



Vélos en libre-service

Un réseau public-privé dans la région de Nyon

21 janvier 2010 - Gland



De Lausanne Roule à velopass



2003 Création de l'association **Lausanne Roule**

2004 Ouverture de **Lausanne Roule**

2006 Ouverture de Renens Roule (**Ouest Roule** dès 2007)

2007 Ouverture de **Vevey Roule**

2009 Ouverture des réseaux de vélos en libre-service **Lausanne-Morges** (juin) et **Riviera** (août)

2010 Changement de nom de de structure: création de **velopass sàrl**



velopass



But: constituer un réseau national de vélos en libre-service, compatibilité entre les villes, assurer la coordination pour la communication, tarification, exploitation, service abonnés,...

Réseaux:

Lausanne-Morges

juin 2009

15 stations, 180 vélos

Riviera

août 2009

3 stations, 45 vélos

Yverdon

mars 2010

7 stations, 90 vélos

Fribourg

avril 2010

3 stations, 40 vélos

réseau mixte: citybikes et vélos électriques

Brigue-Viège

avril 2010

2 stations, 18 vélos

Delémont

mai 2010

3-5 stations

Aigle-Monthey

septembre 2010

6-10 stations

statistiques 2009



6 mois d'utilisation (juillet-décembre)
Lausanne-Morges et Riviera:

18`160 prélèvements de vélos
plus de 3`500 abonnés



Les vélos en libre service: le système



- Un système de prêt de vélos automatisé 24h/24, 7j/7
- 140 villes équipées de systèmes de vélos en libre service dans le monde
- Des stations présentes dans toute une ville
- Un moyen de transport écologique, efficace et bon pour la santé
- Une mise en réseau possible des villes équipées de VLS
- Une compatibilité possible avec d'autres entreprises de transport (Mobility CarSharing, CFF, Mobilis...)
- participe à la promotion globale de la réintroduction du vélo en ville



Les vélos en libre service: les publics



- Actifs et habitants des villes: un moyen de transport complémentaire aux transports publics
- Pendulaires: Une solution pour la mobilité d'entreprise
- Touristes: une offre touristique attractive pour visiter une région



Le système velopass



- Stations
- Totem
- Bornes
- Cartes RFID
- Vélos
- Plateforme web



Les vélos velopass



Vélos

- Citybike: Simpel.ch
- Développés spécialement pour le VLS

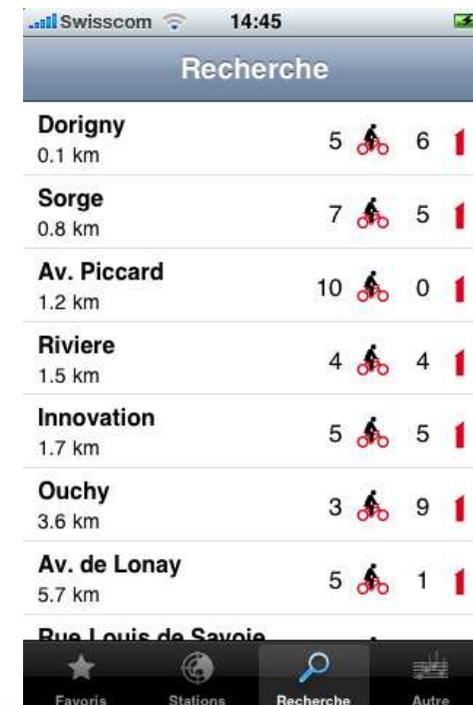


Système d'identification

- RFID (radio-frequency identity)
- Compatibles avec d'autres utilisations (entreprises, Mobility CarSharing, Ticket Corner,...)

Plateforme web (et iPhone)

- pour l'utilisateur (gestion de son compte)
- pour l'exploitant (gestion du réseau et de la maintenance des vélos)



