

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de * Nyon / ** Gland / *** Rolle (la répartition financière en tient compte)

Bassin versant	* ** ***											Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation 2012 TTC	Part Etat de Vaud et tiers		Part région (fonds affecté)		Part communes territoriales ("voir avertissement en bas")		Procédure de mise en œuvre	Etat d'avancement
	CHF TTC		%		CHF TTC		%		CHF TTC		%													
	CHF TTC	%	CHF TTC	%	CHF TTC	%	CHF TTC	%																
Coppet												A6	Traversee de Founex	Intersection	Founex	176'040.00			53'655.00	30%	122'385.00	70%	LATC	Réalisé
												A8	Seuil Rte. du Jura	Seuil	Coppet	29'862.00			22'396.50	75%	7'465.50	25%	entretien	Réalisé
												A9	Seuil Rte. du Jura	Seuil	Coppet								entretien	Réalisé
												A10	Carrefour Rte. du Jura / Ch. des Rannaux	Intersection	Coppet	128'358.00			65'143.50	51%	63'214.50	49%	LATC	Réalisé
												A10.1	Carrefour Rte. du Jura / Ch. des Rojalets	Intersection	Coppet								LCR	Réalisé
												A14	Demi-tour gare de Coppet	Rebroussement	Coppet	442'260.00			293'625.00	66%	148'635.00	34%	LATC	Réalisé
												A16-17-18	Aménagement provisoire rte de Tannay	Moderation, arrêt	Coppet	4'500.00			3'375.00	75%	1'125.00	25%	LRou	Arrêt provisoire non faisable, réalisation de l'arrêt définitif dans les mesures "2013-2014"
												A19.1	Priorité aux carrefours RC3d	Intersection	Tannay, Commugny	24'084.00			18'063.00	75%	6'021.00	25%	entretien	Partiellement réalisé
												A27	Arrêt Ch. des Rannaux	Arrêt	Coppet	83'538.00			51'516.00	62%	32'022.00	38%	LATC	Réalisé
												A28	Arrêt Ch. des Rannaux	Arrêt	Coppet	121'554.00			76'015.50	63%	45'538.50	37%	LATC	Travaux en cours, retardé en raison de l'opposition d'un riverain
												A28.1	Carrefour Ch. des Rannaux / Dauphine	Intersection	Founex	4'428.00			3'321.00	75%	1'107.00	25%	LCR	Réalisé
												A32	Voie réservée sud	Jonction	Founex								LRou + OFROU	
												A33	Arrêt Champs-Blancs	Jonction	Founex								LRou + OFROU	Côté sud, mesure partiellement réalisée
												A34	Voie réservée nord	Jonction	Chavannes-de-Bogis	5'137'700.00	5'137'700.00	100%	0.00	0%	0.00	0%	LRou + OFROU	Côté nord, mesure provisoire réalisée
												A35	Carrefour Chavannes-de-Bogis	Jonction	Chavannes-de-Bogis								LRou + OFROU	En attente de l'EMPD cantonal pour démarrer les travaux définitifs (maîtrise d'ouvrage cantonale)
												GDC 1	Tronçon douane-giratoire (en et hors loc)	Gabarit	Chavannes-de-Bogis	2'033'385.90	1'398'918.75	68.8%	359'690.30	17.7%	274'776.85	13.5%	LRou	En attente de l'EMPD cantonal pour démarrer les travaux (maîtrise d'ouvrage cantonale)
												GDC 4	Arrêt de bus RC2b	Intersection	Commugny	191'268.00	191'268.00	100%	-	0%	-	0%	LRou	En attente de l'EMPD cantonal pour démarrer les travaux (maîtrise d'ouvrage cantonale)
