

PRÉAVIS DU COMITÉ DE DIRECTION N° 66 – 2016

AU CONSEIL INTERCOMMUNAL DU DISTRICT DE NYON

Contribution de CHF 66'000.- sur le fonds régional TP pour l'expérimentation de la nouvelle ligne des Transports Publics Genevois – « U », l'amélioration de l'offre de la ligne touristique CarPostal 10.723, et la participation aux frais de communication

Responsable : Cornélia Gallay

Monsieur le Président,
Mesdames, Messieurs les Conseillers,

Synthèse

Ce préavis s'inscrit dans la suite des préavis déjà acceptés par le Conseil intercommunal pour les expérimentations d'offres supplémentaires dans le cadre du programme de réorganisation des transports publics.

Il comprend un bilan synthétique des expérimentations engagées sur les différentes lignes de transport public de la région depuis décembre 2012. Cela permet de dégager une vue d'ensemble de la situation actuelle et des perspectives d'évolution des lignes.

Plus spécifiquement, les objets du préavis sont les suivants :

a) Expérimentation de la nouvelle ligne des Transports Publics Genevois – « U » Chavannes-des-Bois – Versoix – Richelien

Objectif : Participer à l'expérimentation de la nouvelle ligne TPG U Chavannes-des-Bois – Versoix – Richelien à hauteur de 10% des coûts d'exploitation à charge de la commune de Chavannes-des-Bois pour les horaires 2016, 2017 et 2018

Coût: CHF 45'000.- TTC, soit CHF 15'000.-/an (montant forfaitaire)

b) Amélioration de l'offre de la ligne touristique CarPostal 10.723 Gimel – Le Marchairuz – Le Brassus

Objectif : Participer à l'exploitation de la nouvelle offre sur la ligne touristique CarPostal 10.723 entre Gimel – Le Marchairuz – Le Brassus pour les horaires 2017, 2018, 2019 et 2020

Coût : CHF 20'000.- TTC, soit CHF 5'000.-/an (montant forfaitaire)

c) Participation aux frais de communication

Objectif : financer des actions de communication pour augmenter la fréquentation des TP

Coût arrondi : CHF 1'000.- TTC à charge du fonds TP affecté

Coût total arrondi : CHF 66'000.- TTC à charge du fonds TP affecté

Préambule

Lors de la constitution du fonds affecté aux transports publics (fonds TP), environ 4.5 millions de francs ont été réservés pour financer des expérimentations de courses supplémentaires afin d'améliorer progressivement l'offre et les cadences des lignes de transport public dans la région.

Les premières expérimentations financées ont été mises en œuvre en décembre 2012. Elles étaient prévues sur une période limitée dans le temps avec l'objectif d'atteindre une fréquentation de voyageurs suffisante sur le tronçon déterminant pour que leur financement soit repris par le mécanisme financier TRV (trafic régional voyageurs). Pour ce faire, les expérimentations financées par le fonds TP doivent s'inscrire dans le calendrier des périodes horaires et budgétaires biennuelles du TRV.

Calendrier horaires TP: ● ● ● : phase de préparation ; ■ : phase de réalisation

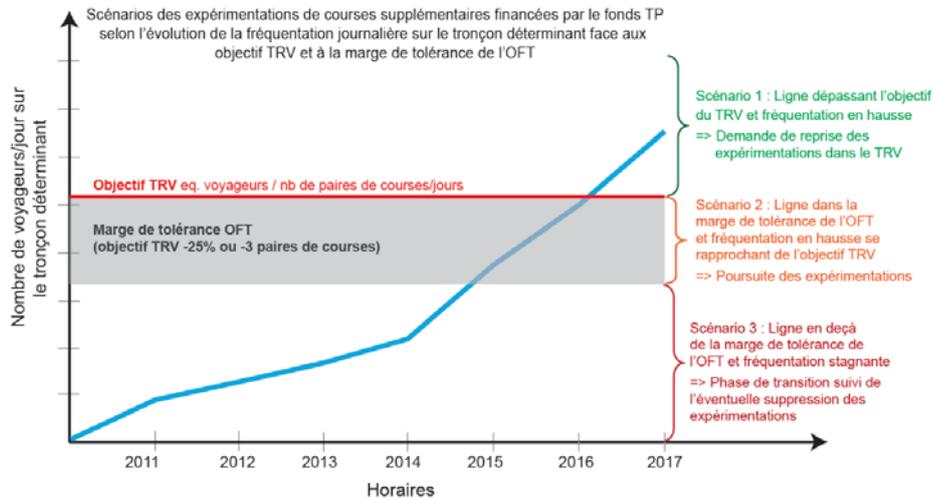
Expérimentations et période horaire	Période TRV			Période TRV		Période TRV	
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Priorités 1 (21-12 – 37-14)	■	■	■				
Compléments 1 (30-13)		■	■				
Prolongement Priorité 1 et Priorité 2 (52-15)		●	● ●	■	■		
Préavis à venir				● ● ●		■	■

Comme illustré par le schéma, les expérimentations de priorité 1 ont été mises en place en décembre 2012 pour la période horaire 2013 - 2014 (préavis n°21-2012). En décembre 2013, des compléments ont été ajoutés pour la période horaire 2014 – 2015 (préavis n°30-2013). Du fait que certaines courses n'ont pas atteint les objectifs et afin de faire coïncider le terme des expérimentations de priorité 1 et leurs compléments, la majorité des courses expérimentales du préavis n°21-2012 ont été prolongées pour l'horaire 2015 (préavis n°37-2014). Enfin, dans le but qu'une grande partie des courses expérimentales soient pérennisées et financées par le TRV dès décembre 2017, d'engager de nouvelles expérimentations pour améliorer les cadences sur les lignes ayant de bons résultats de fréquentations, et d'inscrire certaines courses en « phase de transition » (voir ci-après), le préavis n°52-2015 a été voté au Conseil intercommunal en juin 2015.

Dans ce préavis, des scénarios ont été définis pour cadrer le financement des expérimentations par des critères adaptés aux résultats de fréquentation. Ainsi trois scénarios de financement ont été validés (voir le graphique page suivante qui illustre l'application des scénarios) :

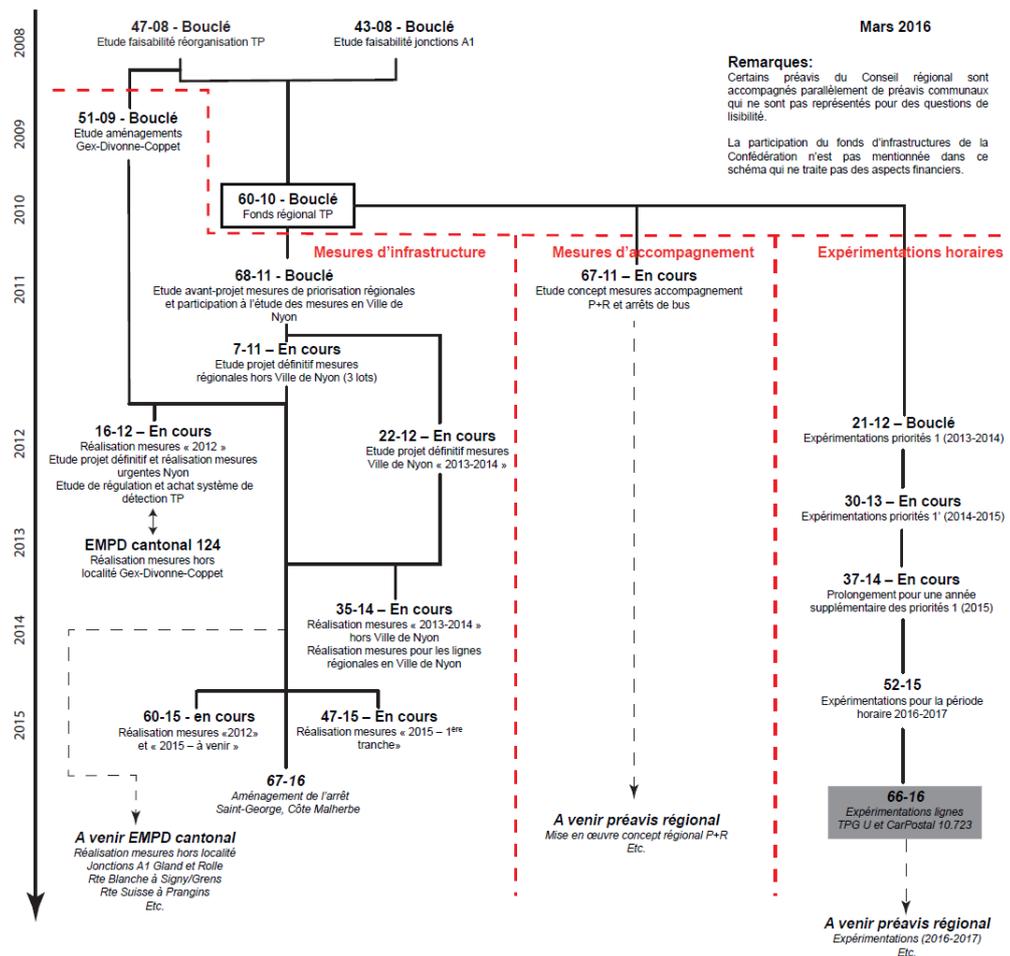
- **Scénario 1** : reprise dans le mécanisme TRV, dans le cas où les objectifs sont dépassés, comme c'est par exemple le cas pour la ligne CarPostal 10.835 ;
- **Scénario 2** : prolongement des courses expérimentales par un financement du fonds TP, dans le cas où la fréquentation augmente de manière importante mais ne permet pas pour le moment de dépasser les objectifs, comme c'est par exemple le cas pour la ligne CarPostal 10.846 ;
- **Scénario 3** : transfert des paires de courses expérimentales dans une « phase de transition », dans le cas où la fréquentation n'atteindra vraisemblablement pas les objectifs. Dans ce cas, pour une période de deux ans, le fonds TP ne finance plus que 25%, et les communes desservies par la ligne 75% du coût de ces paires de courses expérimentales. A la fin de cette période, les communes doivent choisir de supprimer ces expérimentations ou de les prendre totalement à leur charge financièrement. Les lignes CarPostal 10.830 et 10.836 sont par exemple concernées. D'ici février 2017, il s'agira de discuter avec les communes concernées de la suite à donner à ces paires de courses expérimentales.

En fin d'année 2015, un nouvel indicateur a été observé pour l'analyse des statistiques de fréquentation sur le tronçon déterminant : la marge de tolérance de l'Office fédéral des transports (OFT). Elle s'applique sur la fréquentation du tronçon déterminant qui est comparé à l'objectif TRV en équivalent du nombre de paires de courses effectif de la ligne. Afin d'obtenir cette marge de tolérance, on soustrait soit l'équivalent de trois paires de courses, soit -25% de paires de courses afin d'obtenir un seuil TRV minimal acceptable par l'OFT. En deçà de ce seuil, des courses doivent être supprimées, ce qui fut par exemple le cas sur les lignes TPN 10.811 et CarPostal 10.836 en décembre 2015.



Les éléments du présent préavis ont été discutés en janvier 2016 lors des séances ad hoc avec les membres des quatre bassins versants de la région. Les propositions ont ensuite été synthétisées, arbitrées et validées par la Commission mobilité élargie. Enfin, la synthèse des discussions a été soumise à la validation des 51 Municipalités partenaires du programme TP puis au Comité de direction du Conseil régional. Les TPN, CarPostal et la Direction Générale de la Mobilité et des Routes (DGMR) ont été associés tout au long du processus.

Pour mémoire, le schéma ci-dessous récapitule la généalogie des préavis du Conseil régional liés au programme TP et plus particulièrement les quatre préavis liés aux expérimentations horaires déjà acceptés (n°21-2012, 30-2013, 37-2014 et 52-2015) et le présent préavis n°66-2016.



1. Etat des lieux des courses expérimentales

Trois années après la réorganisation du réseau régional en décembre 2012 et l'engagement de la moitié des montants initialement prévus dans le fonds TP pour le financement de paires de courses expérimentales, la fréquentation des lignes régionales a augmenté de plus de 20%.

D'autre part, un rapide bilan peut être dressé pour les lignes ayant bénéficié ou bénéficiant d'expérimentations financées par le fonds TP et leurs perspectives d'évolution pour la prochaine période TRV 2018-2019, qui dépendront des résultats de fréquentation de l'horaire 2016 et des discussions avec les communes et le Canton lors des prochaines séances par bassin versant en janvier 2017. Le nombre de paires de courses ajoutées et financées par le TRV complète également ce tableau :

Lignes	Paires de courses (pdc) supplémentaires financées par le TRV depuis 12.2012	Paires de courses (pdc) supplémentaires financées par le fonds TP depuis 12.2012	Paires de courses reprises par le TRV depuis 12.2012	Paires de courses en circulation actuellement (horaire 2016) financées par le fonds TP	Perspectives période TRV 2018-2019
TPG U Ch-des-Bois - Versoix - Richelien	Nouvelle ligne circulant depuis décembre 2015				Adaptation de l'offre selon résultats fréq.
10.810 Nyon - La Rippe	- 20 pdc* + 7 pdc	-	-	-	Amélioration de l'offre selon résultats fréq.
10.811 Coppet - Nyon - Gland	-	1 course	- 2 pdc	1 course	Amélioration de l'offre selon résultats fréq.
10.813 Ch-des-Bois - Coppet - Crassier	Nouvelle ligne + 23 pdc	8.5 pdc	-	8.5 pdc	Devenir des expérimentations à discuter
10.814 Coppet - Divonne-les-Bains - Gex	Nouvelle ligne + 16 pdc	-	-	-	Amélioration de l'offre selon résultats fréq.
10.815 Nyon - Gingins	6 pdc	-	-	-	Amélioration de l'offre selon résultats fréq.
10.817 Nyon - Prangins - Gland	-	-	-	-	Ligne remplacée par 10.805 et 10.811 depuis décembre 2014
155 NStCM Nyon - St-Cergue - La Cure	1 pdc	-	-	-	Amélioration de l'offre selon résultats fréq.
10.820 Nyon - Begnins - Saint-George	4 pdc	-	-	-	Demande de demi-courses au TRV
10.830 Gland - Burtigny - Bassins	3 pdc	2 demi-paires	-	2 demi-paires	Suppression ou reprise par les communes
10.835 Gland - Gilly - Rolle	1 pdc	5 pdc	3 pdc	2 pdc	Demande de reprise TRV + ajout 1 pdc en HPM
10.836 Gland - Dully - Bursinel - Rolle	4 pdc	4 pdc	- 3 pdc	2 pdc	Suppression ou reprise par les communes
10.840 Rolle - Gimel	1.5 pdc	3 pdc	1 pdc	2 pdc	Reprise TRV ou phase de transition
10.841 GBR Le Vernay	-	4.5 pdc	-	4.5 pdc	Reprise du financement par des tiers
10.846 Rolle - Perroy - Allaman	0.5 pdc (-1.5 sa/di)	3 pdc	2 pdc	1 pdc	Reprise TRV ou phase de transition
10.720 Allaman - Saint-George	2 pdc (-3 sa/di)	-	-	-	-
10.721 Rolle - Aubonne - Allaman	1.5 pdc	-	-	-	-
10.723 Gimel - Le Marchairuz - Le Brassus	-	-	-	-	Amélioration de l'offre selon projet PNRJV
10.725 Allaman - Bière	Nouvelle ligne + 11 pdc	-	-	-	-
TOTAL	57 pdc	29.5 pdc	6 pdc (-5 pdc TRV)	21.5 pdc**	

* dès décembre 2012, l'ancienne ligne TPN 10.810 a été séparée en trois nouvelles lignes 10.810, 10.813 et 10.814

** Des échanges ayant eu lieu entre des paires de courses expérimentales du fonds TP et le TRV, les 21.5 pdc ne sont pas égales aux 29.5 pdc - 6 pdc reprises

Dans le cadre de la réorganisation du réseau régional, le mécanisme TRV a permis l'ajout de 57 paires de courses en décembre 2012 pour créer 3 nouvelles lignes ainsi que pour renforcer l'offre de lignes existantes.

Le fonds TP a financé quant à lui l'ajout de 29.5 paires de courses expérimentales depuis décembre 2012. Depuis lors, 6 paires de courses expérimentales ont été reprises dans le mécanisme TRV afin de pérenniser l'offre.

A l'horaire 2016, le fonds TP finance 21.5 paires de courses expérimentales dont 3 paires de courses qui sont en phase de transition (lignes CarPostal 10.830 et 10.836).

2. Objets du préavis

Le préavis n°52-2015, accepté en juin 2015 par le Conseil intercommunal, portait sur le financement d'expérimentations pour les deux années de la période TRV 2016-2017. Le présent préavis vient apporter les projets complémentaires détaillés ci-après. Ces projets ont été préalablement présentés, discutés et validés en séances de bassin versant et en Commission mobilité élargie début 2017.

a) Expérimentation de la nouvelle ligne des Transports Publics Genevois – « U » Chavannes-des-Bois – Versoix – Richelien

La nouvelle ligne des Transport Publics Genevois – « U » (TPG U) est issue de la volonté des communes de Chavannes-des-Bois et de Versoix (GE) d'améliorer l'offre de transports publics pour leurs habitants. Les liens historiques qui lient ces deux communes les ont conduites à soutenir conjointement la mise en place d'une nouvelle ligne de bus. Le programme de réorganisation des transports publics prévoyait initialement de prolonger la ligne TPG V pour disposer d'une connexion entre Versoix et la Terre Sainte. Ce projet ayant été abandonné, la nouvelle ligne U peut être considérée comme une alternative.