Swisscom 14:45

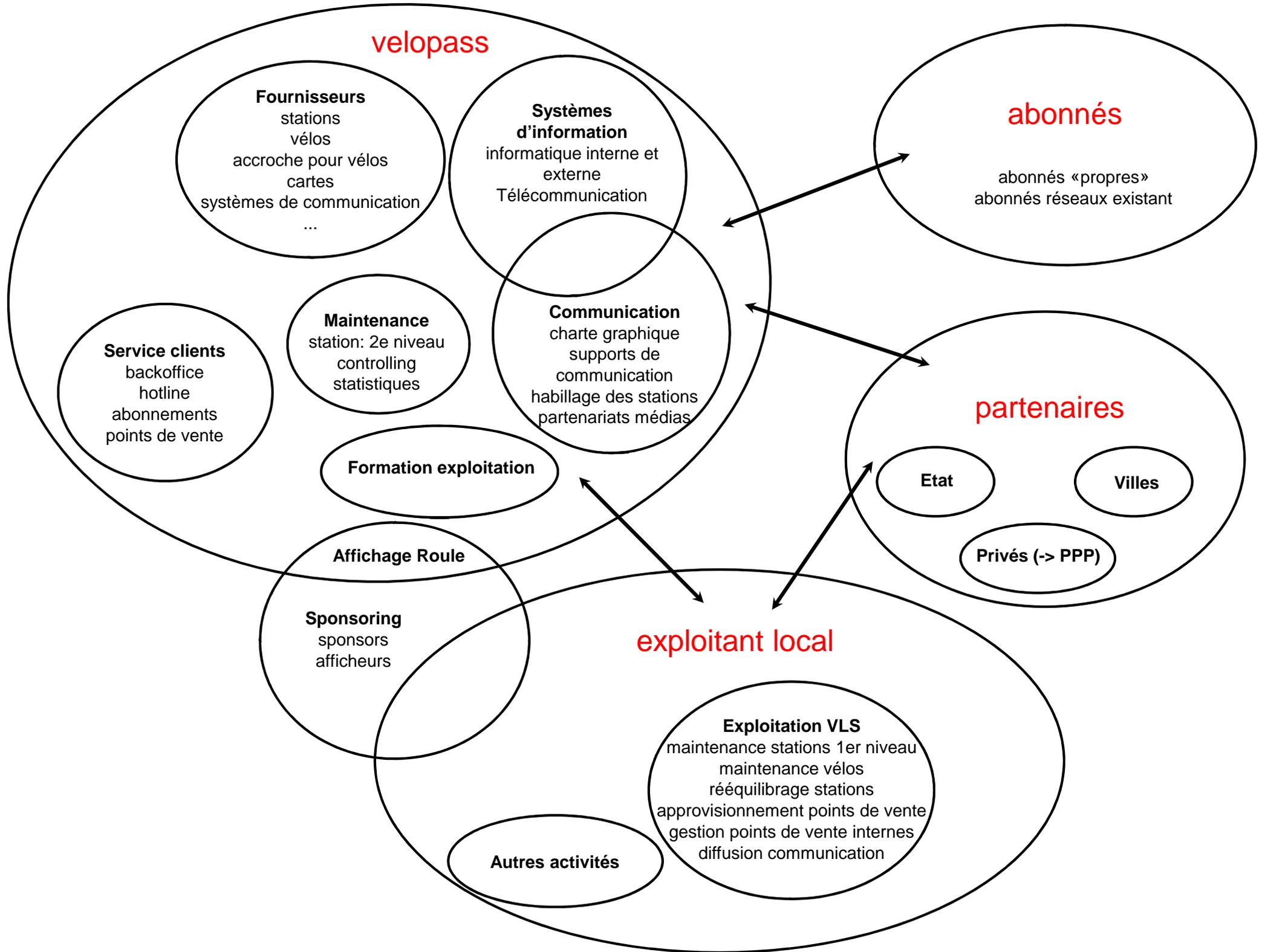
Recherche

Dorigny 0.1 km	5		6	
Sorge 0.8 km	7		5	
Av. Piccard 1.2 km	10		0	
Riviere 1.5 km	4		4	
Innovation 1.7 km	5		5	
Ouchy 3.6 km	3		9	
Av. de Lonay 5.7 km	5		1	

Bue Louis de Savoie

Favoris Stations Recherche Autre

velopass



Exploitation

- Tâches de l'exploitant:
 - Entretien vélos et des stations
 - Rééquilibrage du réseau
 - Diffusion de la communication
 - Promotion des abonnements régionaux
- Recettes: toutes les recettes d'abonnements reviennent à l'exploitant

Fonctionnement: abonnements et systèmes d'exploitation



Abonnements

- Abonnements mensuels/annuels pour un ou tous les réseaux
- 30 minutes gratuites par utilisation, au delà: Fr. 1.-/heure
- Abonnements mensuels et annuels à commander à Suisse Roule

- Cartes journalières: Fr. 6.- pour 24 heures (sans limite de temps durant les 24 heures) à acheter aux points de vente partenaires

- Offres familles, entreprises, université,...