												GDC 5	Secler village de Commugny	Intersection	Commugny	349'988.45			262'491.35	75%	87'497.10	25%	validation SR	Retardé en raison de l'appel d'offres pour les feux, début des travaux en 2014
												B23	Arrêt Crassier	Arrêt	Crassier	160'596.00			104'847.00	65%	55'749.00	35%	LATC	Réalisé
												V4a6 (N)	Reverdi	Intersection	Ville de Nyon								Procédures définies par les services techniques de la Ville de Nyon	
											V7 (N)	Traversee piétonne CFF	Intersection	Ville de Nyon	1'497'420.00			643'793.25	43.0%	853'626.75	57.0%		Partiellement réalisé en raison d'un recours sur l'appel d'offres pour les feux des mesures urgentes	
											V9/V37 (N)	St-Jean - Porcelaine-Vy-Creuse	Intersection	Ville de Nyon										
											V9/V10	Régulation sur l'Etraz	Intersection	Ville de Nyon										
											B0	Arrêt Terre Bonne Nord	Arrêt	Eysins	70'000.00	70'000.00	100%	0.00	0%	0.00	0%	LATC	Réalisé	
											B1bis	Arrêt Terre Bonne Sud	Arrêt	Eysins, Ville de Nyon	110'000.00			65'100.00	59%	44'900.00	41%	LATC	Partiellement réalisé, travaux définitifs prévus en 2014	
											B2 B2.1	Seuil + arrêt Eysins (rte de Signy)	Arrêt	Eysins	45'000.00			22'500.00	50%	22'500.00	50%	entretien	Réalisé	
											B3	Arrêt Petit Eysins	Arrêt	Eysins	53'500.00			28'875.00	54%	24'625.00	46%	LATC	Réalisé	
											B4 B5	Seuils Signy	Moderation	Signy-Avenex	32'000.00			24'000.00	75%	8'000.00	25%	entretien	Réalisé	
											B11.3	Arrêt Grens	Arrêt	Grens	10'000.00			7'500.00	75%	2'500.00	25%	LATC	Réalisé	
											B21	Arrêt Crassier nord	Arrêt	Crassier	55'000.00			30'000.00	55%	25'000.00	45%	entretien	Réalisé	
											B24.1	Arrêt Guichard Fleurs	Arrêt	Borex, Arnex	7'000.00			5'250.00	75%	1'750.00	25%	entretien	Réalisé	
											B25.1	Arrêt Arnex sur Nyon	Arrêt	Arnex-sur-Nyon	10'500.00			7'875.00	75%	2'625.00	25%	entretien	Réalisé	
											B25.2	Arrêt Eysins Vieux-College	Arrêt	Eysins	84'400.00			41'175.00	49%	43'225.00	51%	LATC	Arrêt provisoire réalisé, attente de projet communal pour les travaux définitifs	
											B26	Seuil Eysins rte de Nyon	Moderation	Eysins	14'600.00			10'950.00	75%	3'650.00	25%	entretien	Réalisé	
											C1	Seuil Coinsins Est 1	Moderation	Coinsins	35'884.00			26'913.00	75%	8'971.00	25%	entretien	Réalisé	
											C3	Seuil Coinsins Ouest	Moderation	Coinsins	26'300.00			19'725.00	75%	6'575.00	25%	entretien	Réalisé	
												Rebroussement bus articulé	Arrêt	Duillier	22'600.00			16'950.00	75%	5'650.00	25%	entretien	Réalisé	
											C6	Seuil Duillier Sud	Moderation	Duillier	31'600.00			23'700.00	75%	7'900.00	25%	entretien	En attente de projet communal de réfection du revêtement routier	
											D7.3	Arrêt de la poste	Arrêt	Begnins	20'000.00			15'000.00	75%	5'000.00	25%	LATC	Réalisé	
											23/23bis	Arrêt Tuillères	Arrêt	Gland	18'205.00			13'653.75	75%	4'551.25	25%	entretien	Réalisé	
											27	Arrêt Mont-Blanc	Arrêt	Gland	18'205.00			13'653.75	75%	4'551.25	25%	entretien	Réalisé	