La ligne TPG U circule depuis le 15 décembre 2015 entre Chavannes-des-Bois, la gare de Versoix et le quartier de Richelien à Versoix. Les deux communes financent elles-mêmes cette offre qui permet notamment de compléter la desserte à Chavannes-des-Bois sans concurrencer, a priori, la ligne TPN 10.813 Chavannes-des-Bois – Coppet – Crassier. En effet, les 15 paires de courses de la ligne TPG U contre les 12 paires de courses de la 10.813 ne partent pas aux mêmes heures et cette dernière offre de meilleures correspondances sur les trains RE de et vers Genève avec un temps de parcours plus attractif.

Par analogie avec le soutien accordé à la desserte du Vernay (Ouest rollois) par la ligne CarPostal 10.841 GreenBus Le Vernay, le CODIR du Conseil régional a validé le principe de cofinancer le déficit d'exploitation prévisionnel de la nouvelle ligne TPG U à hauteur de 10% par an de la part communale à charge de Chavannes-des-Bois, pour une durée de 3 ans à partir de l'horaire 2016.

b) Amélioration de l'offre de la ligne touristique CarPostal 10.723 Gimel – Le Marchairuz – Le Brassus

La ligne CarPostal 10.723 dessert actuellement le col du Marchairuz depuis Gimel et Saint-George jusqu'au Brassus du 23 mai au 21 septembre avec deux allers-retours (9h-10h et 15h-16h) par jour les samedis et dimanches. Pour mémoire, le programme de réorganisation des transports publics comprend un volet pour soutenir le développement d'offres TP touristiques dans la région (voir annexe du préavis n°60-2010).

Dans le cadre de son programme d'actions, le Parc Naturel Régional du Jura Vaudois (PNRJV) porte un projet qui propose l'ajout d'un aller-retour entre 11h et 12h ainsi que l'extension de la période de circulation de la ligne 10.723 d'environ +2 semaines au printemps et de +5 semaines en automne à partir de l'horaire 2017. Ce projet est couplé avec l'amélioration de la ligne de bus du Mollendruz (hors district) et avec des actions de communication pour encourager l'utilisation des transports publics pour les activités au sein du périmètre du PNRJV.

Le PNRJV a sollicité financièrement l'ensemble des communes membres du Parc, les Régions concernées, le Canton de Vaud et des sponsors privés. L'ensemble des communes membres du Parc et du Conseil régional ayant validé leur contribution financière au projet, le CODIR du Conseil régional a validé le principe de participer au cofinancement de cette amélioration de l'offre pour une durée de 4 ans à partir de l'horaire 2017.

c) Participation aux frais de communication

Selon la pratique du Conseil régional et pour chaque montant engagé par le fonds TP pour des expérimentations de paires de courses ou pour la réalisation de mesures d'aménagement, un montant est ajouté pour les frais de communication (panneau de chantier, tous-ménages, brochures d'information, événements, kit mobilité, etc.) liés à la valorisation du programme de réorganisation des transports publics auprès des communes et du grand public. Les coûts liés à la diffusion des supports de communication restent à la charge des communes.

Par exemple, une campagne de communication a accompagné la mise en place du nouveau réseau régional et des nouveaux horaires depuis décembre 2012 notamment avec la production d'un flyer, de cartons suspendus ou de tout-ménage. Pour le changement d'horaire du 15 décembre 2015, en plus de la distribution du flyer avec les différents réseaux, une collaboration avec les communes concernées et les transporteurs a permis de communiquer davantage sur les principaux changements. Il s'agissait par exemple du transfert de l'ensemble des lignes à l'arrêt Rolle, Gare Nord ou du passage aux 15 minutes du NStCM jusqu'à Genolier aux heures de pointes et à la demi-heure jusqu'à Saint-Cergue pour lequel un événement a été organisé afin de célébrer cette importante amélioration de l'offre.

3. Autres demandes des communes

Dans le cadre des discussions par bassin versant, des propositions de communes ont été formulées concernant des modifications de tracé, de suppression ou modification de circulation de paires de courses. Ces propositions, évaluées et arbitrées par la Commission mobilité élargie et par le CODIR du Conseil régional, ont été retenues et ont fait l'objet d'un courrier envoyé à la DGMR afin d'obtenir une prise de position de leur part.

Desserte du hameau de Tranchepied (La Rippe)

Suite à l'étude pour le bouclage Asse et Boiron, les communes desservies par les lignes TPN 10.810 Nyon - La Rippe et 10.815 Nyon – Gingins ont pris la décision ne pas poursuivre les réflexions pour ce projet mais de laisser la porte ouverte à de nouvelles solutions. La commune de La Rippe a ainsi sollicité le Conseil régional afin d'évaluer la possibilité de prolonger la ligne 10.810 jusqu'au hameau de Tranchepied. Ce prolongement de quelques courses par jour est techniquement faisable, une décision se fera sur la base de l'ensemble des éléments financiers fournis par les TPN.

Desserte du gymnase de Nyon

Le Directeur et un doyen du gymnase ont fait la demande d'ajouter un arrêt au plus près de l'établissement. Il a été demandé au Canton d'ajouter l'arrêt Nyon, Martavaux sur la ligne TPN 10.810. Le fait de desservir le gymnase avec cet arrêt serait favorable à un certain délestage du secteur de la gare de Nyon des importants flux piétonniers des gymnasiens.

Tracé de la ligne 10.815 entre Eysins et la gare de Nyon

Le tracé de la ligne TPN 10.815 entre Eysins et la gare de Nyon est toujours à l'étude. Sur la base de comparaison des résultats de tests de temps de parcours sur l'itinéraire provisoire (via Route du Stand), aujourd'hui emprunté en raison des travaux routiers (désormais terminés) dans le secteur de la Gravette, l'itinéraire planifié (via Route de Signy – Avenue A. Cortot) et un itinéraire via la Route de Divonne, les communes de la ligne et le Canton devront prendre une décision à la fin du mois de mars 2016 sur le tracé à mettre en œuvre à l'horaire 2017.

Ligne TPN 10.813

Les communes de Terre Sainte ont fait la demande de créer un nouvel arrêt sur demande pour la ligne TPN 10.813 Chavannes-des-Bois – Coppet – Crassier entre Tannay, Village et Chavannes-des-Bois afin de desservir la nouvelle déchetterie intercommunale. Cette demande a été transmise au Canton.

Sur cette ligne, le fonds TP finance des courses utiles aux scolaires jusqu'en décembre 2017. Il a été convenu avec les communes du bassin versant que soit créé un groupe de discussions quant à l'avenir de ces courses avec la direction de l'établissement scolaire des Rojalets, l'association scolaire intercommunale (ASCOT), les TPN, la DGMR et le Conseil régional. Cette question sera également étudiée dans le cadre de l'étude en cours pour le développement du réseau TP transfrontalier entre le Pays de Gex et le District de Nyon (voir ci-après).

Etude TP transfrontalière avec le Pays de Gex

Le tracé de la ligne transfrontalière TPN 10.814 Gex – Divonne – Coppet a été étudié précisément dans le cadre de l'étude pour le développement du réseau transfrontalier. L'autorité organisatrice des transports publics sur sol français (département de l'Ain) prendra la décision finale entre le maintien de l'itinéraire actuel et la déviation via le village de Vesancy.

Au niveau de l'offre, les communes ont fait la demande de prolonger la période de circulation du samedi au lundi – samedi de la course n°81421 qui circule entre Divonne et Coppet aux alentours de 16h. Elles ont également demandé une meilleure répartition au cours de la journée des paires de courses de et vers Gex. La demande a été transférée au Canton.

L'étude va se poursuivre pour identifier les développements à moyen et long terme du réseau TP dans ce secteur transfrontalier, notamment pour traiter la desserte du Centre commercial Chavannes-Centre, la correspondance des lignes 10.810 et 10.813 à Crassier, le projet de prolongement transfrontalier de la ligne 10.813 depuis Chavannes-des-Bois, et l'opportunité d'une nouvelle liaison de bus rapide entre Divonne-les-Bains et Nyon.

Desserte d'une nouvelle école à Gilly

A la rentrée d'août 2017 ouvrira le futur établissement scolaire de Gilly. Afin de desservir au mieux l'école, il a été demandé de dévier le tracé de la ligne CarPostal 10.835 Gland – Gilly – Rolle via la Route de l'Etraz et la Route de la gare à Gilly dès la réalisation définitive des travaux dont le nouvel arrêt Gilly, Les Condémines. CarPostal a confirmé la faisabilité du changement d'itinéraire. La commune de Rolle a d'ores et déjà donné son accord pour la déviation de la ligne CarPostal 10.841 GBR boucle Le Vernay. L'horaire de ces deux lignes permettra aux élèves d'utiliser les transports publics. Seuls les élèves des villages de Dully, Bursinel et du hameau du Vernay devront être transportés par des courses spéciales qui circulent déjà aujourd'hui.

Ligne CarPostal 10.836

La ligne CarPostal 10.836 Gland – Dully – Bursinel - Rolle bénéficie depuis décembre 2012 d'expérimentations financées par le fonds TP et le TRV. Cependant, la fréquentation a très peu augmentée. En décembre 2015, 2 paires de courses ont été supprimées et il ne reste plus que 2 paires de courses expérimentales qui ont été transférées dans une phase de transition. Les communes de la ligne demandent la suppression de la première paire de courses n°3602/3601 très peu fréquentées afin que le TRV reprenne et pérennise la paire de courses expérimentale n°3606/3605 utilisées par les gymnasiens. Le Canton devra se positionner sur cette demande.

Ligne CarPostal 10.840

L'ASPAIRE et les communes de la région rolloise ont fait la demande de modifier le tracé de la ligne CarPostal 10.840 Rolle – Gimel pour desservir à chaque course l'arrêt Mont-sur-Rolle, Jeune Suisse jusqu'alors desservi uniquement aux heures scolaires. CarPostal a confirmé la faisabilité du changement d'itinéraire. Cette demande a été transférée à la DGMR.

4. Calendrier et principales échéances de l'horaire 2017

Encore cette année les échéances pour la préparation de l'horaire 2017 ont été serrées. Malgré tout, l'ensemble des partenaires, Communes, Canton, transporteurs ont su être réactifs et ont permis de tenir le calendrier. Les demandes de modification de l'horaire ont donc pu être adressées au Canton dans les délais impartis, conformément aux dispositions des conventions d'exploitation passées avec la DGMR, TPN et CarPostal.

Les prochaines échéances sont :

30 mai au 19 juin 2016	Consultation officielle de l'horaire 2017
16 juin 2016	Vote du présent préavis au Conseil intercommunal
2 ^{ème} semestre 2016	Analyse des statistiques de fréquentation
11 décembre 2016	Mise en exploitation de l'horaire 2017
Janvier 2017	Analyse des statistiques de fréquentation et préparation de la prochaine période horaire TRV 2018-2019
10 décembre 2017	Changement d'horaire et nouvelle période TRV 2018-2019

5. Financement

a) Expérimentation de la nouvelle ligne TPG U Chavannes-des-Bois – Versoix – Richelien

Par analogie avec le soutien accordé à la ligne 10.841 GBR Le Vernay pour l'Ouest rollois, il est proposé d'accorder une participation forfaitaire de CHF 15'000.-/an pendant trois ans à l'expérimentation de la nouvelle ligne TPG U. Cette ligne circulant depuis l'horaire 2016, le financement du premier semestre d'exploitation aurait un caractère rétroactif. Le montant forfaitaire de 15'000.-/an correspond à 10% de la participation de la commune de Chavannes-des-Bois au déficit d'exploitation prévisionnel de la ligne. Il serait versé à la commune sur la base d'une convention.

b) Amélioration de l'offre de la ligne touristique CarPostal 10.723 Gimel – Le Marchairuz – Le Brassus

Une clé de répartition financière pour ce projet a été discutée avec le PNRJV. Elle mobilise le financement des communes membres du Parc, des régions concernées, du Canton, des ressources du Parc et de sponsors privés. Le soutien du fonds TP à ce projet est subsidiaire à celui des communes membres du Parc et de Régionyon. Il est proposé une participation forfaitaire du fonds TP s'élevant à CHF 5'000.-/an pour une durée de 4 ans, soit CHF 20'000.- TTC.

c) Participation aux frais de communication

Selon la pratique du Conseil régional, cette somme est calculée en prenant environ 1% des frais des expérimentations. Dans ce préavis, le montant total pour la communication à charge du fonds TP affecté est arrondi à CHF 1'000.- TTC.

Tableau récapitulatif

Objet du préavis n°66-2016	Horaire 2016	Horaire 2017	Horaire 2018	Horaire 2019	Horaire 2020	Total par ligne
CarPostal 10.723	-	5'000.00	5'000.00	5'000.00	5'000.00	20'000.00
TPG U	15'625.00	15'000.00	14'375.00	-	-	45'000.00
Communication (1% - arrondi)						1'000.00
Total arrondi						66'000.00

6. Etat de l'engagement financier du programme de réorganisation des transports publics

Rappel: détermination des 51 communes partenaires pour le fonds TP affecté:				13'911'560.00
	Coût total (CHF)	Participation des tiers (VD,...)**	Communes territoriales	Engagement TP Régionyon
Préavis 67-2011	317'700.00	85'800.00	141'900.00	90'000
Préavis 68-2011	282'000.00	0.00	187'000.00	95'000
Préavis 7-2011	810'000.00	0.00	285'000.00	525'000
Préavis 16-2012	13'355'233.00	6'536'619.00	3'048'614.00	3'770'000
Préavis 21-2012*	4'177'000.00	3'052'000.00	0.00	1'125'000
Préavis 22-2012	436'555.00	0.00	383'920.00	52'635
Décisions du CODIR hors préavis 2012	23'010.00	0.00	0.00	23'010
Préavis 30-2013	660'000.00	0.00	0.00	660'000
Préavis 35-2014	9'072'520.00	0.00	6'913'020.00	2'159'500
Préavis 37-2014*	441'200.00	88'200.00	0.00	353'000
Décisions du CODIR hors préavis 2014	93'150.00	21'350.00	27'600.00	44'200
Préavis 47-2015	4'224'922.00	2'952'806.00	777'616.00	494'500.00
Préavis 52-2015* y.c. amendement	1'311'800.00	106'000.00	214'000.00	991'800.00
Préavis 60-2015	1'287'225.00	500'000.00	472'025.00	315'200.00
Préavis 66-2016	66'000.00	0.00	0.00	66'000.00
Préavis 67-2016	120'300.00	0.00	30'300.00	90'000.00
Cumul engagements	36'678'615.00	13'342'775.00	12'480'995.00	10'854'845.00
%	100.00%	36.38%	34.03%	29.59%

* Le Canton a investi dans l'exploitation du réseau ou repris des expérimentations de courses dans le mécanisme TRV. Ces montants, dont une partie est refacturée aux communes, sont donc reconduits les années suivantes.

** Les participations des tiers portent sur des études (budgets communaux et cantonaux), des réalisations (EMPD cantonal), et des subventions régulières de l'exploitation des lignes régionales (TRV).

Nous constatons qu'à ce stade d'avancement, le fonds régional a été sollicité pour environ 78% de son enveloppe totale (y.c. le présent préavis et le préavis n°67-2016). Les engagements du fonds TP se répartissent de la manière suivante :

- Etudes : CHF 896'604.- (dont 90'000.- pour les mesures d'accompagnement) soit 8.26% ;
- Réalisation d'aménagement : 6'762'441.- soit 62.30% ;
- Expérimentations de courses supplémentaires : 3'195'800.- soit 29.44%.

Cet état des lieux des engagements du fonds TP affecté ne représente pas l'état des dépenses réelles, s'élevant à environ 54% du fonds TP, au 31 décembre 2015, pour lesquelles des informations sont fournies dans les comptes du Conseil régional.

Afin d'assurer le financement, par le fonds TP, de l'entier du programme prévu, le Conseil régional a sollicité un nouvel acompte des 51 communes partenaires en octobre 2015. Les communes avaient le choix entre deux scénarios. 15 communes ont fait le choix de verser la totalité du solde en faveur du fonds TP. 32 communes ont, quant à elles, décidé de verser l'équivalent de 15% du solde en affectant le 85% du solde sur un compte de réserve. Le Conseil régional sollicitera au fur et à mesure les participations nécessaires. Deux communes ont choisi de procéder autrement.

A ce jour, les communes partenaires ont ainsi alimenté le fonds TP à hauteur d'environ CHF 7.8 millions, soit 56.3% du montant prévu.

Comme il était indiqué dans le courrier de demande d'acompte, les mesures d'aménagement restantes (jonctions autoroutières par exemple) font l'objet de procédures plus longues repoussant leur réalisation. De plus, au vu de la durée des périodes d'expérimentation qui se base désormais sur les périodes TRV, il est estimé que le fonds TP ne pourra être totalement dépensé qu'à l'horizon 2020.

7. Conclusion

Les expérimentations d'offres supplémentaires, dans le cadre du programme de réorganisation des transports publics, portent leurs fruits et se traduisent par une augmentation de plus de 20% de la fréquentation sur les lignes de bus régionales depuis décembre 2012.

Le présent préavis propose une participation du fonds TP à de nouvelles offres TP portées respectivement par une commune partenaire du programme TP et le PNRJV. Ces actions s'inscrivent en faveur du report modal dans le cadre du programme TP qui prévoyait notamment un volet en faveur de l'offre TP touristique.