		régional	national
velopass	carte journalière	CHF 6.-	
velopass	abonnement annuel	CHF 15.- à CHF 45.-	CHF 60.-
velopass + Mobility CarSharing	abonnement annuel		CHF 240.-

Pour qu'un réseau fonctionne... Définition d'un maillage minimum

3 type des stations

 Communes: les stations de base, constituantes du réseau

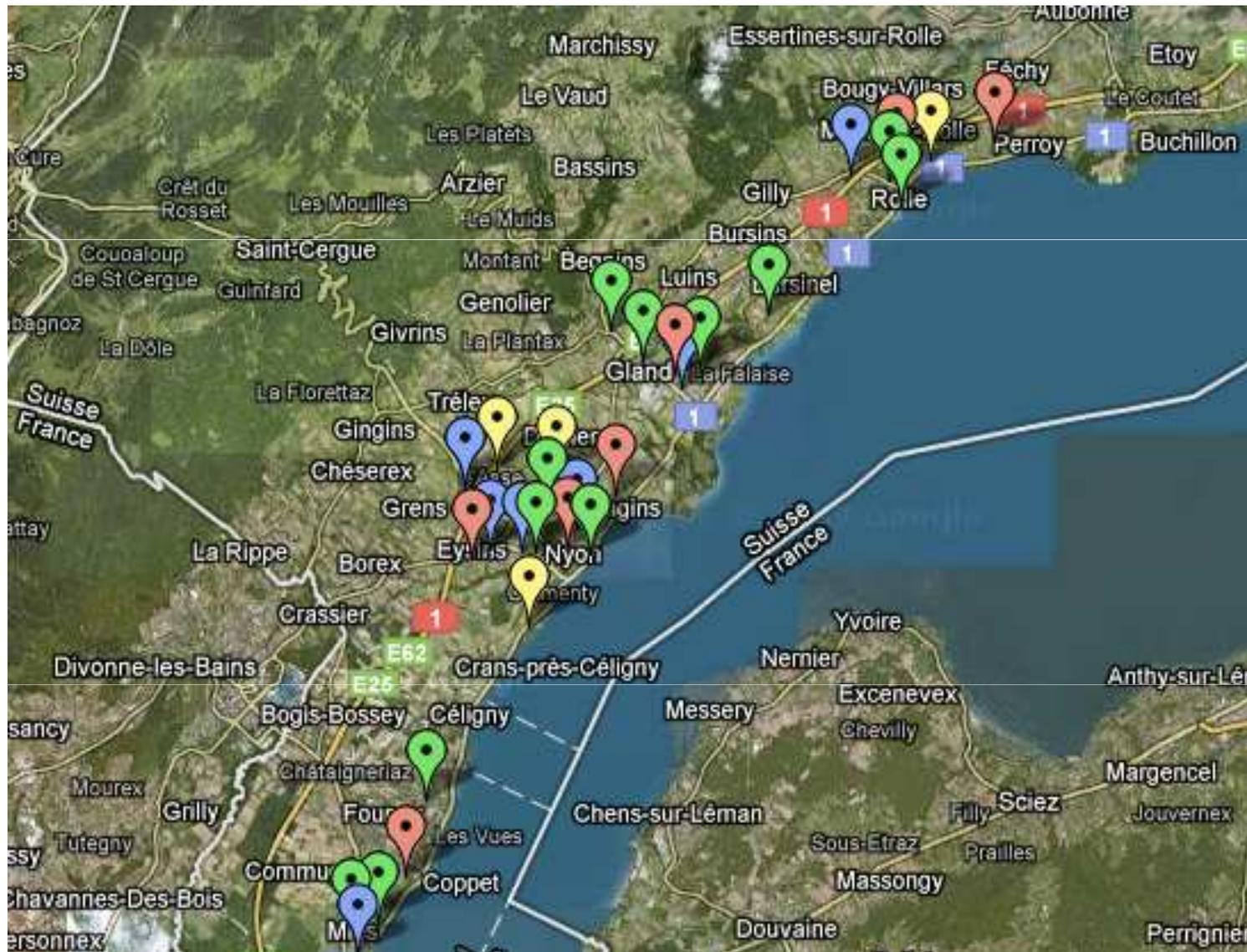
 Communes: les stations de base, sous-réseau