											14	Remise à l'heure des bus Gare Sud	Arrêt	Gland	240'500.00			105'500.00	44%	135'000.00	56%	LATC	Réalisé	
											16	Arrêt Sous-les-Vignes	Arrêt	Gland	53'900.00			18'560.00	34%	35'340.00	66%	LATC	Réalisé	
											17	Insertion route de l'Etraz	Intersection	Gland	Financé hors cadre du programme de réorganisation des transports publics régionaux								Réalisé	
											11	Arrêt Mauverney	Arrêt	Gland	8'600.00			3'225.00	38%	5'375.00	63%	entretien	Réalisé	
											10.1	Arrêt Riant-Coteau	Arrêt	Gland	23'000.00			8'625.00	38%	14'375.00	63%	entretien	Réalisé	
											3	Arrêt La Lignière	Arrêt	Gland	5'600.00			1'380.00	25%	4'220.00	75%	LRou	Arrêt provisoire réalisé, en attente de projet communal pour les travaux définitifs	
											15	Arrêt Montoly	Arrêt	Gland	10'200.00			3'825.00	38%	6'375.00	63%	entretien	Réalisé	
											C21	Seuil côté Rolle	Moderation	Gilly	37'700.00			28'275.00	75%	9'425.00	25%	entretien	Travaux prévus dans le cadre d'un projet communal	
											C20.1	Débouché sur la route du Vignoble	Intersection	Tartegnin	1'000.00			750.00	75%	250.00	25%	entretien	Réalisé (à vérifier)	
											C20.4	Arrêt Tartegnin	Arrêt	Tartegnin										
											D20	fusion arrêt A-One	Arrêt	Rolle	1'350.00			1'012.50	75%	337.50	25%	entretien	Réalisé	
											C35.1	Arrêt Cugnet	Arrêt	Dully	20'200.00			9'900.00	49%	10'300.00	51%	LATC	Travaux prévus en 2015 (maîtrise d'ouvrage cantonale)	
											C30.1	Arrêt Bourd'amont Dully	Arrêt	Dully	15'600.00			6'450.00	41%	9'150.00	59%	entretien	Réalisé	
											C30.2	Arrêt St-Bonnet complexe communal	Arrêt	Dully	15'600.00			6'450.00	41%	9'150.00	59%	entretien	Réalisé	
											C30.3	Arrêt Au Village Bursinel	Arrêt	Bursinel	3'000.00			2'250.00	75%	750.00	25%	entretien	Réalisé	
											C18.1-18.4	Arrêt route de Gilly	Arrêt	Rolle	3'750.00			2'812.50	75%	937.50	25%	entretien	Réalisé	
											C18.2	Arrêt Ullins-Maupas	Arrêt	Rolle	5'250.00			3'937.50	75%	1'312.50	25%	entretien	Réalisé	
											C16bis	Seuil av. Général Guisan	Moderation	Rolle	48'900.00			36'675.00	75%	12'225.00	25%	entretien	Réalisé	
											C17bis	Seuil av. Général Guisan	Moderation	Rolle								LATC	Réalisé	
											C17	Arrêt collège du Martinet	Arrêt	Rolle	72'000.00			54'000.00	75%	18'000.00	25%	entretien	Réalisé	
												Arrêt dépose scolaire Martinet	Arrêt	Rolle	52'000.00			260'472.00	50%	259'528.00	50%	LATC	Réalisé	
											D13bis	Arrêt Le Pontet	Arrêt	Essertines sur Rolle	47'500.00			55'875.00	75%	18'625.00	25%	LRou	Réalisé (maîtrise d'ouvrage cantonale)	
												Arrêt route de la Vallée	Arrêt	Rolle	5'000.00			3'750.00	75%	1'250.00	25%	entretien	Réalisé	
											C11	Place de la gare de Rolle	Arrêt	Rolle	307'250.00			230'437.50	75%	76'812.50	25%	LATC	Réalisé	
												Arrêt Mont-sur-Rolle Sud	Arrêt	Mont-sur-Rolle	25'000.00			8'250.00	33%	16'750.00	67%	entretien	Réalisé (à vérifier)	