La part du fonds TP réservée aux expérimentations a été engagée pour moitié environ. Dès le second semestre 2016, il s'agira de préparer avec les communes, le Canton et les transporteurs le devenir des expérimentations en cours et d'identifier d'éventuelles nouvelles offres pour la période TRV 2018-2019. Dès 2017, il s'agira également d'engager les discussions quant à la suite du programme TP et des évolutions souhaitées pour la législature 2016-2021.

Compte tenu de ce qui précède, nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

Le Conseil intercommunal du district de Nyon

vu le préavis du Comité de direction n°66-2016 relatif à une demande de crédit de CHF 66'000.- et décomposé comme suit :

- CHF 65'000.- pour l'expérimentation de la nouvelle ligne TPG U et l'amélioration de l'offre de la ligne touristique CarPostal 10.723 ;
- CHF 1'000.- pour les frais de communication ;

ouï le rapport de la Commission ad'hoc,

ouï le rapport de la Commission gestion&finances,

attendu que ce point a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

décide

- d'accorder le crédit de CHF 65'000.- pour l'expérimentation de la nouvelle ligne TPG U et l'amélioration de l'offre de la ligne touristique CarPostal 10.723 ;
- d'accorder le crédit de CHF 1'000.- pour les frais de communication ;
- d'imputer le montant total de CHF 66'000.- sur le compte du fonds TP affecté.

Ainsi délibéré par le Comité de direction dans sa séance du 17 mars 2015, pour être soumis à l'approbation du Conseil intercommunal du district de Nyon.

AU NOM DU COMITÉ DE DIRECTION

Le Président

Le Secrétaire

Gérald Cretegny

Patrick Freudiger

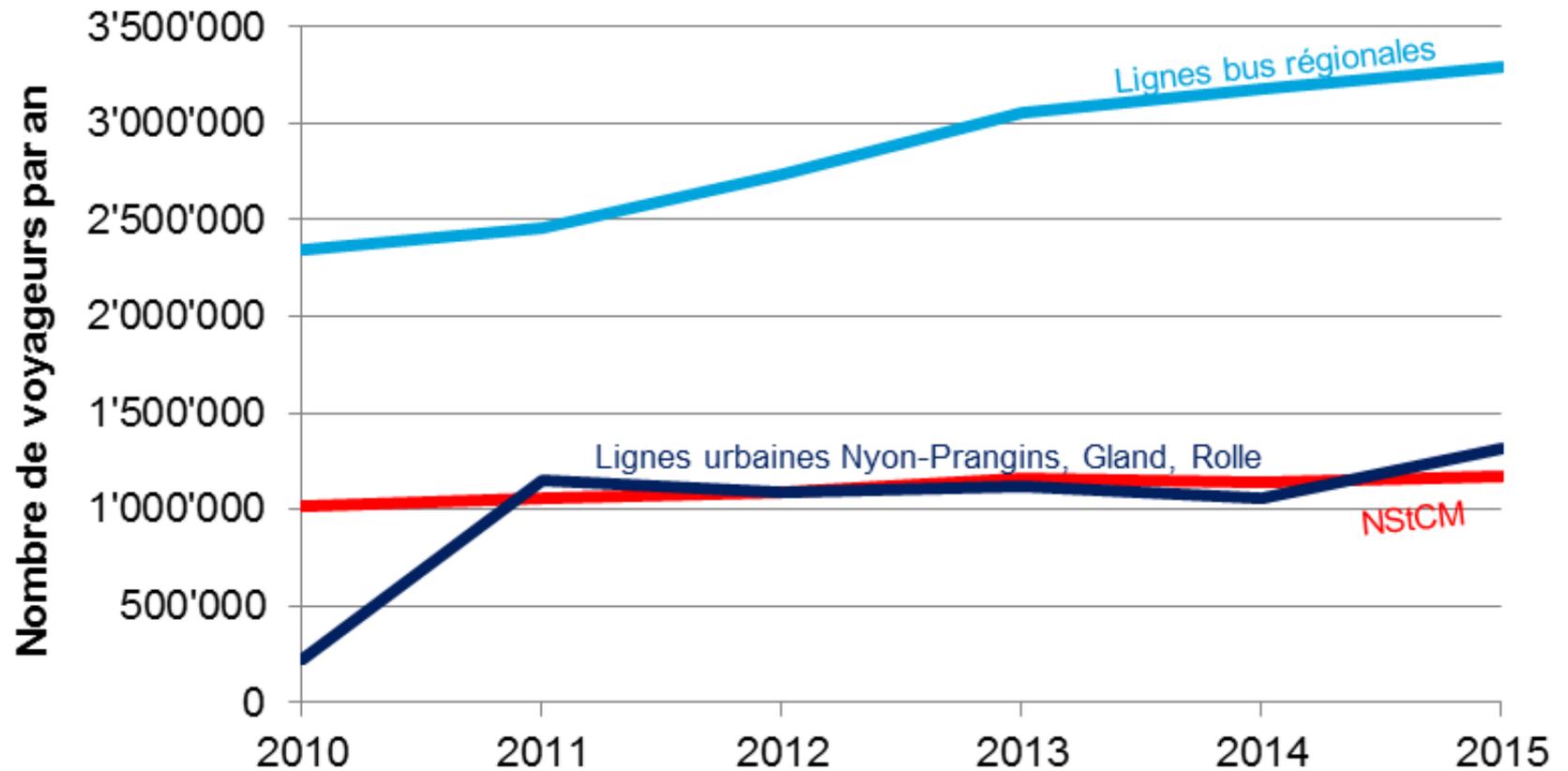
Annexes :

- A – Graphiques d'évolution de la fréquentation des lignes régionales
- B – Tableau d'évolution de la fréquentation des lignes régionales
- C – Horaires des courses expérimentales en cours financées par le fonds TP

Les projets d'horaire 2017 sont consultables: <http://www.projet-horaire.ch/fr/consultation-de-l-horaire/> ou sur demande au secrétariat du Conseil régional.

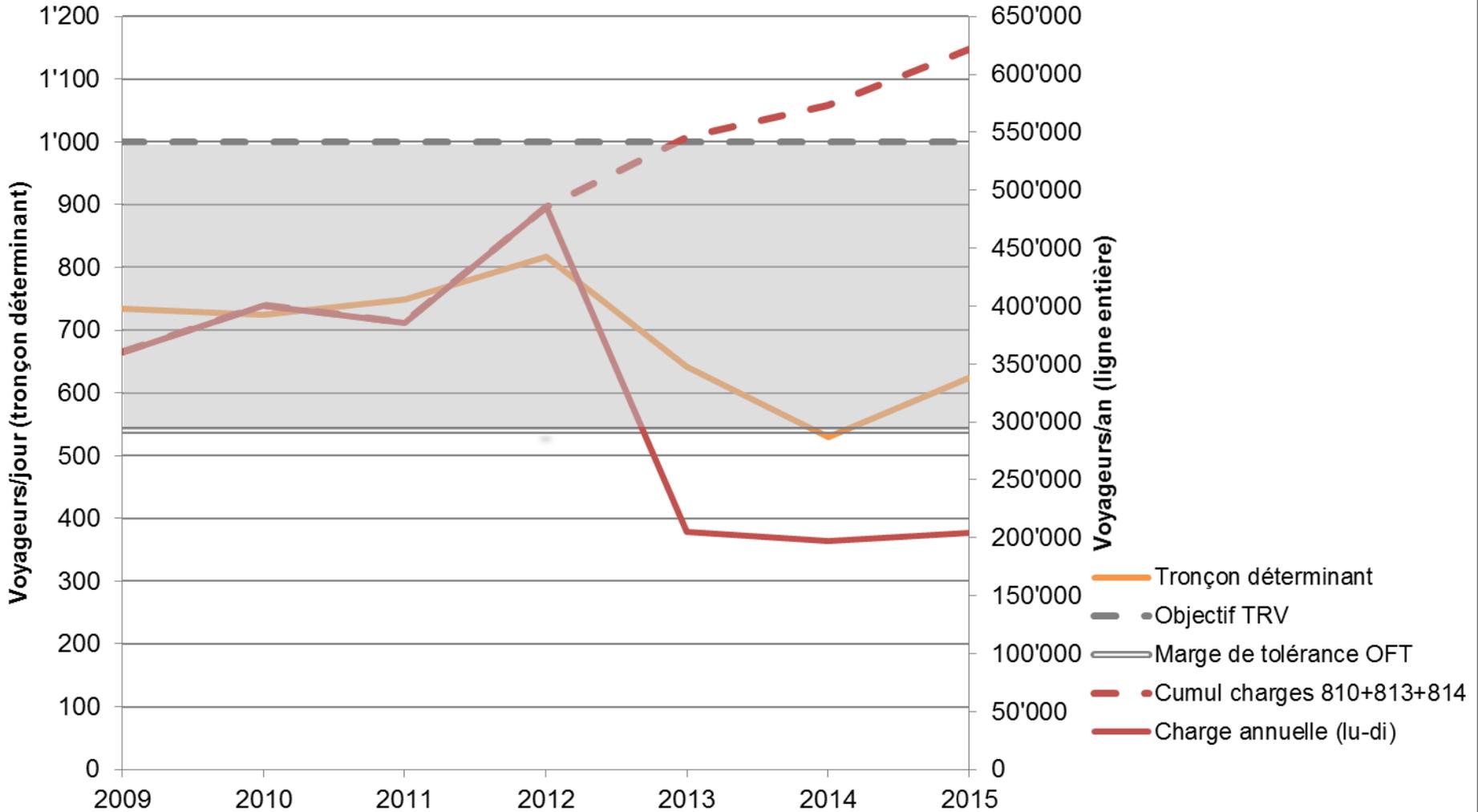
Annexe A – Préavis n°66-2016

Evolution de la fréquentation des lignes de bus régionales, urbaines et NStCM

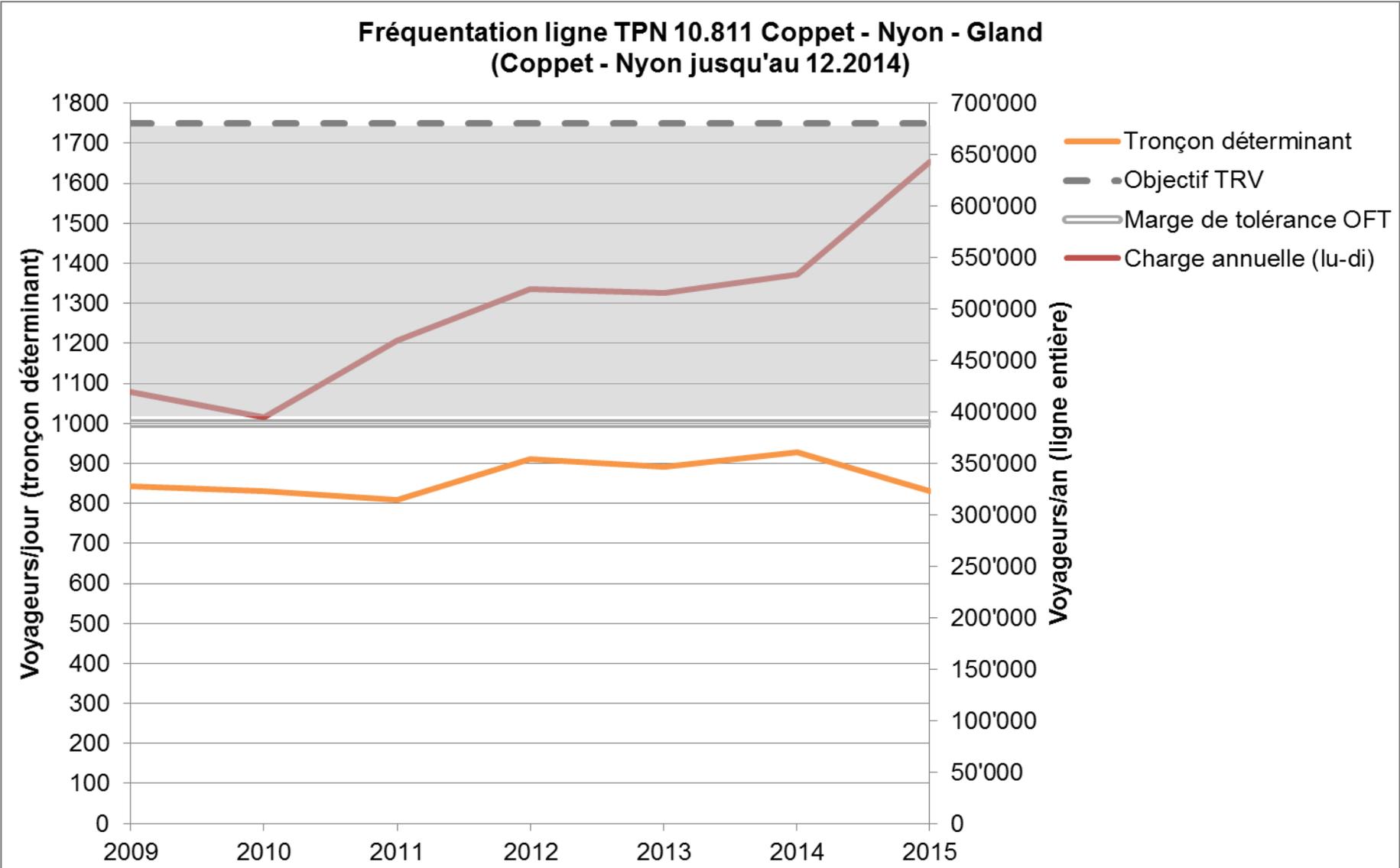


Annexe A – Préavis n°66-2016

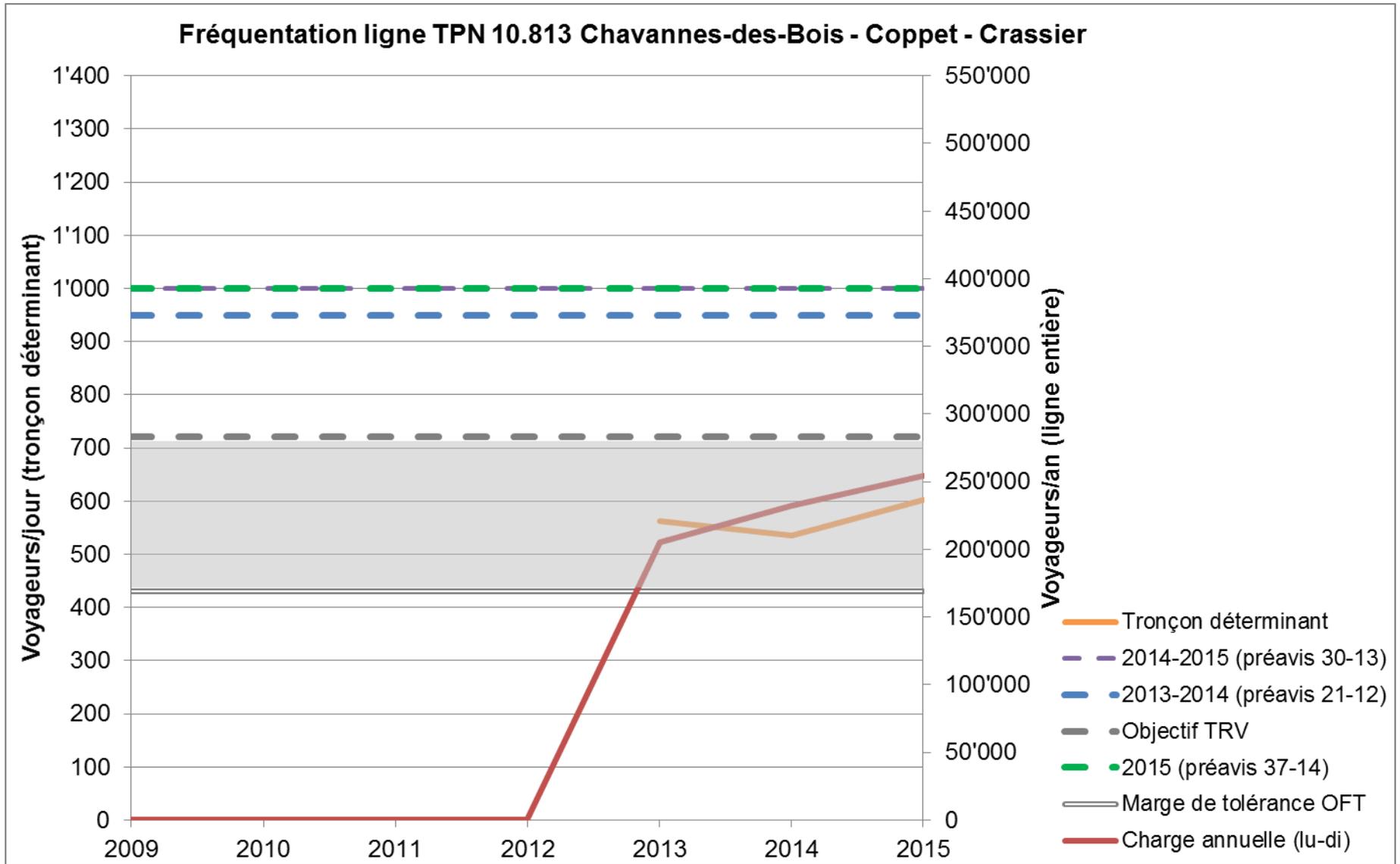
**Fréquentation ligne TPN 10.810 Nyon - La Rippe
(-Divonne-Coppet avant 12.2012)**



