

CHIFFRAGE ESTIMATIF de L'OFFRE expérimentale (du lundi au vendredi)

Montants validés par le COPIL TP le 1er avril et le CODIR le 1er mai 2014

CR / JV 4 avril 2014

ANNEXE D au préavis 37-14

		811****	813	810	815	820	830	835	836	840	841 GBR**	846	720	721	725	TOTAL
Numéro de ligne		11	15	9	10	23	14	11	11	11	8	8	10.7	7.4	13	162.1
Longueur de ligne (kilomètres)																
Référence 2012	Fréquentation* 2012 lu-ve (voy./jour)	911	410	749	523	955	283	309	121	246	172	443	500	60	new	5682
	Paires de courses 2012	33	19	22	21	23.5	14.5	13	10	11	0	17.5	19.5	8	0	212
	Paires de courses possibles OFT	24	17	22	18	24	14	14	9	13	0	17	18	6	0	196
Projet TRV 2013	Paires de courses proposées par VD	33	21.5	24	23	25	17.5	14	14	14		18	19	10	13	246
	Augmentation du nb de paires sur 2012	0	2.5	2	2	1.5	3	1	4	3		0.5	-0.5	2	13	34
	Fréquentation à justifier selon OFT	911	720	880	800	960	450	300	300	350		500	540	150	250	7111
	Augmentation de la fréq à justifier sur 2012	0%	76%	17%	53%	1%	59%	-3%	148%	42%		13%	8%	150%	new	25%
Préavis 21-12 (2013-2104)	Paires de courses avec priorités 1	33	24.5	24	23	25	19	17	17	16	4.5	19	19	10	13	264
	Augmentation du nb de paires sur TRV 2013	0	3	0	0	0	1.5	3	3	2	4.5	1	0	0	0	18
	Fréquentation à justifier selon OFT	911	950	880	800	960	540	430	430	390	40	560	750	145	250	8036
	Augmentation de la fréq à justifier sur 2012	0%	132%	17%	53%	1%	91%	39%	255%	59%	new	26%	50%	142%	new	41%
Préavis 30-13 (2014-2015)	Paires avec compléments priorités 1	33.0	29.5	24	23	25	19	18	18	16	4.0	21	19	10	13	272.5
	Augmentation du nb de paires sur priorités 1	0	5	0	0	0	0	1	1	0	-0.5	2	0	0	0	8.5
	Fréquentation à justifier selon OFT	911	1'370	880	800	1'000	540	500	500	390	40	680	750	145	250	8'756.0
	Augmentation de la fréq à justifier sur 2012	0%	234%	17%	53%	5%	91%	62%	313%	59%	new	53%	50%	142%	new	54%
Préavis 37-14 (2015)	Rappel paires de courses de priorités 1	0	3	0	0	0	1.5	3	3	2	4.0	1	0	0	0	17.5
	Paires de courses reprises par TRV	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	Paires de courses à prolonger d'une année	0	3	0	0	0	1.5	1	3	2	4.0	1	0	0	0	15.5
Fonds TP affecté	coût priorités 1 (CHF/an)	0	120'000	0	0	0	28'000	132'000	132'000	88'000	22'500	34'000	0	0	0	556'500
	coût compléments priorités 1 (CHF/an)	0	63'500	0	0	0	0	50'000	54'500	0	0	144'000	0	0	0	312'000
	coût prolongement priorités 1 (CHF/an)	0	80'000	0	0	0	16'500	35'000	98'500	66'000	22'500	24'000	0	0	0	342'500
	coût priorité 2*** (CHF/an)	0	188'000	100'000	72'000	0	266'000	176'000	176'000	88'000	0	170'000	25'000	0	0	1'261'000
	coût priorité 3*** (CHF/an)	140'000	140'000	60'000	54'000	255'000	0	198'000	132'000	0	0	136'000	0	0	0	1'115'000

70'000 repris par TRV

préavis 21-12
préavis 30-13
préavis 37-14
estimatif
estimatif

* la fréquentation se calcule en nombre de voyageurs moyen par jour sur la base des critères de l'Office fédéral des transports (OFT) et tient compte du tronçon le plus chargé sur la ligne

** on ne considère ici que la partie suburbaine de la ligne 841 GBR / la diminution de 0.5 paires de courses en 2014-2015 est au bénéfice de la ligne 835

*** les coûts des priorités 2 et 3 sont indicatifs et devront être précisés en temps utile

**** la ligne bénéficie du financement genevois qui couvre le dépassement par rapport aux exigences de l'OFT

Grand total: 3'587'000