* pour certaines mesures, la part incombant aux communes territoriales peut encore changer en fonction du choix des communes concernées de réaliser ou non les aménagements de confort proposés

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de * Nyon / ** Gland / *** Rolle (la répartition financière en tient compte)

Bassin versant

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de * Nyon / ** Gland / *** Rolle (la répartition financière en tient compte)

Répartition entre les partenaires selon les règles afférentes du préavis 60-10 (voir annexe D du préavis 35-14)

MESURES "2015" (préavis futur(s))

Bassin versant	* ** ***										Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation (avant-projet sommaire) TTC	Part Etat de Vaud et tiers		Part région (fonds affecté)		Part communes territoriales ("voir avertissement en bas")		Procédure de mise en œuvre	Planification	
	811 Coppet Prangins	813 O Coppet Ch.-des-Bois	813 E Coppet Crassier	814 Gex Divonne Coppet	810/815 Asse & Boiron	820 Nyon St-George	830 Gland Bassins	835 Rolle Gland via Gilly	836 Gland Rolle via Dully	840 Rolle Gimel						846 Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aubonne	725 Allaman Saubraz	CHF TTC	%			CHF TTC
Coppet												A36	Seuil Chavannes de Bogis	Moderation	Chavannes-de-Bogis	16794.00	-	0%	12'595.50	75%	4'198.50	25%	entretien	En attente du projet communal de réfection de la chaussée
Nyon												C9	Rebroussement Hôpital	Rebroussement	Prangins	50'000.00	-	0%	37'500.00	75%	12'500.00	25%	LATC	Lié au prolongement de la ligne 10.811
												C10	Insertion rte Suisse	Intersection	Prangins	126'200.00	100'960.00	80%	18'930.00	15%	6'310.00	5%	LRou	Lié au prolongement de la ligne 10.811
												C11bis	Feu Aberiaux (cn13)	Intersection	Prangins	130'000.00	-	0%	97'500.00	75%	32'500.00	25%	validation technique SR	Travaux prévus en 2014 sous réserve de la validation des crédits
												C12	Feu + arrêt rte Suisse 1 (cn14)	Arrêt	Prangins	120'000.00	-	0%	90'000.00	75%	30'000.00	25%	LRou	Travaux prévus en 2014 sous réserve de la validation des crédits
												C13bis	Arrêt rte Suisse 2	Arrêt	Prangins	115'000.00	-	0%	86'250.00	75%	28'750.00	25%	entretien	Travaux prévus en 2014 sous réserve de la validation des crédits
												B22	Carrefour rte de Nyon/rte de Genève	Intersection	Crassier	698'000.00	279'200.00	40%	314'100.00	45%	104'700.00	15%	LRou	Travaux planifiés en 2015-2016
												B19	Arrêt Tranchepied	Arrêt	La Rippe	49'000.00	-	0%	36'750.00	75%	12'250.00	25%	LATC	Travaux liés au bouclage Asse&Boiron prévu au plus tôt en décembre 2015
												B20	Demi-tour La Rippe	Rebroussement	La Rippe	106'600.00	-	0%	68'700.00	64%	37'900.00	36%	LRou	Travaux liés au bouclage Asse&Boiron prévu au plus tôt en décembre 2015
												B6,B7,B8	Tronçon route Blanche	Voie réservée	Signy, Grens	2'100'000.00	1'680'000.00	80%	315'000.00	15%	105'000.00	5%	LRou	Travaux planifiés en 2015-2016 (maîtrise d'ouvrage cantonale)
												25	Giratoire de la Bichette	Jonction	Vich, Gland									
Gland												24	Jonction Nord	Jonction	Gland	4'650'000.00	3'720'000.00	80%	697'500.00	15%	232'500.00	5%	LRou + OFROU	Projet en cours de validation au niveau des communes concernées
												24	Jonction Sud	Jonction	Gland									
Rolle												C15	Alternat rte Quatre Communes (cr63)	Intersection	Rolle	114'500.00	-	0%	42'937.50	38%	71'562.50	63%	validation technique SR	Travaux prévus en 2014 sous réserve de la validation des crédits
												C18bis	Carrefour rte Genève / rte Gilly (cr65)	Intersection	Rolle	223'000.00	-	0%	83'625.00	38%	139'375.00	63%	validation technique SR	Travaux prévus en 2014 sous réserve de la validation des crédits
												C14	Régulation Germaigny	Jonction	Rolle	120'000.00	96'000.00	80%	18'000.00	15%	6'000.00	5%	LRou + OFROU	Projet en discussion à l'OFROU
												C14	Jonction d'autoroute giratoire Nord	Jonction	Rolle	1'450'000.00	1'160'000.00	80%	217'500.00	15%	72'500.00	5%	LRou + OFROU	Projet en discussion à l'OFROU
												C14	Jonction d'autoroute giratoire Sud	Jonction	Rolle	2'000'000.00	1'600'000.00	80%	300'000.00	15%	100'000.00	5%	LRou + OFROU	Projet en discussion à l'OFROU
												C35	Carrefour RC1/route du Cugnet	Intersection	Dully	3'665'000.00	3'415'000.00	93%	180'000.00	5%	70'000.00	2%	LRou	Travaux planifiés en 2015-2016 (maîtrise d'ouvrage cantonale)