Annexe A – Préavis n°66-2016

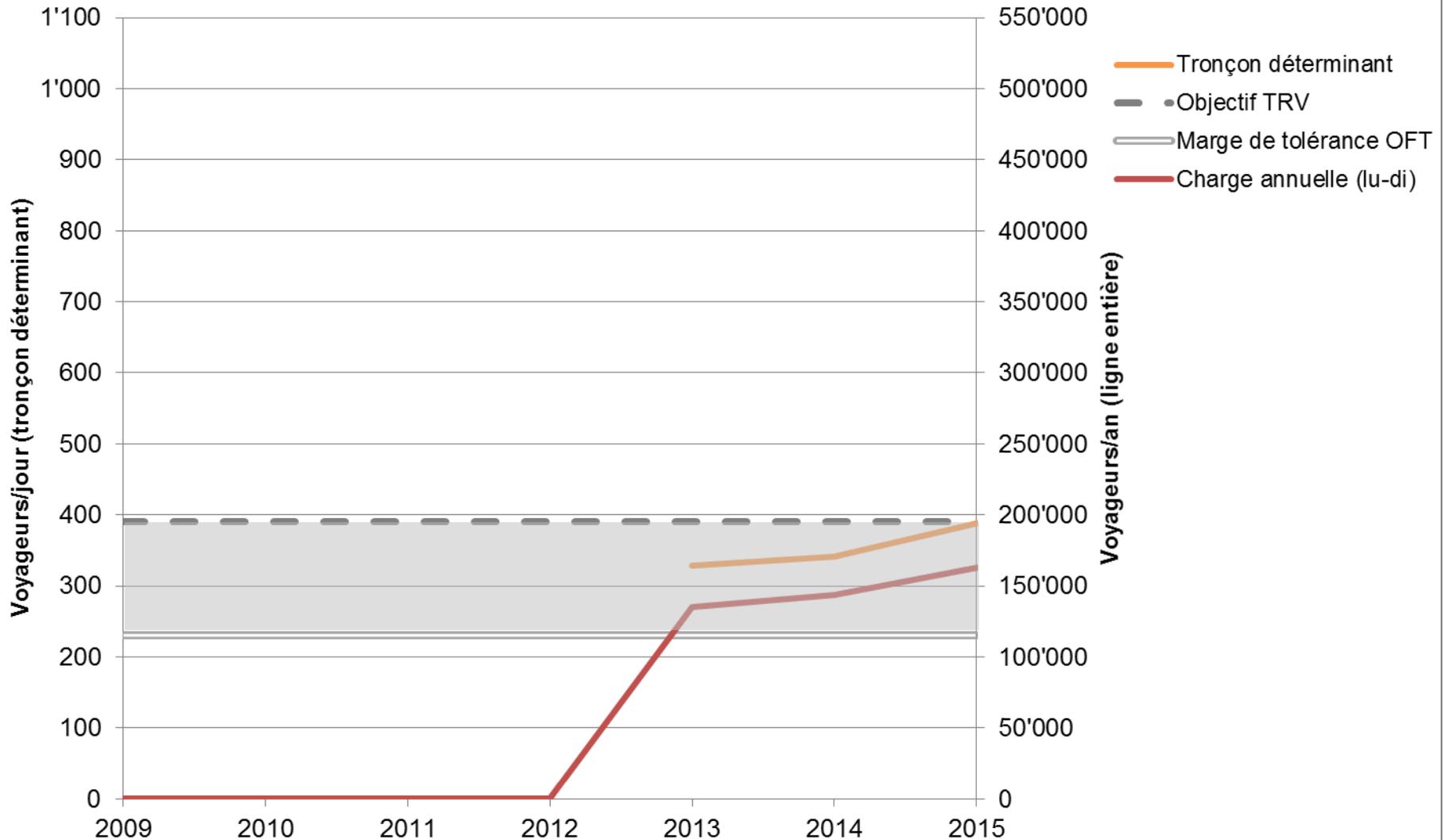


Annexe A – Préavis n°66-2016



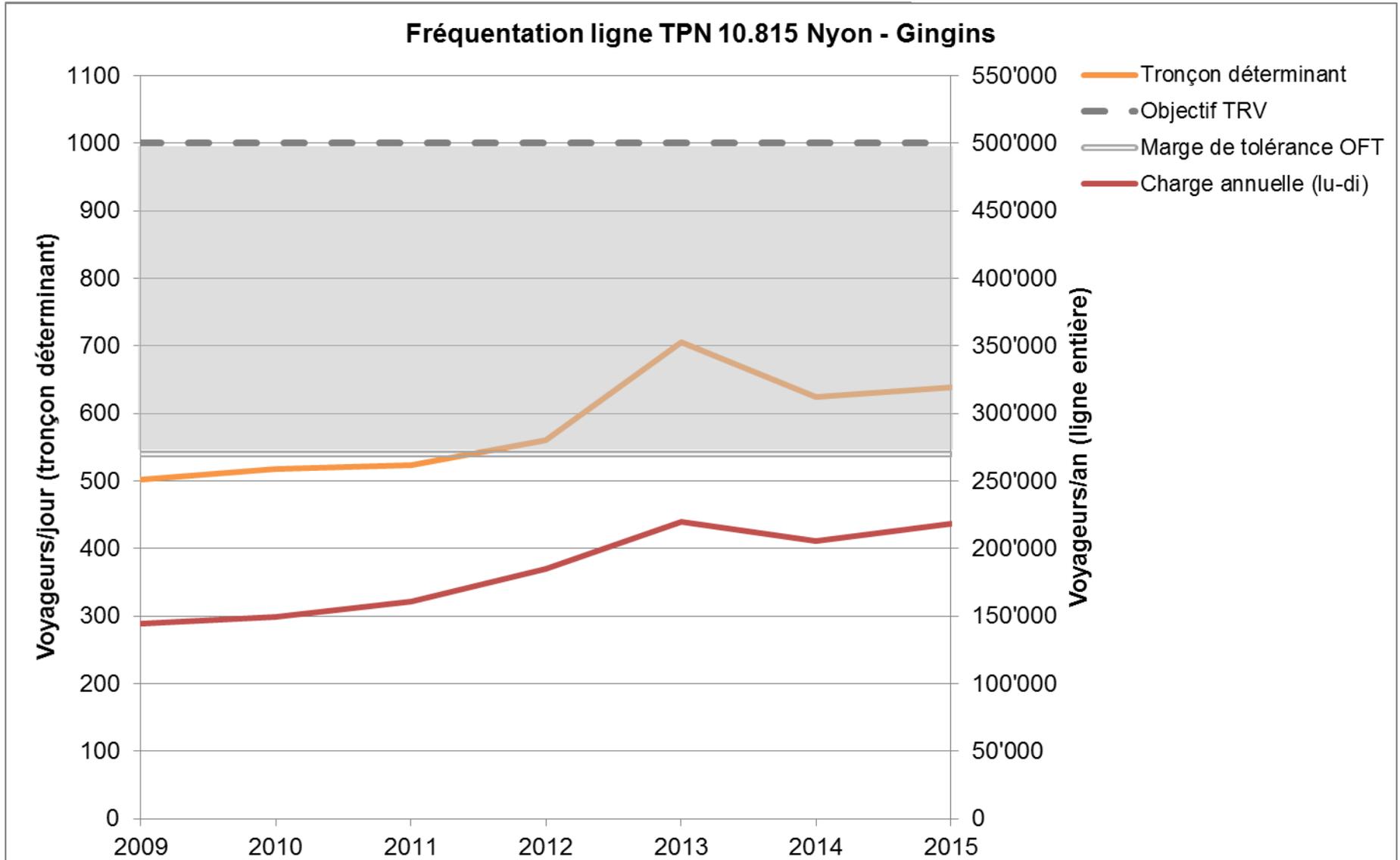
Annexe A – Préavis n°66-2016

Fréquentation ligne TPN 10.814 Coppet - Divonne - Gex



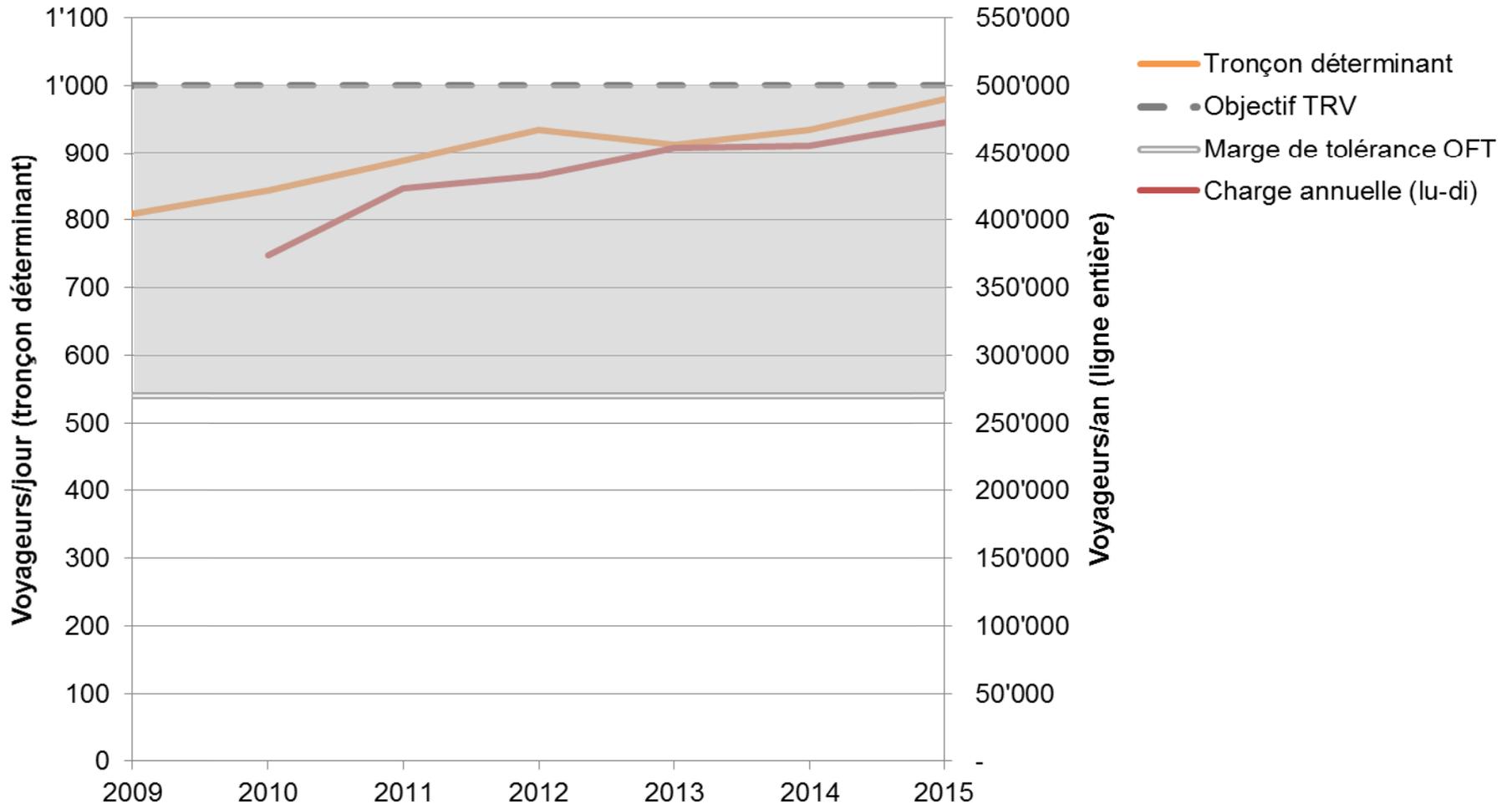
Annexe A – Préavis n°66-2016

Fréquentation ligne TPN 10.815 Nyon - Gingins



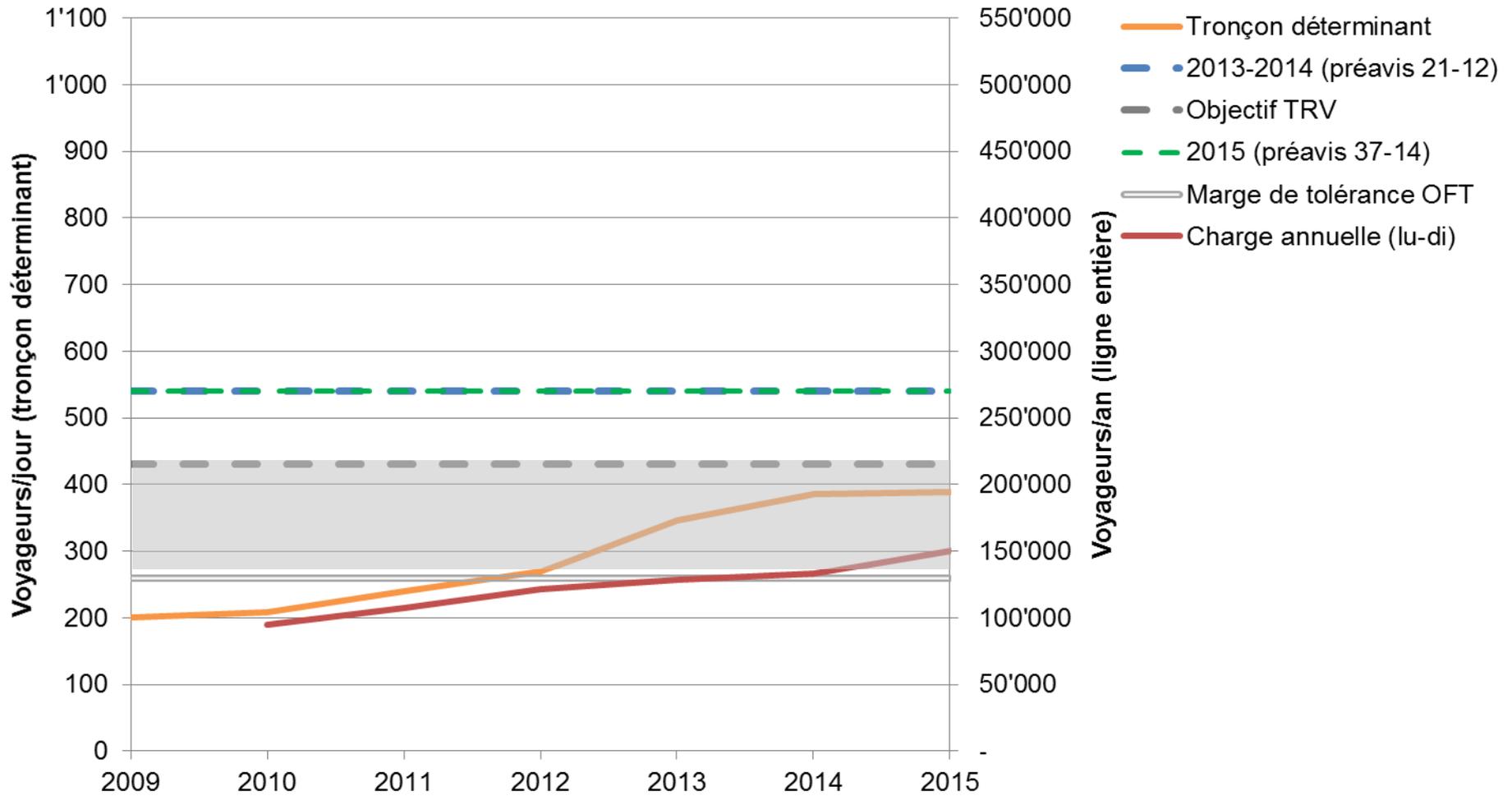
Annexe A – Préavis n°66-2016

Fréquentation ligne CarPostal 10.820 Nyon - Begnins - Saint-George



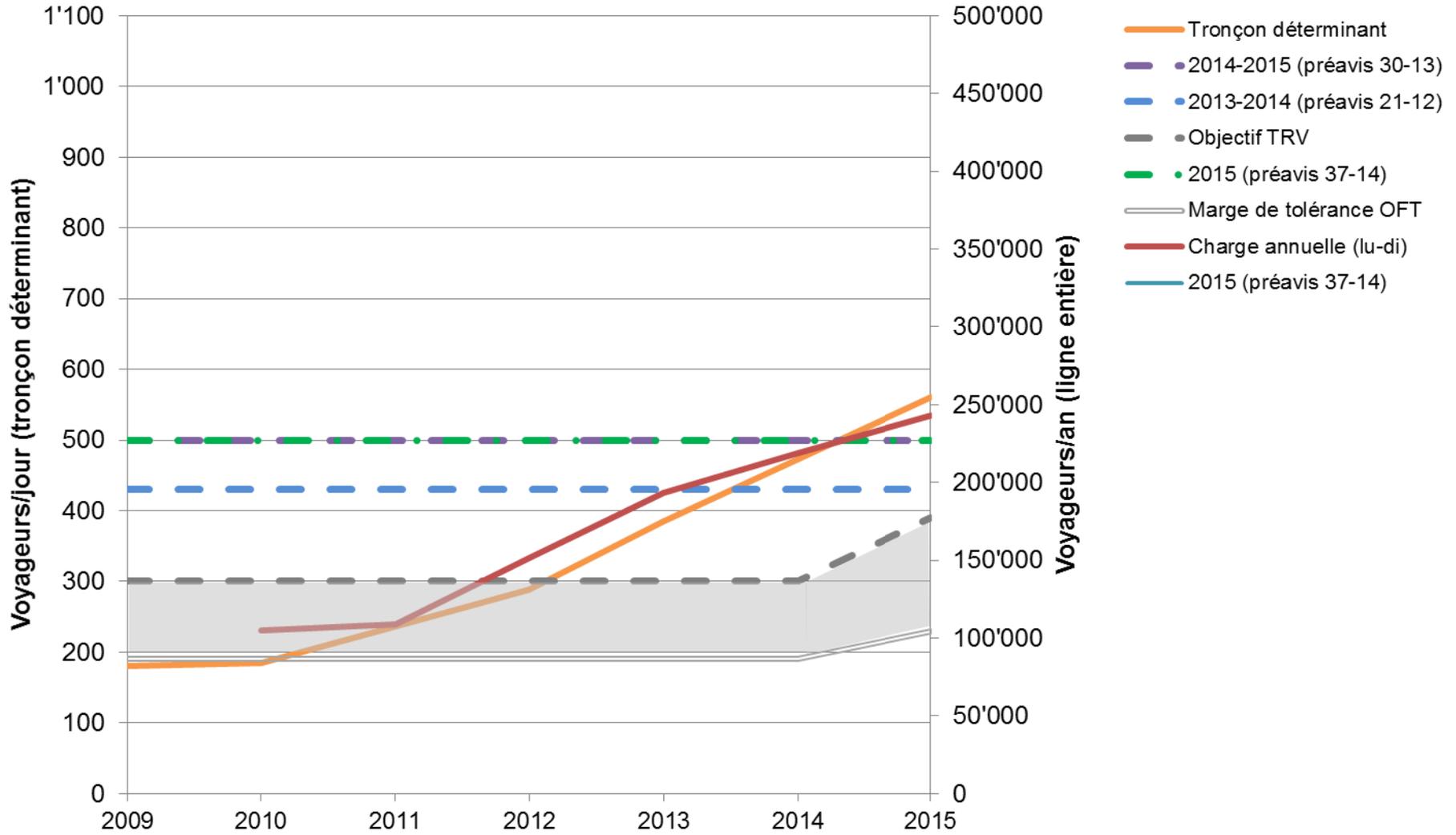
Annexe A – Préavis n°66-2016