 Les stations pour la mobilité des entreprises

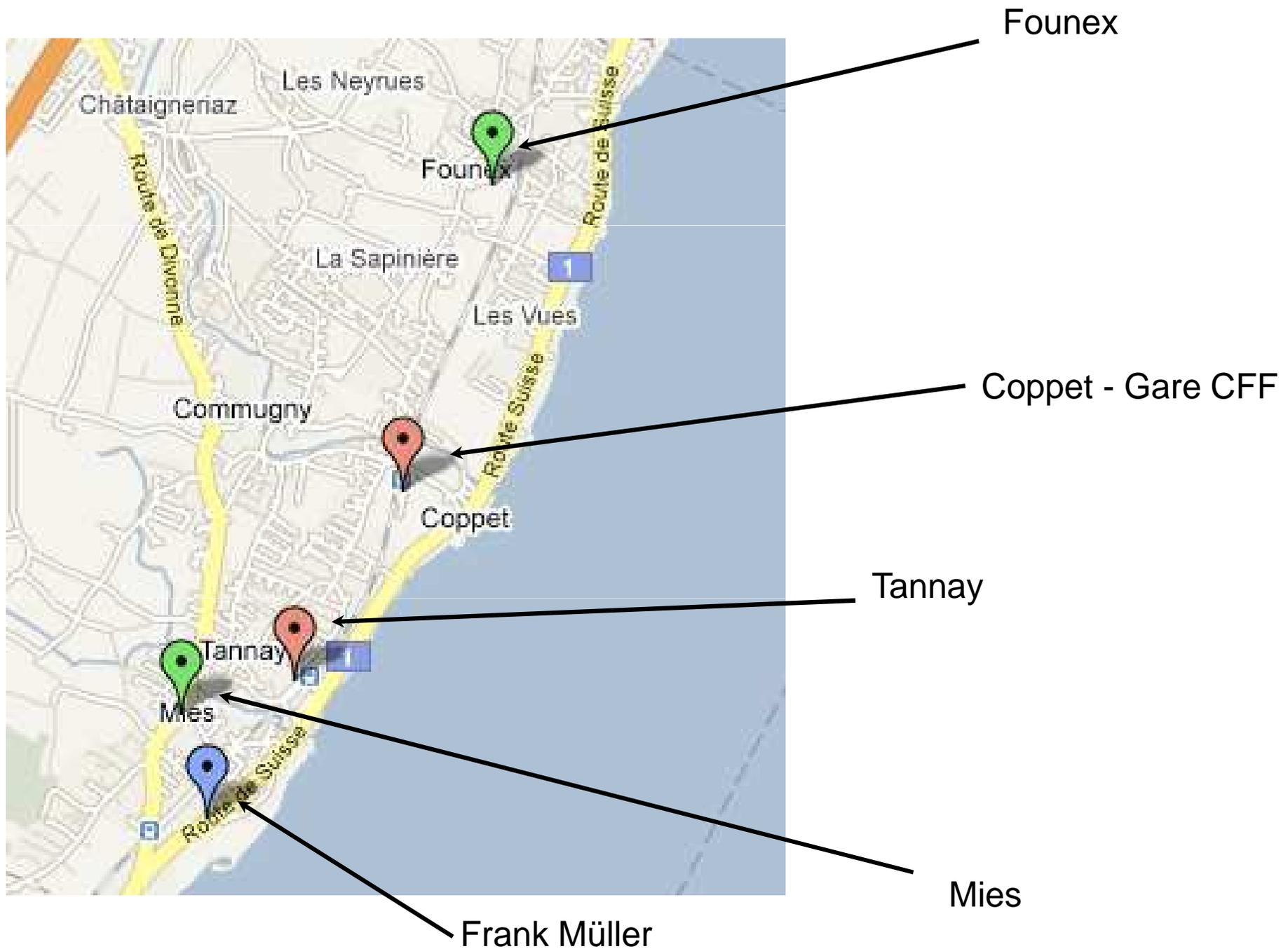
 Les stations mixtes: usage collectivité-entreprise