* pour certaines mesures, la part incombant aux communes territoriales peut encore changer en fonction du choix des communes concernées de réaliser ou non les aménagements de confort proposés

Certaines mesures sont combinées avec les transports urbains de * Nyon / ** Gland / *** Rolle (la répartition financière en tient compte)

Mesures incertaines et mesures abandonnées (à discuter avec la commune territoriale)

Bassin versant	* ** ***										Numéro sur la carte	Intitulé	Type(s)	Commune(s) territoriale(s)	Estimation 2012 TTC	Part Etat de Vaud et tiers		Part région (fonds affecté)		Part communes territoriales ("voir avertissement en bas")		Procédure de mise en œuvre	Commentaire	
	811 Coppet Prangins	813 O Coppet Ch.-des-Bois	813 E Coppet Crassier	814 Gex Divonne Coppet	810/815 Asse & Boiron	820 Nyon St-George	830 Gland Bassins	835 Rolle Gland via Gilly	836 Gland Rolle via Dully	840 Rolle Gimel						846 Rolle Allaman	720 Allaman St-George	721 Rolle Aubonne	725 Allaman Saubraz	CHF TTC	%			CHF TTC
Coppet												A2	Arrêt Céligny, chemin de Murat	Arrêt	Céligny	80'000.00	-	0%	60'000.00	75%	20'000.00	25%	canton GE	Projet à coordonner avec cheminement piéton Céligny-Crans (Bovard&Nickl)
												A5.1	Traverse de Céligny	Intersection	Céligny	18'900.00	-	0%	14'175.00	75%	4'725.00	25%	canton GE	A valider par le canton de Genève et coordonner avec Bovard&Nickl
												A11-12-13	Seuils Rojalets	Moderation	Coppet									Seuils conformes à la charte
												A15b	Carrefour gare Coppet côté lac (cc05b)	Intersection	Coppet									lié au développement du PDL gare
												A19	Arrêts Rte. des Pralets	Arrêt	Tannay	120'800.00	-	0%	90'600.00	75%	30'200.00	25%	LRou	aménagement d'un arrêt provisoire possible (demande à faire au voyer)
												A37	Seuil Bogis côté Chavannes	Moderation	Bogis-Bossey	18'208.40	-	0%	18'208.80	75%	6'069.60	25%	entretien	
												A38	Seuil Bogis côté Crassier	Moderation	Bogis-Bossey	25'941.60	-	0%	19'456.20	75%	6'485.40	25%	entretien	attention au retour à la situation précédente et à l'augmentation des vitesses
												A42.1	Arrêt Chavannes-des-Bois	Arrêt	Chavannes-des-Bois	50'600.00	-	0%	37'950.00	75%	12'650.00	25%	LATC	Projet d'aménagement dans la commune
												A29	Arrêt Ch. des Rannaux	Arrêt	Founex	93'800.00	-	0%	70'350.00	75%	23'450.00	25%		en attente (lié à un projet de passerelle mobilité douce)
												B2bis	Arrêt Eysins (rte de Nyon)	Arrêt	Eysins	10'000.00	-	0%	7'500.00	75%	2'500.00	25%	LATC ?	Mesure abandonnée
Nyon												B9, B10	Gabarit route de Gingins	Gabarit	Grens								Hors localité 2013-2014, recommandations non conformes aux normes VD	
												B11	Arrêt rte du Ruisseau	Arrêt	Grens	34'500.00	-	0%	25'875.00	75%	8'625.00	25%	LATC	Hors localité 2012, si des emprises sont nécessaires, la procédure doit être LRou
												B11.1	Carrefour Grens n°1	Intersection	Grens								Mesure abandonnée car opportunité non démontrée	
												B11.2	Carrefour Grens n°2	Intersection	Grens								Mesure abandonnée car opportunité non démontrée	
												B11.4	Carrefour Grens n°3	Intersection	Grens								Mesure abandonnée car opportunité non démontrée	
												B11.5	Seuil Chésereux Sud Est	Moderation	Chésereux	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%	LATC	Seuil conforme à la charte
												B11.8	Seuil Chésereux Nord Est	Moderation	Chésereux	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%	LATC	Seuil conforme à la charte