Fréquentation ligne CarPostal 10.830 Gland - Burtigny - Bassins



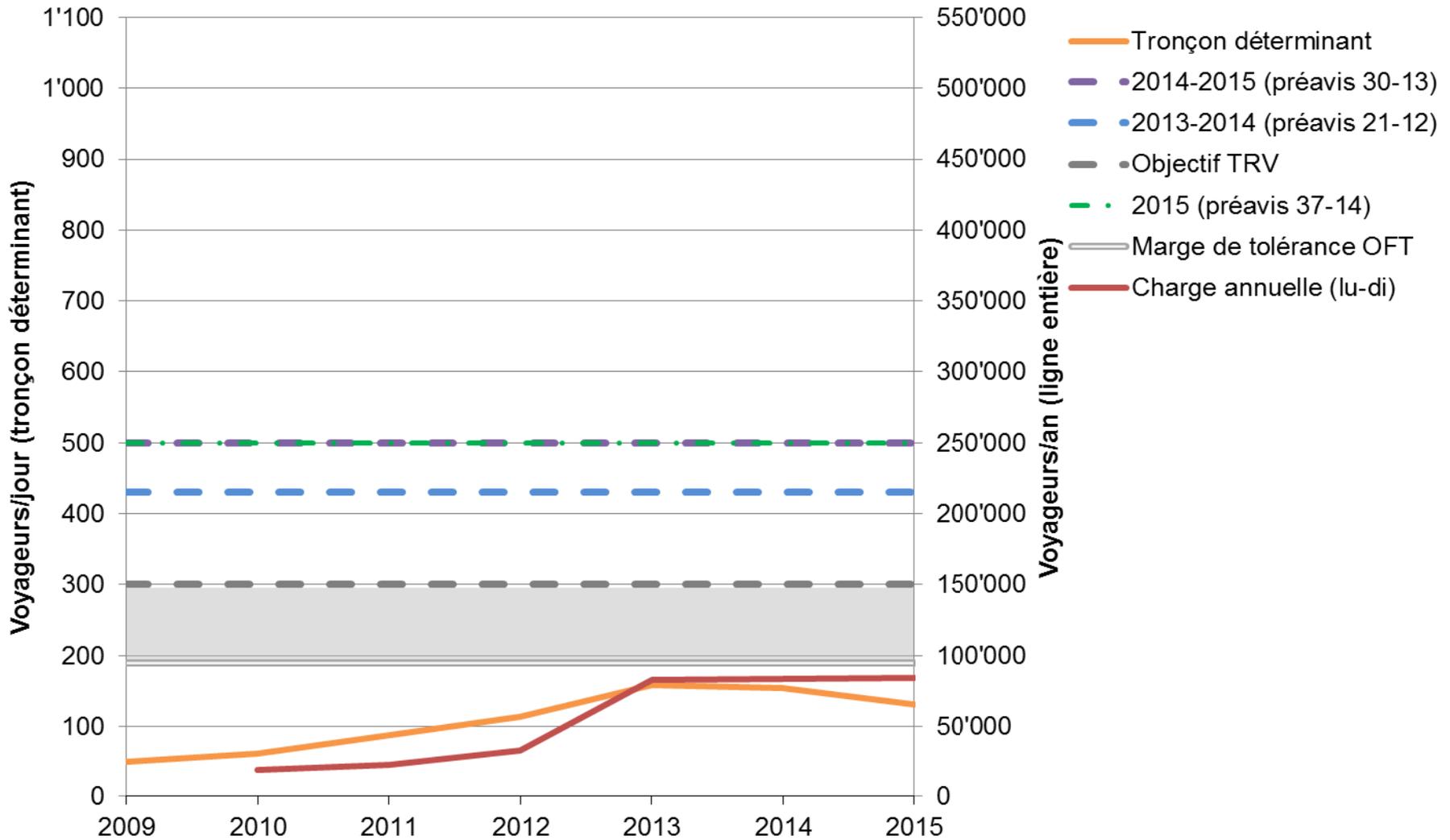
Annexe A – Préavis n°66-2016

Fréquentation ligne CarPostal 10.835 Gland - Gilly - Rolle



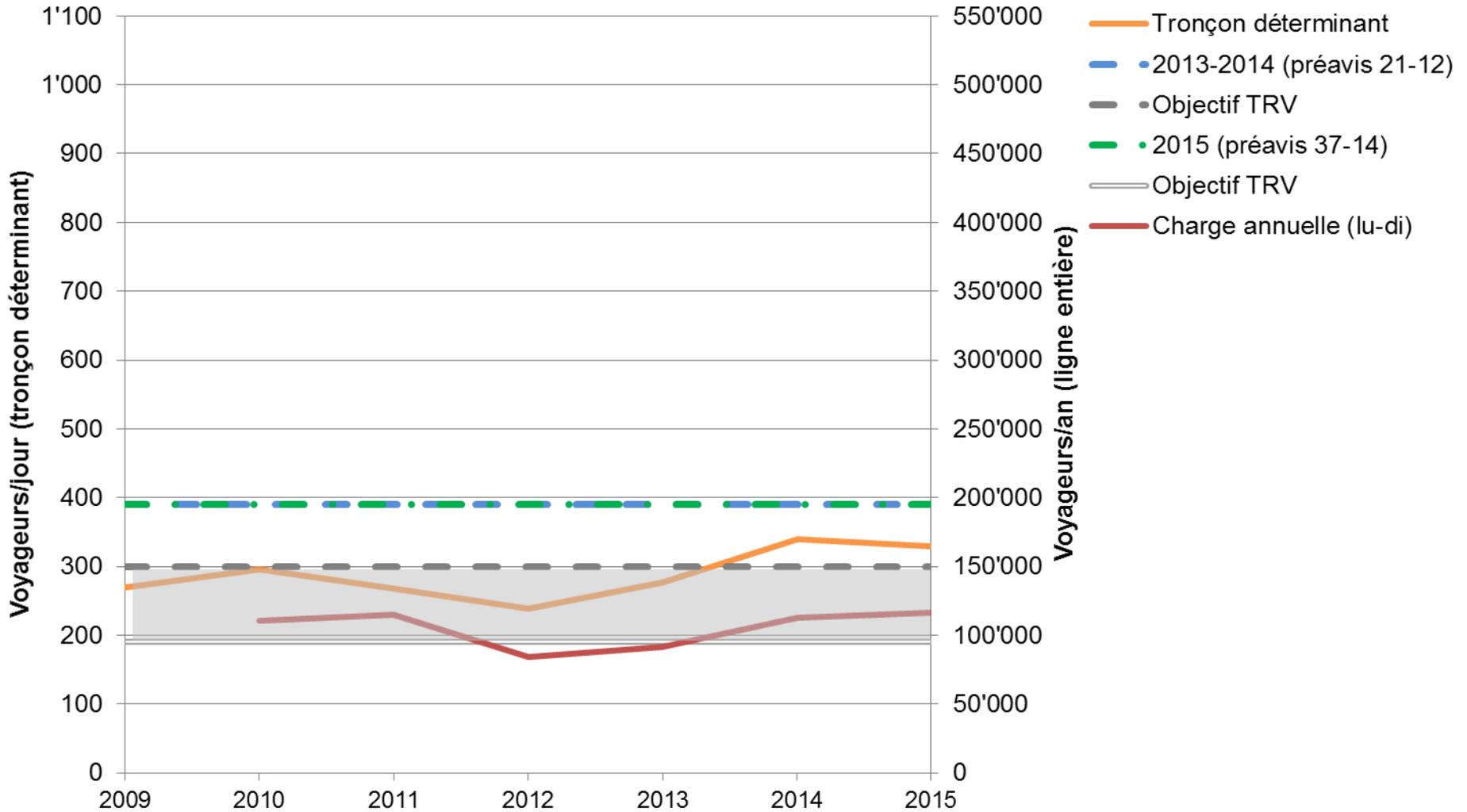
Annexe A – Préavis n°66-2016

Fréquentation ligne CarPostal 10.836 Gland - Bursinel - Rolle



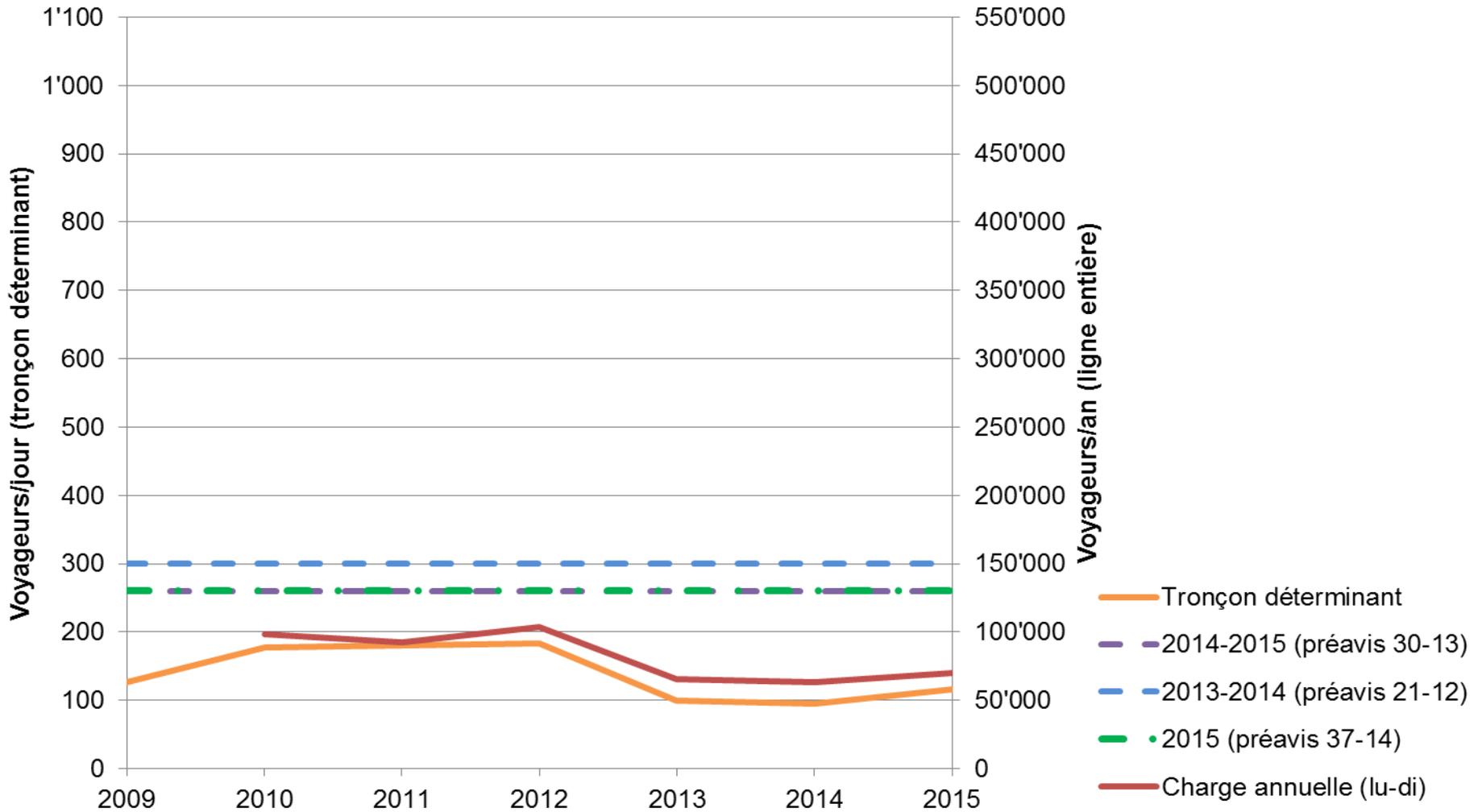
Annexe A – Préavis n°66-2016

Fréquentation ligne CarPostal 10.840 Rolle - Gimel



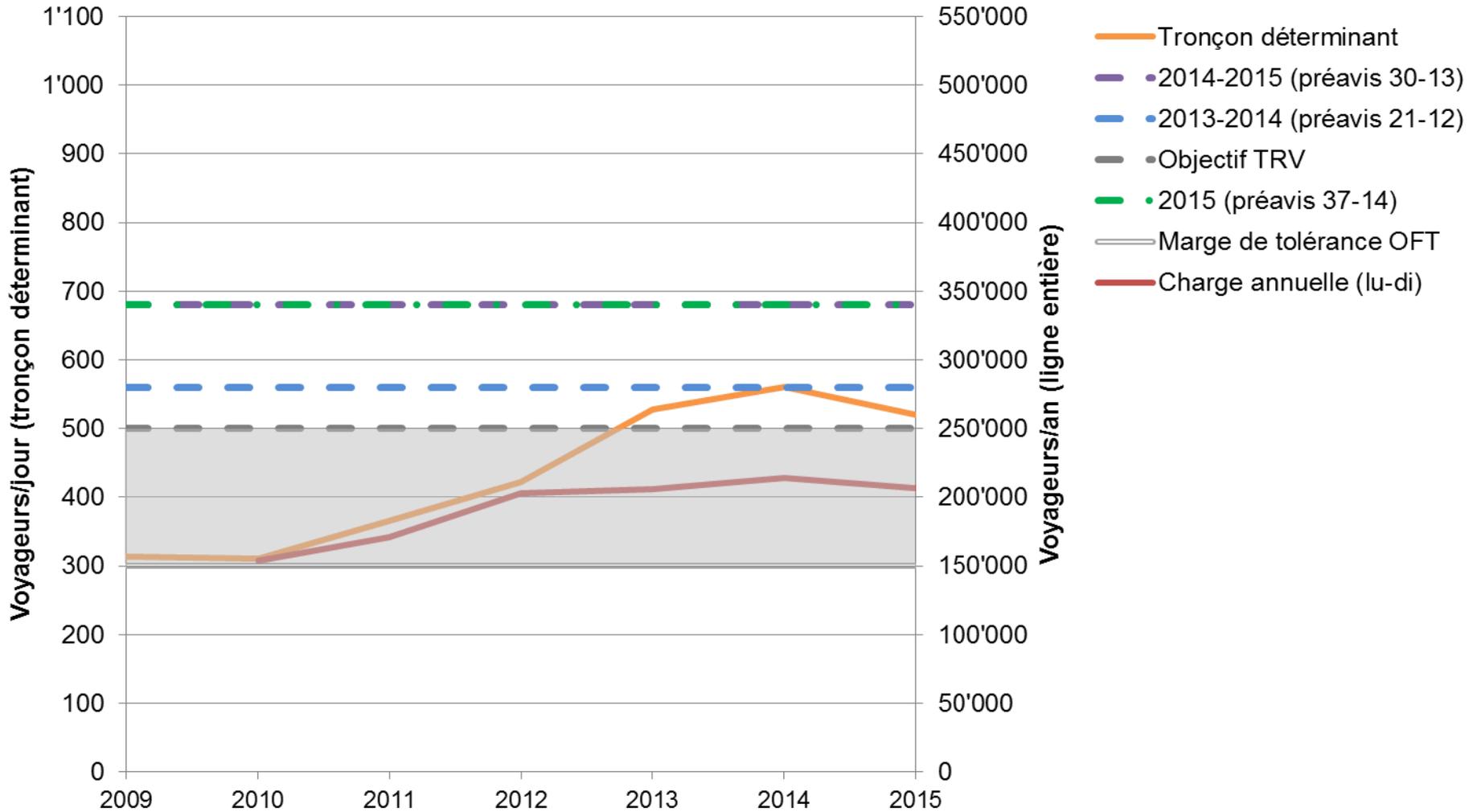
Annexe A – Préavis n°66-2016

Fréquentation ligne CarPostal 10.841 Green Bus Rolle (avec Le Vernay)



