Abandonnée	
															A38	Seuil Bogis côté Crassier	Modération	Bogis-Bossey	25'941.60				19'456.20	75%	6'485.40	25%	entretien	Abandonnée	
Nyon															B2bis	Arrêt Eysins (rte de Nyon)	Arrêt	Eysins	10'000.00				7'500.00	75%	2'500.00	25%	LATC ?	Mesure abandonnée	
															B11.1	Carrefour Grens n°1	Intersection	Grens									Mesure abandonnée car opportunité non démontrée		
															B11.2	Carrefour Grens n°2	Intersection	Grens									Mesure abandonnée car opportunité non démontrée		
															B11.4	Carrefour Grens n°3	Intersection	Grens									Mesure abandonnée car opportunité non démontrée		
															B9, B10	Gabarit route de Gingins	Gabarit	Grens									Abandonnée		
															B11	Arrêt rte du Ruisseau	Arrêt	Grens	34'500.00				25'875.00	75%	8'625.00	25%	LATC	Abandonnée	
															B11.5	Seuil Chésereux Sud Est	Modération	Chésereux	30'000.00				22'500.00	75%	7'500.00	25%	LATC	Seuil conforme à la charte	
															B11.8	Seuil Chésereux Nord Est	Modération	Chésereux	30'000.00				22'500.00	75%	7'500.00	25%	LATC	Seuil conforme à la charte	
															B17	Seuil Chésereux Nord	Modération	Chésereux	30'000.00				22'500.00	75%	7'500.00	25%		Seuil conforme à la charte	
															B18	Seuil Chésereux Sud Ouest	Modération	Chésereux	30'000.00				22'500.00	75%	7'500.00	25%		Seuil conforme à la charte	
Gland															C2	Seuil Coinsins centre arrêt	Modération	Coinsins	23'341.00				17'505.75	75%	5'835.25	25%	entretien	Intervention à clarifier avec la commune	
															D2	Seuils Begnins	Modération	Begnins	30'000.00				22'500.00	75%	7'500.00	25%		Seuils conformes à la charte	
															D2.1	Entrée Begnins Sud	Intersection	Begnins									LRou	Mesure abandonnée	
															D3	Seuil Begnins 2	Modération	Begnins	30'000.00				22'500.00	75%	7'500.00	25%	LATC	Seuil conforme à la charte	
															D4	Seuil Begnins 3	Modération	Begnins	23'600.00				17'700.00	75%	5'900.00	25%	entretien	Mesure abandonnée	
															D8	Seuil Marchissy	Modération	Marchissy	26'300.00				19'725.00	75%	6'575.00	25%	entretien	Seuil conforme - Mesure abandonnée	
															D7.2	Arrêt Les Oches	Arrêt	Burtigny										Mesure abandonnée	
															C22	Arrêt sur chaussée direction Rolle	Arrêt	Gilly	15'571.00				6'428.25	41%	9'142.75	59%	entretien	Abandonnée	
															C25	Seuil côté Gland	Modération	Bursins	22'700.00				17'025.00	75%	5'675.00	25%	entretien	Seuil conforme - Mesure abandonnée	
															C24	Seuil côté Rolle	Modération	Bursins	32'400.00				24'300.00	75%	8'100.00	25%	entretien	Seuil conforme - Mesure abandonnée	
															D8.1	St-George	Intersection	St-George									à définir	Mesure abandonnée	
															I0	Seuil Gland Sud 1	Modération	Gland											Seuil conforme à la charte
															I2	Seuil Gland Sud 2	Modération	Gland											Seuil conforme à la charte
	Rolle															C6	Insertion en TAD sur rte de l'Etraz	Intersection	Féchy	12'600.00				9'450.00	75%	3'150.00	25%	entretien	Abandonnée
															C30	Seuils Dully-Bursinel	Modération	Dully, Bursinel										Seuils conformes à la charte	
															D15	Arrêt Bugnaux	Arrêt	Mont-sur-Rolle	103'700.00				77'775.00	75%	25'925.00	25%	LRou	Abandonnée	
															C18.3	Arrêt Route de Gilly 2	Arrêt	Rolle										Mesure abandonnée	
															C19	Arrêt Route Suisse	Arrêt	Rolle										Mesure abandonnée	
															D9	Seuil Gimel	Modération	Gimel											Seuil conforme à la charte
															D10	Rebroussement Saubraz	Rebroussement	Saubraz										Mesure abandonnée suite au prolongement de la ligne jusqu'à Bière	