												B12.1	Priorité sur les chemins AF	Intersection	Chésereux, Grens	5'400.00	-	0%	4'050.00	75%	1'350.00	25%	entretien	Hors localité 2012, à vérifier par BS+R
												B12.2	Priorité sur les chemins AF	Intersection	Chésereux	5'400.00	-	0%	4'050.00	75%	1'350.00	25%	entretien	Hors localité 2012, à vérifier par BS+R
												B14	Carrefour rte de Chiblins-ZA Gingins	Intersection	Gingins	600'000.00	-	0%	450'000.00	75%	150'000.00	25%	LRou	Dépendant de la variante de bouclage Asse&Boiron
												B15	Arrêt ZA Gingins	Arrêt	Gingins	50'000.00	-	0%	37'500.00	75%	12'500.00	25%		Dépendant de la variante de bouclage Asse&Boiron
												B16	Arrêt Gingins Poste	Arrêt	Gingins	10'000.00	-	0%	7'500.00	75%	2'500.00	25%		Dépendant de la variante de bouclage Asse&Boiron
												B17	Seuil Chésereux Nord	Moderation	Chésereux	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%		Seuil conforme à la charte
												B18	Seuil Chésereux Sud Ouest	Moderation	Chésereux	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%		Seuil conforme à la charte
												B23	Arrêt Elisabeth de Portes	Arrêt	Crassier, Borex	50'000.00	-	0%	37'500.00	75%	12'500.00	25%	LATC	
Gland												C2	Seuil Coinsins centre arrêt	Moderation	Coinsins	23'341.00	-	0%	17'505.75	75%	5'835.25	25%	entretien	intervention à clarifier avec la commune
												C4	Insertion rte de Genolier	Intersection	Duillier, Coinsins	1'000'000.00	-	0%	750'000.00	75%	250'000.00	25%		Hors localité 2013-2014 en attente d'une demande de sécurisation du carrefour par les communes
												C4bis	Arrêt Cordex	Arrêt	Coinsins	5'000.00	-	0%	3'750.00	75%	1'250.00	25%	entretien	Hors localité 2012, déplacement du totem sur demande de la commune et validé par CarPostal
												C5	Seuil Duillier Nord	Moderation	Duillier	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%	LRou	impossibilité d'aménager un arrêt provisoire, intervention à coordonner avec revêtement phono absorbant
												C5.1	Arrêt Duillier	Arrêt	Duillier	23'300.00	-	0%	17'475.00	75%	5'825.00	25%	LRou	impossibilité d'aménager un arrêt provisoire
												D2	Seuils Begnins	Moderation	Begnins	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%		Seuils conformes à la charte
												D2.1	Entrée Begnins Sud	Intersection	Begnins									Mesure abandonnée
												D3	Seuil Begnins 2	Moderation	Begnins	30'000.00	-	0%	22'500.00	75%	7'500.00	25%	LATC	Seuil conforme à la charte
												D4	Seuil Begnins 3	Moderation	Begnins	23'600.00	-	0%	17'700.00	75%	5'900.00	25%	entretien	
												D6.1	Le Vaud	Intersection	Le Vaud	10'100.00	-	0%	7'575.00	75%	2'525.00	25%	à définir	coordination avec projet de réaménagement de la traversée du village
Rolle												D7.2	Arrêt Les Oches	Arrêt	Burtigny								Mesure abandonnée	
												D8	Seuil Marchissy	Moderation	Marchissy	26'300.00	-	0%	19'725.00	75%	6'575.00	25%	entretien	intervention à vérifier avec CarPostal et avec la commune
												D8.1	St-George	Intersection	St-George								à définir	
												D8.2	Priorités	Intersection	Longirod	16'200.00	-	0%	12'150.00	75%	4'050.00	25%	à définir	coordination avec projet de réaménagement de la traversée du village
												25bis	Arrêt de la poste	Arrêt	Vich	154'575.00	-	0%	115'931.25	75%	38'643.75	25%	à définir	coordonner avec projet de modulation du trafic de Vich
													Arrêt Le Balloir	Arrêt	Burtigny								entretien ?	