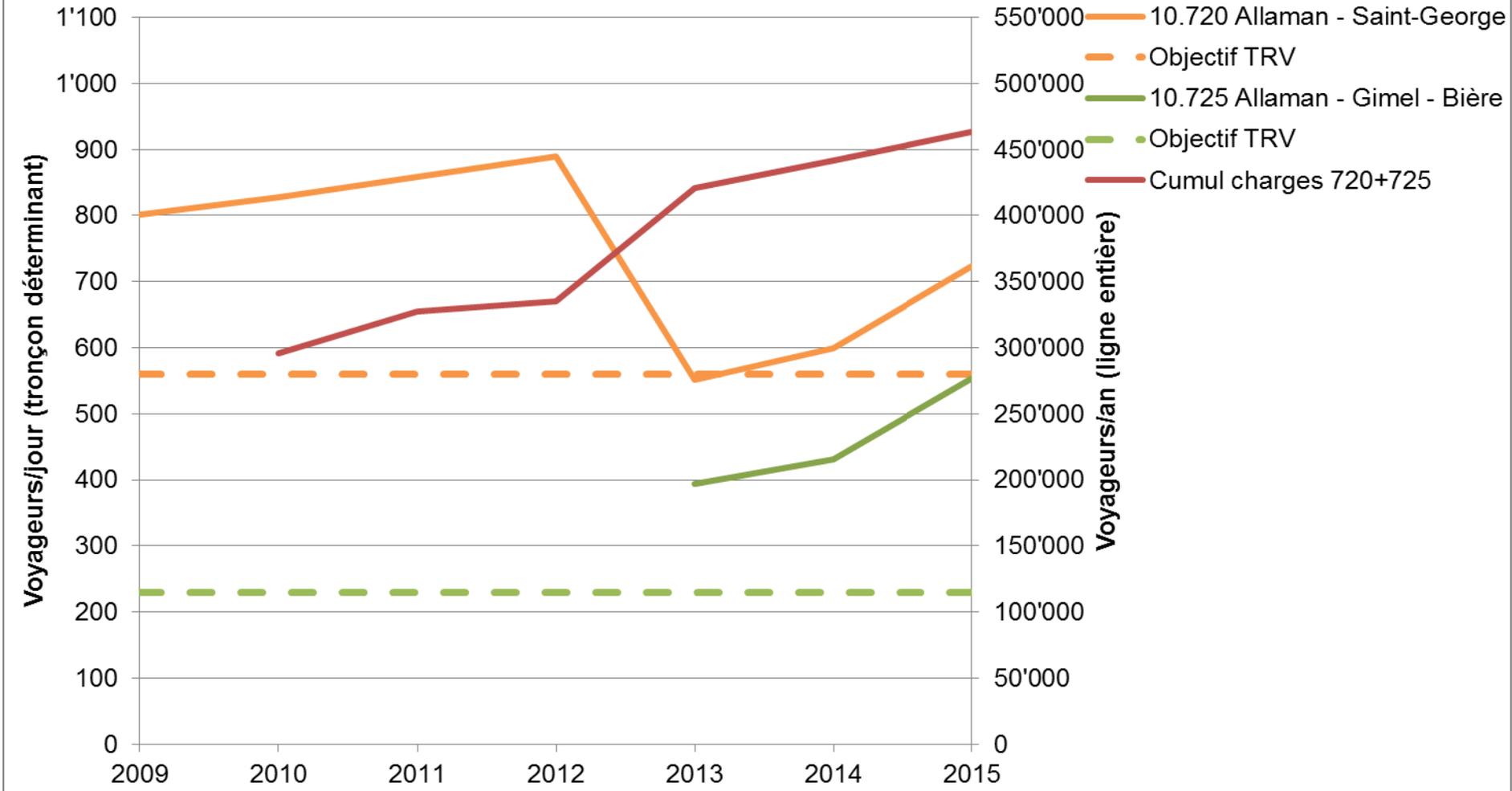
Annexe A – Préavis n°66-2016

Fréquentation ligne CarPostal 10.846 Rolle - Allaman



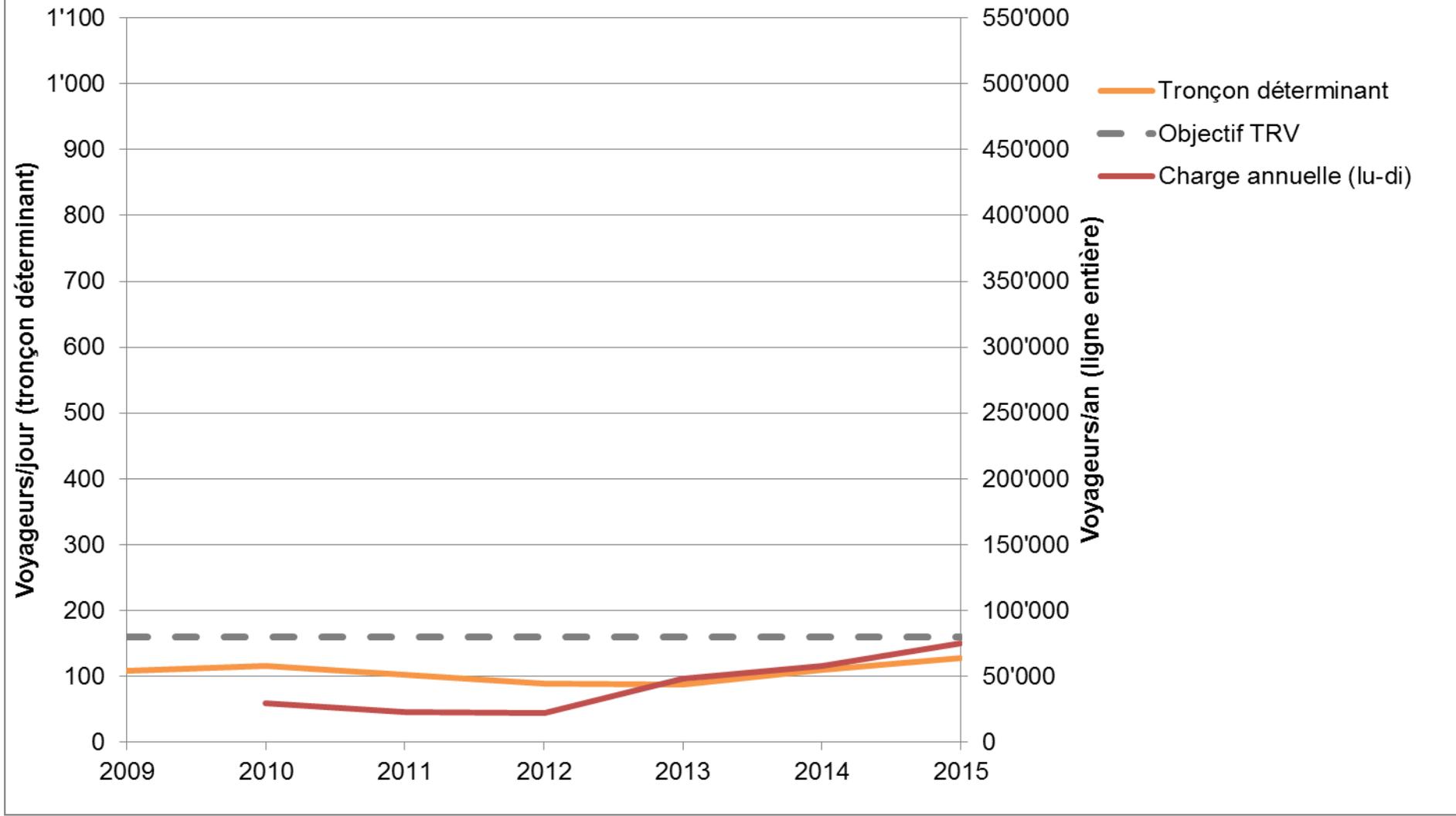
Annexe A – Préavis n°66-2016

**Fréquentation lignes CarPostal 10.720 Allaman - St-George
et 10.725 Allaman - Gimel- Bière**



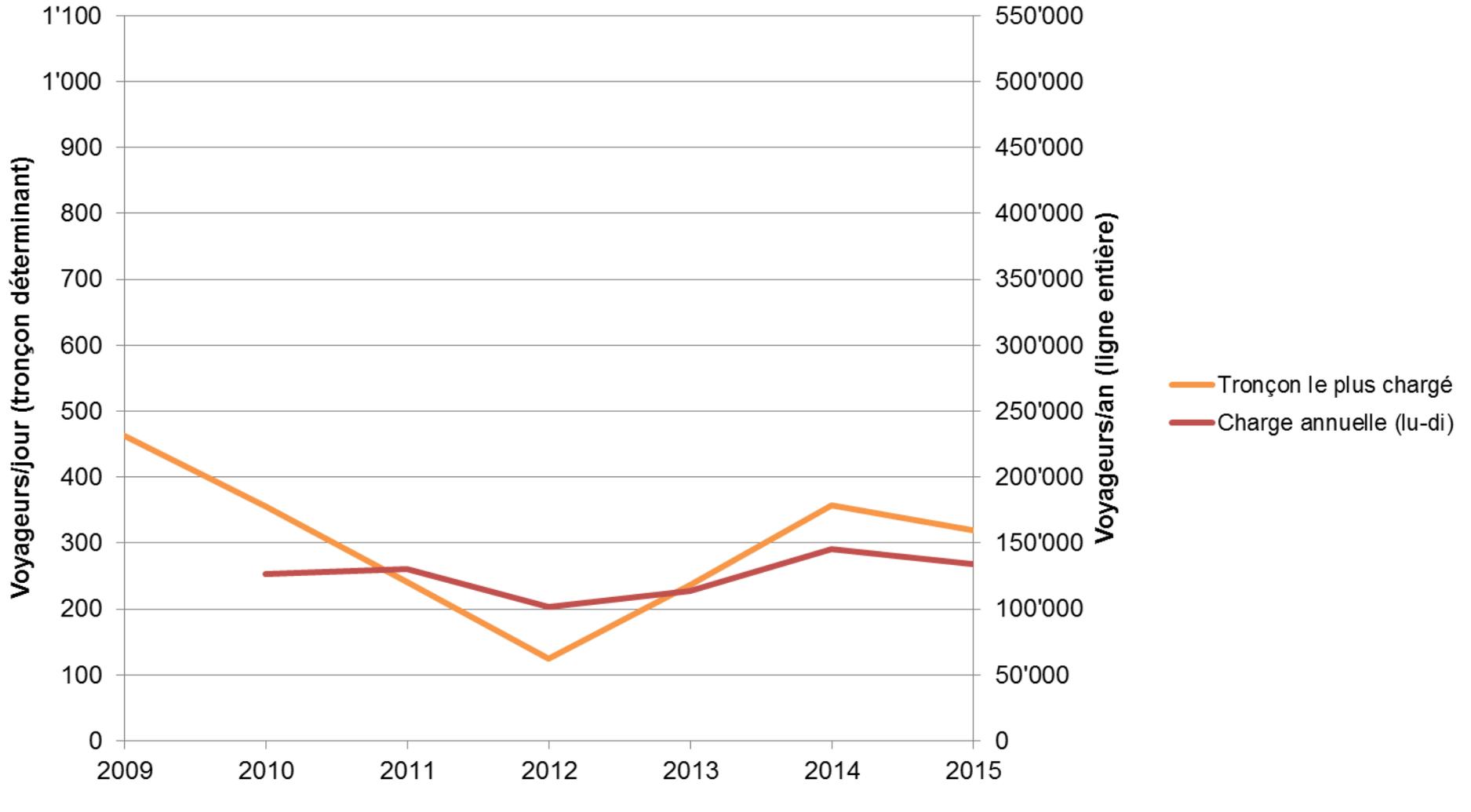
Annexe A – Préavis n°66-2016

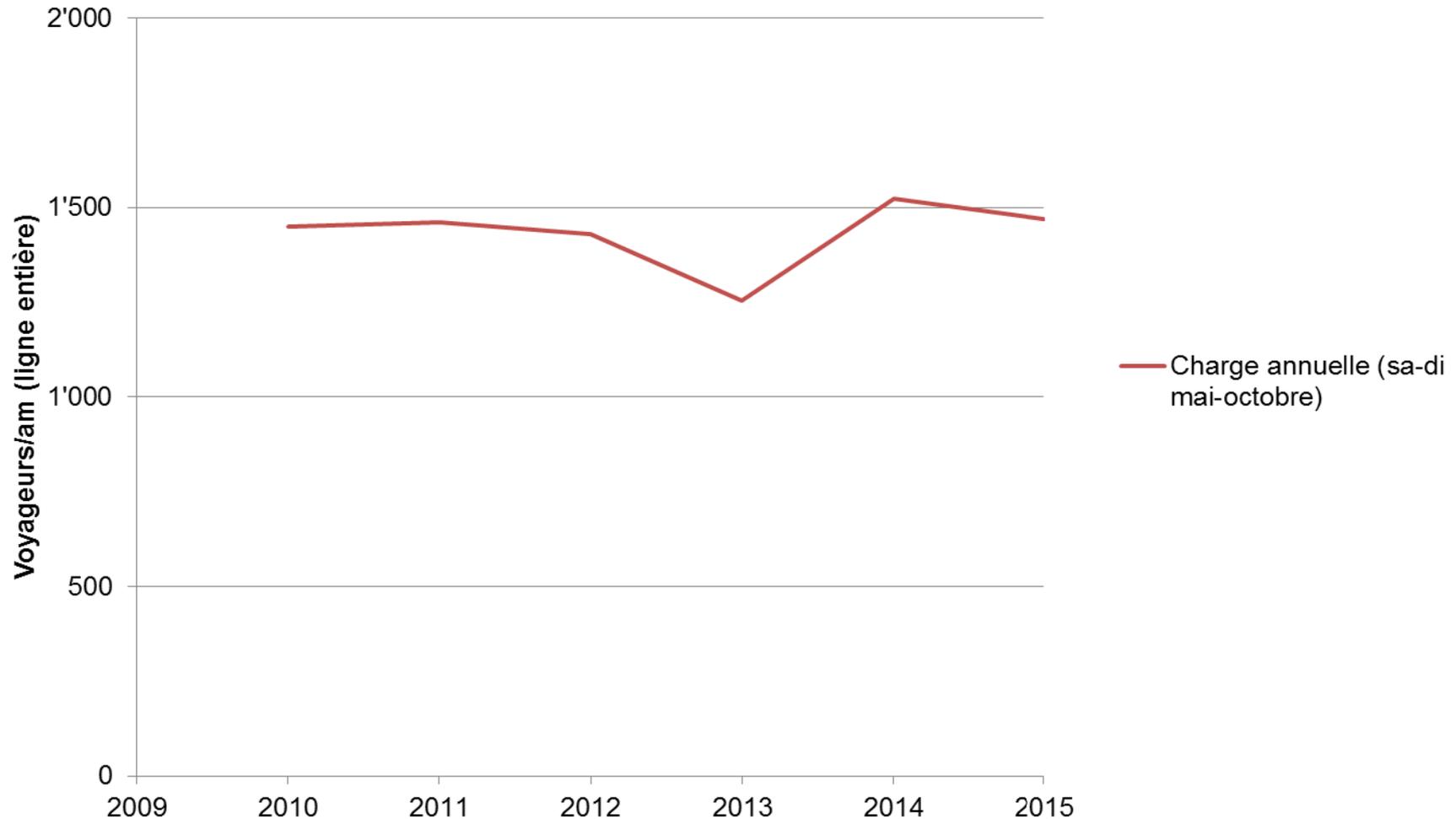
Fréquentation ligne CarPostal 10.721 Rolle - Aubonne - Allaman