Réseau Nyon

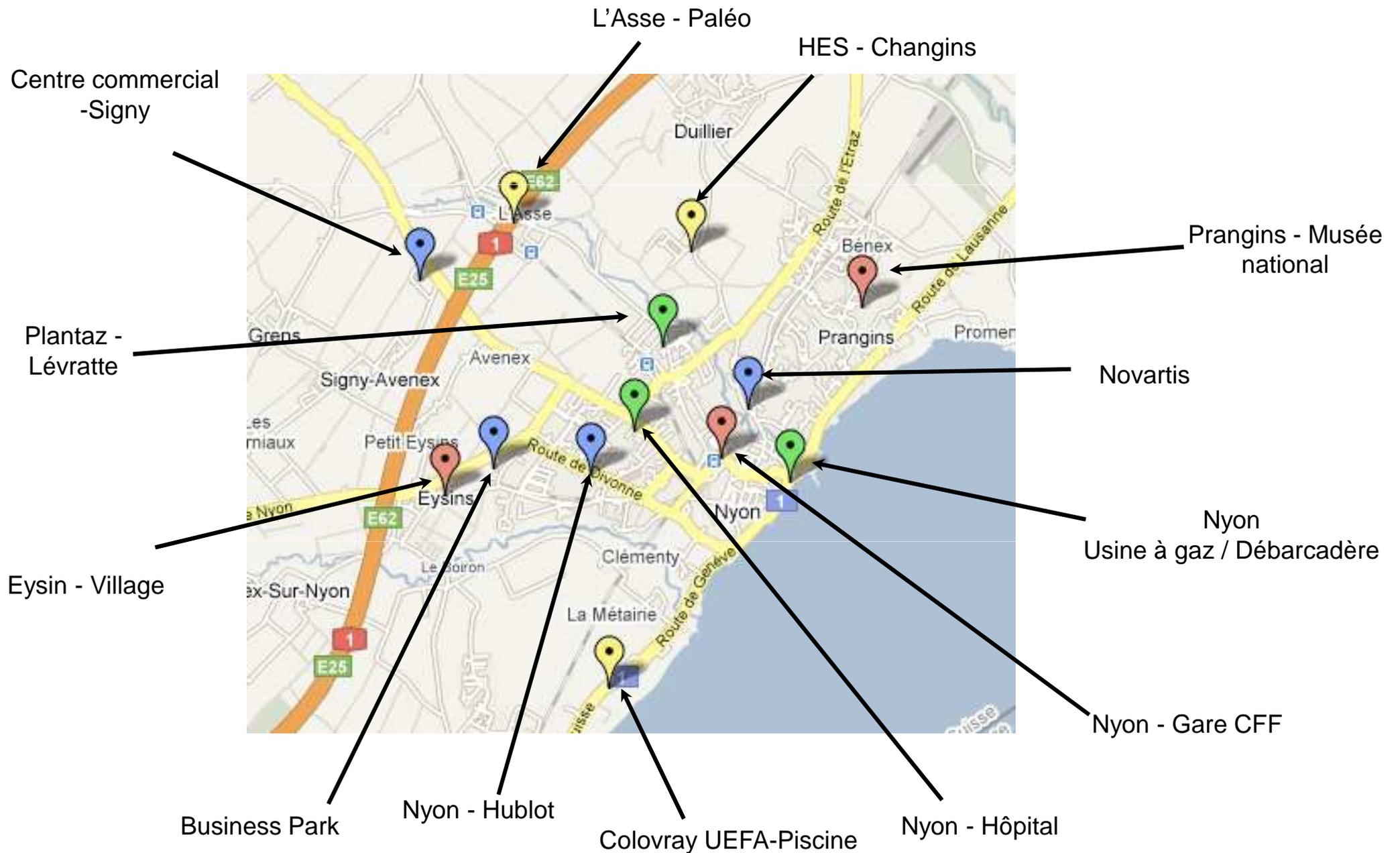
1 réseau de 4 sous-réseaux



Coppet et environs



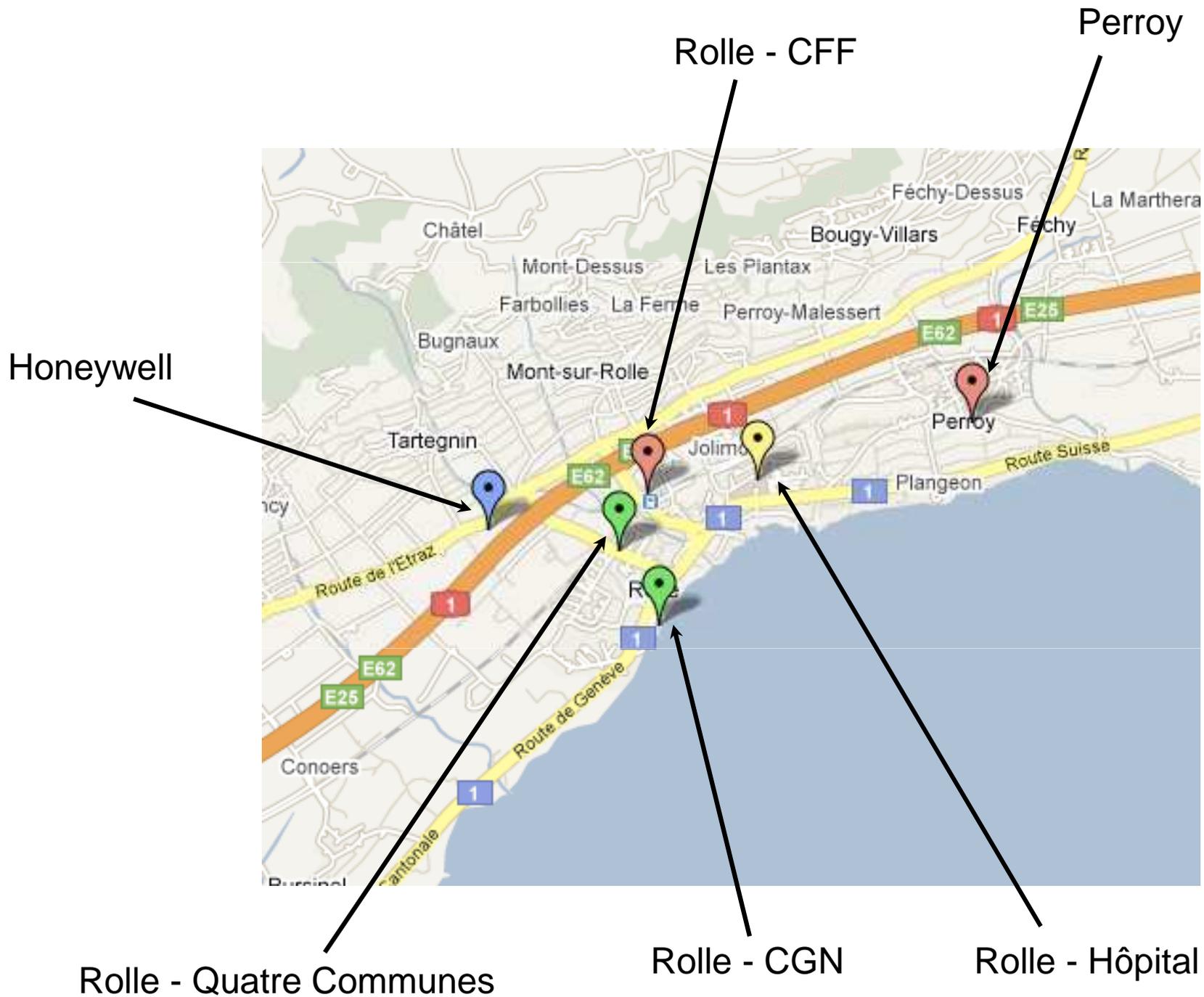
Nyon et environs



Gland et environs



Rolle et environs





Financement du système

Coût d'investissement: projet d'étude, matériel (totem, bornes, vélos), génie civil
A la charge de la commune ou de l'entreprise

Réductions possibles par de la publicité (partenariat avec la SGA)

Coût d'exploitation: maintenance, rééquilibrage, service client, communication-marketing, site web

Financé par:

- Recettes des abonnements
- Publicité sur les vélos et sponsoring
- Participation de la commune ou de l'entreprise

Planning type	Responsable	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Installation: 12 semaines de délai dès décision													
Commande bornes et totems	VLS												
Commande vélos	VLS												
Choix des emplacements des stations	Client, VLS												
Vérifications techniques sur territoire	Bicincittà, VLS												
Elaboration plans de projet	Bicincittà												
Habillage graphique des bornes et totems	VLS												
Commande cartes électroniques	VLS												
Projet de communication	VLS												
Recherche de points de vente	VLS												
Impressions bornes et totems	Bicincittà												
Assemblage éléments	Bicincittà												
Travaux de génie civil	Entreprise mandatée												
Installation électricité	Entreprise mandatée												
Expédition matériel en suisse	Bicincittà												
Assemblage vélos et pivots d'attache	VLS												
Préparation cartes	VLS												
Installation stations	Bicincittà												
Intervention technique	Bicincittà												
Tests stations, réception technique	Bicincittà												
Formation personnel	VLS												
Formation points de vente	VLS												
Communiqué de presse	Client, VLS												
Lancement du service	VLS												



velopass - pl. de l'Europe 1b - 1003 Lausanne
info@velopass - 021 533 10 10

www.velopass.ch