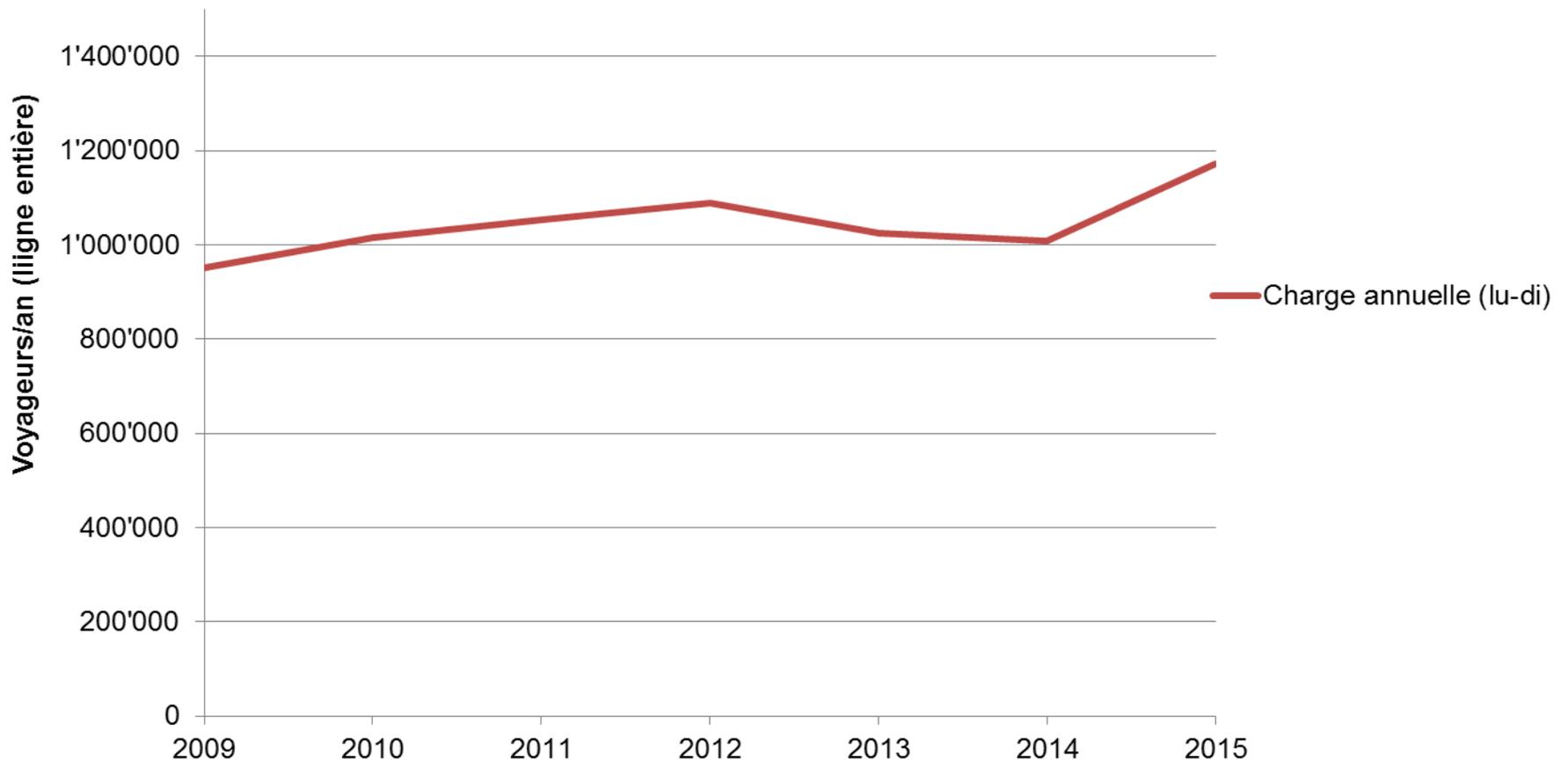


Annexe A – Préavis n°66-2016

Fréquentation ligne CarPostal 10.831 Transport Urbain Gland - TUG

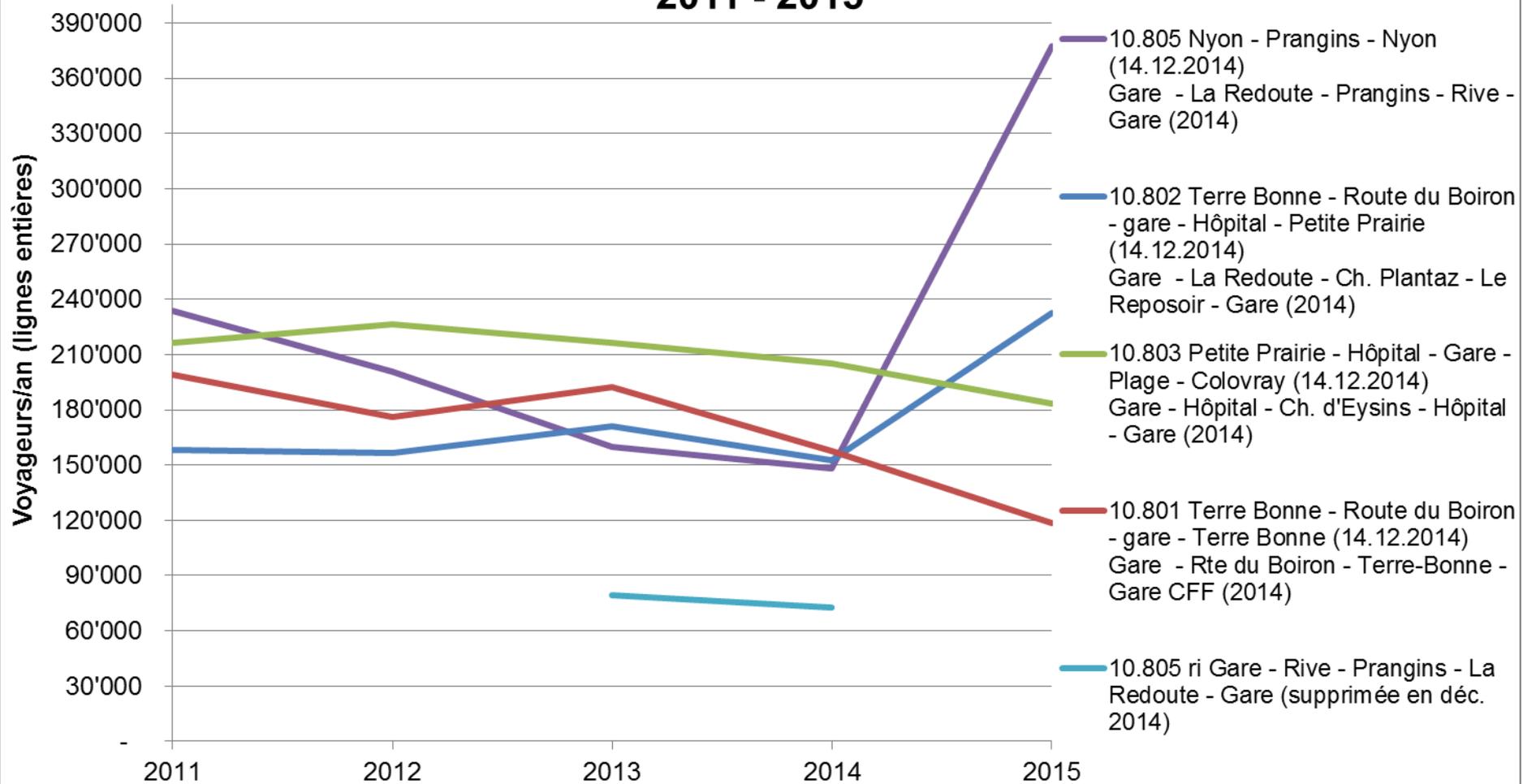


Annexe A – Préavis n°66-2016**Fréquentation ligne CarPostal 10.723 Gimel - Le Marchairuz - Le Brassus**

Annexe A – Préavis n°66-2016**Fréquentation ligne NStCM 155 Nyon - St-Cergue - La Cure**

Annexe A – Préavis n°66-2016

Fréquentation des lignes urbaines du réseau Nyon - Prangins 2011 - 2015



10.813 Crassier-Coppet-Chavannes-des-Bois

	81303	81305	81307	81309	81311	81313	81315	81319	81323	81325	81327	81327	81329	81331	81335
Crassier, Ancienne Gare	X 5 59	A 6 29	X 6 59	A 7 29	7 59	A 8 29	X 8 59	9 59	X 10 59		11 59		12 29	X 12 59	13 59
Crassier, Levrioux	6 00	6 30	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	10 00	11 00		12 00		13 00	13 00	14 00
Bogis-Bossey	6 03	6 33	7 03	7 33	8 03	8 33	9 03	10 03	11 03		12 03		13 03	13 03	14 03
Chavannes-de-Bogis, village	6 05	6 35	7 05	7 35	8 05	8 35	9 05	10 05	11 05		12 05		13 05	13 05	14 05
Chavannes-de-B, Champs-Blancs	6 09	6 39	7 09	7 39	8 09	8 39	9 09	10 09	11 09		12 09		13 09	13 09	14 09
Châtaigneriaz	6 11	6 41	7 11	7 41	8 11	8 41	9 11	10 11	11 11		12 11		13 11	13 11	14 11
Coppet, Les Rojalets	6 14	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	10 14	11 14		12 14		13 14	13 14	14 14
Coppet, gare	o X 6 24	A 6 54	X 7 24	A 7 54	8 24	A 8 54	X 9 24	10 24	X 11 24		12 24		13 24	X 13 24	14 24
Coppet Genève	6 31	7 01	7 31	8 01	8 31	9 01	9 31	10 31	11 31		12 31		13 31	13 31	14 31
Coppet Lausanne	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	10 29	11 29		12 29		13 29	13 29	14 29
Coppet, gare Tannay, village	A 6 35				8 35			+10 35			12 03		12 45	13 35	+14 35
Chavannes-des-Bois	o A 6 46				8 46			+10 38			12 06		12 48	13 38	+14 38

	81337	81339	81341	81343	81343	81345	81347	81349	81351	81353	81355	81359	81363	81367	81369
Crassier, Ancienne Gare		X 14 59		15 59	14	A 16 29	X 16 59	A 17 29	17 59	A 18 29	X 18 59	X 19 59	X 20 59	X 21 59	13 043
Crassier, Levrioux		15 00		16 00		16 30	17 00	17 30	18 00	18 30	19 00	20 00	21 00	22 00	0 49
Bogis-Bossey		15 03		16 03		16 33	17 03	17 33	18 03	18 33	19 03	20 03	21 03	22 03	0 51
Chavannes-de-Bogis, village		15 05		16 05		16 35	17 05	17 35	18 05	18 35	19 05	20 05	21 05	22 05	0 55
Chavannes-de-B, Champs-Blancs		15 09		16 09		16 39	17 09	17 39	18 09	18 39	19 09	20 09	21 09	22 09	
Châtaigneriaz		15 11		16 11		16 41	17 11	17 41	18 11	18 41	19 11	20 11	21 11	22 11	
Coppet, Les Rojalets		15 14		16 14		16 44	17 14	17 44	18 14	18 44	19 14	20 14	21 14	22 14	
Coppet, gare	o A 14 30	X 15 24	A 15 34	16 24	A 16 34	X 16 54	A 17 24	A 17 54	18 24	A 18 54	X 19 24	X 20 24	X 21 24	X 22 24	
Coppet Genève	15 01	15 31	16 01	16 31	17 01	17 31	18 01	18 31	19 01	19 31	20 31	21 31	22 31	23 31	
Coppet Lausanne	14 59	15 29	15 59	16 29	16 59	17 29	17 59	18 29	18 59	19 29	20 29	21 29	22 29	23 29	
Coppet, gare Tannay, village	A 14 35		A 15 35	16 35			X 17 35		18 35		A 19 35	A 20 35			
Chavannes-des-Bois	o A 14 46		A 15 46	16 46			X 17 46		18 46		A 19 46	A 20 46			

Légende

Préavis 21-12 (37-14)

Préavis 30-13

=> Prolongées pour H2016-2017

XX Nb voyageurs moyens par jour

10.813 Chavannes-des-Bois-Coppet-Crassier

	81306	81308	81310	81312	81312	81314	81318	81322	81326	81328	81330	81334	81338	81340
Chavannes-des-Bois	A 6 14	X 7 14	A 7 37	15	X 8 14	9 14		+11 14		10 12 14		13 14	14 14	15 14
Tannay, village	6 18	7 18	7 41		8 18	9 18		+11 18		12 18		13 18	14 18	15 18
Coppet, gare	o A 6 25	X 7 25	A 7 55		X 8 25	9 25		+11 25		10 12 25		13 25	14 25	15 25
Lausanne	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 51	9 51	10 51	11 21		11 51	12 51	13 51	14 51
Coppet	6 30	7 00	7 30	8 00	8 30	9 30	10 30	11 30	12 00		12 30	13 30	14 30	15 30
Genève	6 19	6 49	7 19	7 49	8 19	9 19	10 19	11 19	11 49		12 19	13 19	14 19	15 19
Coppet	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	9 28	10 28	11 28	11 58		12 28	13 28	14 28	15 28
Coppet, gare	X 6 35	A 7 05	X 7 35		A 8 05	X 8 35	9 35	X 10 35	11 35	10 12 05		X 12 35	13 35	X 14 35
Coppet, Les Rojalets	6 36	7 06	7 36		8 06	8 36	9 36	10 36	11 36	12 06		12 36	13 36	14 36
Châtaigneriaz	6 39	7 09	7 39		8 09	8 39	9 39	10 39	11 39	12 09		12 39	13 39	14 39
Chavannes-de-B, Champs-Blancs	6 41	7 11	7 41		8 11	8 41	9 41	10 41	11 41	12 11		12 41	13 41	14 41
Chavannes-de-Bogis, village	6 45	7 15	7 45		8 15	8 45	9 45	10 45	11 45	12 15		12 45	13 45	14 45
Bogis-Bossey	6 48	7 18	7 48		8 18	8 48	9 48	10 48	11 48	12 18		12 48	13 48	14 48
Crassier, Levrioux	6 51	7 21	7 51		8 21	8 51	9 51	10 51	11 51	12 21		12 51	13 51	14 51
Crassier, Ancienne Gare	o X 6 57	A 7 27	X 7 57		A 8 27	X 8 57	9 57	X 10 57	11 57	10 12 27		X 12 57	13 57	X 14 57

	81342	81344	81346	81346	81348	81350	81352	81354	81356	81358	81362	81366	81370
Chavannes-des-Bois	+15 14		A 16 14			17 14		X 18 14		19 14	A 20 14		7
Tannay, village	15 18		16 18			17 18		18 18		19 18	20 18		
Coppet, gare	o +15 25		A 16 25			17 25		X 18 25		19 25	A 20 35		
Lausanne	14 51	15 21		15 51	16 21	16 51	17 21	17 51	18 21	18 51	19 51	20 51	21 51
Coppet	15 30	16 00		16 30	17 00	17 30	18 00	18 30	19 00	19 30	20 30	21 30	22 30
Genève	15 19	15 49		16 19	16 49	17 19	17 49	18 19	18 49	19 19	20 19	21 19	22 19
Coppet	15 28	15 58		16 28	16 58	17 28	17 58	18 28	18 58	19 28	20 28	21 28	22 28
Coppet, gare	15 35	A 16 05		X 16 35	A 17 05	17 35	A 18 05	X 18 35	A 19 05	19 35	X 20 35	X 21 35	X 22 35
Coppet, Les Rojalets	15 36	16 06		16 36	17 06	17 36	18 06	18 36	19 06	19 36	20 36	21 36	22 36
Châtaigneriaz	15 39	16 09		16 39	17 09	17 39	18 09	18 39	19 09	19 39	20 39	21 39	22 39
Chavannes-de-B, Champs-Blancs	15 41	16 11		16 41	17 11	17 41	18 11	18 41	19 11	19 41	20 41	21 41	22 41
Chavannes-de-Bogis, village	15 45	16 15		16 45	17 15	17 45	18 15	18 45	19 15	19 45	20 45	21 45	22 45
Bogis-Bossey	15 48	16 18		16 48	17 18	17 48	18 18	18 48	19 18	19 48	20 48	21 48	22 48
Crassier, Levrioux	15 51	16 21		16 51	17 21	17 51	18 21	18 51	19 21	19 51	20 51	21 51	22 51
Crassier, Ancienne Gare	o 15 57	A 16 27		X 16 57	A 17 27	17 57	A 18 27	X 18 57	A 19 27	19 57	X 20 57	X 21 57	X 22 57



10.814 Coppet-Divonne-les-Bains-Gex Ⓞ



Genève		619	719	819	919	1019	1119	1219	1319	1419
Coppet	○	628	728	828	928	1028	1128	1228	1328	1428
		81402	81404	81406	81408	81410	81412	81414	81416	81418
Coppet, gare		X635	X735	835	X935	1035	1135	1235	1335	1435
Commugny, centre		638	738	838	938	1038	1138	1238	1338	1438
Chavannes-de-B, Champs-Blancs		642	742	842	942	1042	1142	1242	1342	1442
Divonne-les-Bains, gare (F)	○	656	756	856	X956	1056	1156	1256	1356	1456
Divonne-les-Bains, gare (F)		656	756	856			1156			
Divonne-les-Bains, Arbère (F)		658	758	858			1158			
Gex, poste (F)	○	X713	X813	913			1213			
Genève		1519	1619	1719	1819	1919	2019	2119		
Coppet	○	1528	1628	1728	1828	1928	2028	2128		
		81420	81422	81424	81426	81428	81430	81432		
Coppet, gare		1535	1635	1735	X1835	1935	2035	A2135		
Commugny, centre		1538	1638	1738	1838	1938	2038	2138		
Chavannes-de-B, Champs-Blancs		1542	1642	1742	1842	1942	2042	2142		
Divonne-les-Bains, gare (F)	○	1556	1656	1756	1856	1956	2056	A2156		
Divonne-les-Bains, gare (F)		A1556	X1656	1756	1856		+2056			
Divonne-les-Bains, Arbère (F)		1558	1658	1758	1858		2058			
Gex, poste (F)	○	A1613	X1713	1813	X1913		+2113			

10.814 Gex-Divonne-les-Bains-Coppet Ⓞ



		81401	81403	81405	81407	81409	81411	81413	81415	81417
Gex, poste (F)			X647	X747	X847	+947			1247	
Divonne-les-Bains, Arbère (F)			702	802	902	1002			1302	
Divonne-les-Bains, gare (F)	○		704	X804	904	+1004			1304	
Divonne-les-Bains, gare (F)		A604	704	804	904	1004	1104	1204	1304	1404
Chavannes-de-B, Champs-Blancs		617	717	817	917	1017	1117	1217	1317	1417
Commugny, centre		622	722	822	922	1022	1122	1222	1322	1422
Coppet, gare	○	A625	X725	825	X925	1025	1125	1225	1325	1425
Coppet		631	731	831	931	1031	1131	1231	1331	1431
Genève	○	641	741	841	941	1041	1141	1241	1341	1441
		81419	81421	81423	81425	81427	81431	81433	81435	
Gex, poste (F)			Sa	X1647	X1747	1847	A1947			
Divonne-les-Bains, Arbère (F)			1702	1802	1902	2002	2102			
Divonne-les-Bains, gare (F)	○		Lu - Sa	X1704	1804	1904	A2004			
Divonne-les-Bains, gare (F)		1504	1604	1704	1804	1904	2004	X2104	A2204	
Chavannes-de-B, Champs-Blancs		1517	1617	1717	1817	1917	2017	2117	2217	
Commugny, centre		1522	1622	1722	1822	1922	2022	2122	2222	
Coppet, gare	○	1525	1625	1725	X1825	1925	2025	X2125	A2225	
Coppet		1531	1631	1731	1831	1931	2031	2131	2231	
Genève	○	1541	1641	1741	1841	1941	2041	2141	2241	

10.835 Gland-Gilly-Rolle ©

Lundi-vendredi, sauf fêtes générales et lundi du Jeune 19 sep

Genève 150	4 53	5 49	6 49	7 19	7 49	8 49	9 49	10 49	11 08	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	17 49
Gland	5 11	6 08	7 08	7 38	8 08	9 08	10 08	11 08	12 19	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 08	
	3002	3004	3006	3008	3010	3012	3014	3016	3018	3020	3022	3024	3026	3028	3030	
Gland, gare sud	5 18	6 15	7 15	7 45	8 15	9 15	10 15	11 15	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 15	
Gland, gare nord	5 21	6 18	7 18	7 48	8 18	9 18	10 18	11 18	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 18	
Gland, Communet	5 24	6 21	7 21	7 51	8 21	9 21	10 21	11 21	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 21	
Luins, village	5 26	6 23	7 23	7 53	8 23	9 23	10 23	11 23	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 23	
Bursins, village	5 28	6 25	7 25	7 55	8 25	9 25	10 25	11 25	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 25	
Gilly, village	5 30	6 27	7 27	7 57	8 27	9 27	10 27	11 27	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 27	
Tartegnin, village	5 34	6 31	7 31	8 01	8 31	9 31	10 31	11 31	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	18 31	
Rolle, La Pièce-Etraz	5 37	6 34	7 34	8 04	8 34	9 34	10 34	11 34	13 04	14 04	15 04	16 04	17 04	18 04	18 34	
Rolle, gare nord	5 41	6 38	7 38	8 08	8 38	9 38	10 38	11 38	13 08	14 08	15 08	16 08	17 08	18 08	18 38	
Rolle	5 45	6 45	7 45	8 15	8 45	9 45	10 45	11 45	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	18 45	
Nyon 150	5 54	6 54	7 54	8 24	8 54	9 54	10 54	11 54	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	18 54	
Rolle	5 45	6 45	7 45	8 15	8 45	9 45	10 45	11 45	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	18 45	
Lausanne 150	6 09	7 09	8 09	8 39	9 09	10 09	11 09	12 09	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 09	
Genève 150	18 19	19 19	20 19	21 19	21 49	23 19	0 31	10 2 17								
Gland	18 38	19 38	20 38	21 38	22 08	23 38	0 50	10 2 38								
	3032	3034	3036	3038	3040	3042	3044	3046								
Gland, gare sud	18 45	19 45	20 45	21 45	22 22	23 50	0 58	10 2 40								
Gland, gare nord	18 48	19 48	20 48	21 48	22 29	23 57	1 05	10 2 47								
Gland, Communet	18 51	19 51	20 51	21 51	22 30	23 58	1 06	10 2 48								
Luins, village	18 53	19 53	20 53	21 53	22 32	24 00	1 08	10 2 50								
Bursins, village	18 55	19 55	20 55	21 55	22 34	24 02	1 10	10 2 52								
Gilly, village	18 57	19 57	20 57	21 57	22 36	24 04	1 12	10 2 54								
Tartegnin, village	19 01	20 01	21 01	22 01	22 37	24 05	1 13	10 2 55								
Rolle, La Pièce-Etraz	19 04	20 04	21 04	22 04												
Rolle, gare nord	19 08	20 08	21 08	22 08												
Rolle	19 15	20 15	21 15	22 15												
Nyon 150	19 24	20 24	21 24	22 24												
Rolle	19 15	20 15	21 15	22 15												
Lausanne 150	19 39	20 39	21 39	22 39												
Lausanne 150	5 21	6 21	6 51	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 21	
Rolle	5 44	6 44	7 14	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	18 44	
Nyon 150	5 35	6 35	7 05	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	18 35	
Rolle	5 44	6 44	7 14	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	18 44	
	3001	3003	3005	3007	3009	3011	3013	3015	3017	3019	3021	3023	3025	3027	3029	
Rolle, gare nord	5 48	6 48	7 18	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	13 18	14 18	15 18	16 18	17 18	18 18	18 48	
Rolle, La Pièce-Etraz	5 52	6 52	7 22	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	18 52	
Tartegnin, village	5 55	6 55	7 25	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	18 55	
Gilly, village	5 59	6 59	7 29	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	18 59	
Bursins, village	6 01	7 01	7 31	8 01	9 01	10 01	11 01	12 01	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 01	
Vinzel, village	6 03	7 03	7 33	8 03	9 03	10 03	11 03	12 03	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 03	
Luins, village	6 05	7 05	7 35	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35	19 05	
Gland, Communet	6 08	7 08	7 38	8 08	9 08	10 08	11 08	12 08	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	19 08	
Gland, gare nord	6 13	7 13	7 43	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 13	
Gland, gare sud	6 20	7 20	7 50	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 20	
Genève 150	6 41	7 41	8 11	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	19 41	
Lausanne 150	18 51	19 51	20 51	21 51												
Rolle	19 14	20 14	21 14	22 14												
Nyon 150	19 05	20 05	21 05	22 05												
Rolle	19 14	20 14	21 14	22 14												
	3031	3033	3035	3037												
Rolle, gare nord	19 18	20 18	21 18	22 18												
Rolle, La Pièce-Etraz	19 22	20 22	21 22	22 22												
Tartegnin, village	19 25	20 25	21 25	22 25												
Gilly, village	19 29	20 29	21 29	22 29												
Bursins, village	19 31	20 31	21 31	22 31												
Vinzel, village	19 33	20 33	21 33	22 33												
Luins, village	19 35	20 35	21 35	22 35												
Gland, Communet	19 38	20 38	21 38	22 38												
Gland, gare sud	19 43	20 43	21 43	22 43												
Gland	19 50	20 50	21 50	22 47												
Genève 150	20 11	21 11	22 11	23 07												

Annexe C – Préavis n°66-2016

Légende

- Préavis 21-12 (37-14)
- Courses reprises TRV dès H2015
- Paire de courses reprise TRV dès H2016
- Préavis 30-13 => prolongées H2016-2017
- Préavis 52-2015 pour H2016-2017
- XX Nb voyageurs moyens par jour

10.836 Gland-Bursinel-Rolle

Lundi-vendredi, sauf fêtes générales et lundi du Jeûne 19 sep

Annexe C – Préavis n°66-2016



Genève 150	453	549	619	649	749	849	1049	1219	1319	1519	1619	1719	1819	1919	2019
Gland	○ 511	608	638	708	808	908	1108	1238	1338	1538	1638	1738	1838	1938	2038
	3602	3604	3606	3608	3610	3612	3614	3616	3618	3620	3622	3624	3626	3628	3630
		2	10	12		7		12		7					
Gland, gare sud	515	615	645	715	815	915	1115	1245	1345	1545	1645	1745	1845	1945	2045
Gland, gare nord	519	619	649	719	819	919	1119	1249	1349	1549	1649	1749	1849	1949	2049
Gland, Lignière-Dullive	521	621	651	721	821	921	1121	1251	1351	1551	1651	1751	1851	1951	2051
Dully, Sous-Dully	523	623	653	723	823	923	1123	1253	1353	1553	1653	1753	1853	1953	2053
Bursinel, village	526	626	656	726	826	926	1126	1256	1356	1556	1656	1756	1856	1956	2056
Gilly-Bursinel, gare sud	540	640	710	740	840	940	1140	1310	1410	1610	1710	1810	1910	2010	2110
Rolle, gare nord	○ 545	645	715	745	845	945	1145	1315	1415	1615	1715	1815	1915	2015	2115
Rolle	545	645	715	745	845	945	1145	1315	1415	1615	1715	1815	1915	2015	2115
Nyon 150	○ 554	654	724	754	854	954	1154	1324	1424	1624	1724	1824	1924	2024	2124
Rolle	545	645	715	745	845	945	1145	1315	1415	1615	1715	1815	1915	2015	2115
Lausanne 150	○ 609	709	739	809	909	1009	1209	1339	1439	1639	1739	1839	1939	2039	2139

Légende

Préavis 21-12 (37-14)

Préavis 30-13

=> Phase de transition H2016-2017

Suppression

Modification en Taxibus

XX Nb voyageurs moyens par jour

Genève 150	2119	2149	2319	031	10217
Gland	○ 2138	2208	2338	050	10238
	3632	3634	3636	3638	3640
	R13	R13	R13	R13	R13
Gland, gare sud	2145	2222	102350	10058	10240
Gland, gare nord	2145	2222	102350	10058	10240
Gland, Lignière-Dullive	2145	2222	102350	10058	10240
Dully, Sous-Dully	2145	2222	102350	10058	10240
Bursinel, village	2201	2238	10006	10114	10256
Gilly-Bursinel, gare sud					
Rolle, gare nord	○				
Rolle					
Nyon 150	○				
Rolle					
Lausanne 150	○				



Lausanne 150	521	621	651	721	821	921	1121	1251	1351	1551	1651	1751	1851	1951	2051
Rolle	○ 544	644	714	744	844	944	1144	1314	1414	1614	1714	1814	1914	2014	2114
Nyon 150	535	635	705	735	835	935	1135	1305	1405	1605	1705	1805	1905	2005	2105
Rolle	○ 544	644	714	744	844	944	1144	1314	1414	1614	1714	1814	1914	2014	2114
	3601	3603	3605	3607	3609	3611	3613	3615	3617	3619	3621	3623	3625	3627	3629
	4		17			5									
Rolle, gare nord	549	649	719	749	849	949	1149	1319	1419	1619	1719	1819	1919	2019	2119
Gilly-Bursinel, gare sud	600	700	730	800	900	1000	1200	1330	1430	1630	1730	1830	1930	2030	2130
Bursinel, village	603	703	733	803	903	1003	1203	1333	1433	1633	1733	1833	1933	2033	2133
Dully, Sous-Dully	605	705	735	805	905	1005	1205	1335	1435	1635	1735	1835	1935	2035	2135
Gland, Lignière-Dullive	607	707	737	807	907	1007	1207	1337	1437	1637	1737	1837	1937	2037	2137
Gland, gare nord	613	713	743	813	913	1013	1213	1343	1443	1643	1743	1843	1943	2043	2143
Gland, gare sud	○ 613	713	743	813	913	1013	1213	1343	1443	1643	1743	1843	1943	2043	2143
Gland	620	715	750	815	920	1020	1220	1350	1450	1650	1750	1850	1950	2050	2150
Genève 150	○ 641	736	811	836	941	1041	1241	1411	1511	1711	1811	1911	2011	2111	2211

Green Bus Rolle (GBR) © (Le Vernay)

10.841

Lundi-vendredi, sauf fêtes générales et lundi du Jeûne 19 sep



Genève	5 49	7 49	10 49	12 19	15 19	16 19	17 19	18 19
Rolle 150	○ 6 14	8 14	11 14	12 44	15 44	16 44	17 44	18 44
Lausanne	5 51	7 51	10 51	12 21	15 21	16 21	17 21	18 21
Rolle 150	○ 6 14	8 14	11 14	12 44	15 44	16 44	17 44	18 44
Rolle, gare nord	6 40	8 40	11 40	12 48	16 10	17 10	18 10	19 10
Rolle, Martinet	6 42	8 42	11 42		16 12	17 12	18 12	19 12
Bursinel, village	6 46	8 46	11 46	↑ 13 12	16 16	17 16	18 16	19 16
Dully, Bourg d' Amont	6 49	8 49	11 49	↑ 13 09	16 19	17 19	18 19	19 19
Luins, Le Vernay	6 51	8 51	11 51	↑ 13 07	16 21	17 21	18 21	19 21
Luins, village	6 54	8 54	11 54	↑ 13 04	16 24	17 24	18 24	19 24
Vinzel, village	6 56	8 56	11 56	↑ 13 02	16 26	17 26	18 26	19 26
Bursins, Bourdouzan	6 57	8 57	11 57	↑ 13 01	16 27	17 27	18 27	19 27
Bursins, village	6 58	8 58	11 58	↑ 13 00	16 28	17 28	18 28	19 28
Gilly, village	7 00	9 00	12 00	↑ 12 58	16 30	17 30	18 30	19 30
Gilly, église	7 01	9 01	12 01	↑ 12 57	16 31	17 31	18 31	19 31
Tartegnin, La Vissenche	7 03	9 03	12 03	↑ 12 55	16 33	17 33	18 33	19 33
Tartegnin, village	7 04	9 04	12 04	↑ 12 54	16 34	17 34	18 34	19 34
Rolle, La Pièce-Étraz	7 06	9 06	12 06	↑ 12 52	16 36	17 36	18 36	19 36
Rolle, Quatre-Communes				↑ 12 50				
Rolle, gare nord	○ 7 10	9 10	12 10	↑ 13 18	16 40	17 40	18 40	19 40
Rolle	7 15	9 15	12 15	13 45	16 45	17 45	18 45	19 45
Lausanne 150	○ 7 39	9 39	12 39	14 09	17 09	18 09	19 09	20 09
Rolle	7 15	9 15	12 15	13 45	16 45	17 45	18 45	19 45
Genève 150	○ 7 41	9 41	12 41	14 11	17 11	18 11	19 11	20 11

10.840 Rolle-Gimel ☺

Lundi-vendredi, sauf fêtes générales et lundi du Jeûne 19 sep

	3402	3404	3406	3408	3410	3412	3414	3416	3418	3420	3422	3424	3426
Gimel, La Vernette	618	648	718	818	918	1018	1118	1248	1348	1448	1548	1648	1748
St-Oyens, église	621	651	721	821	921	1021	1121	1251	1351	1451	1551	1651	1751
Essertines-sur-Rolle, village	623	653	723	823	923	1023	1123	1253	1353	1453	1553	1653	1753
Mont-sur-Rolle, Les Granges	626	656	726	826	926	1026	1126	1256	1356	1456	1556	1656	1756
Mont-sur-Rolle, église	633	703	733	833	933	1033	1133	1303	1403	1503	1603	1703	1803
Rolle, gare nord	638	708	738	838	938	1038	1138	1308	1408	1508	1608	1708	1808
Rolle	645	715	745	845	945	1045	1145	1315	1415	1515	1615	1715	1815
Lausanne 150	709	739	809	909	1009	1109	1209	1339	1439	1539	1639	1739	1839
Rolle	645	715	745	845	945	1045	1145	1315	1415	1515	1615	1715	1815
Nyon 150	654	724	754	854	954	1054	1154	1324	1424	1524	1624	1724	1824

3428 3430 3432 3434

Gimel, La Vernette	1848	1948	2048	2148
St-Oyens, église	1851	1951	2051	2151
Essertines-sur-Rolle, village	1853	1953	2053	2153
Mont-sur-Rolle, Les Granges	1856	1956	2056	2156
Mont-sur-Rolle, église	1903	2003	2103	2203
Rolle, gare nord	1908	2008	2108	2208
Rolle	1915	2015	2115	2215
Lausanne 150	1939	2039	2139	2239
Rolle	1915	2015	2115	2215
Nyon 150	1924	2024	2124	2224

Nyon 150	635	735	835	935	1035	1135	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905
Rolle	644	744	844	944	1044	1144	1314	1414	1514	1614	1714	1814	1914
Lausanne 150	621	721	821	921	1021	1121	1251	1351	1451	1551	1651	1751	1851
Rolle	644	744	844	944	1044	1144	1314	1414	1514	1614	1714	1814	1914

3401 3403 3405 3407 3409 3411 3413 3415 3417 3419 3421 3423 3425

Rolle, gare nord	650	750	850	950	1050	1150	1320	1420	1520	1620	1720	1820	1920
Mont-sur-Rolle, église	654	754	854	954	1054	1154	1324	1424	1524	1624	1724	1824	1924
Mont-sur-Rolle, Les Granges	701	801	901	1001	1101	1201	1331	1431	1531	1631	1731	1831	1931
Essertines-sur-Rolle, village	704	804	904	1004	1104	1204	1334	1434	1534	1634	1734	1834	1934
St-Oyens, église	706	806	906	1006	1106	1206	1336	1436	1536	1636	1736	1836	1936
Gimel, La Vernette	710	810	910	1010	1110	1210	1340	1440	1540	1640	1740	1840	1940

Nyon 150 2005 2105 2205
Rolle 2014 2114 2214

Lausanne 150 1951 2051 2151
Rolle 2014 2114 2214

3427 3429 3431

Rolle, gare nord	2020	2120	2220
Mont-sur-Rolle, église	2024	2124	2224
Mont-sur-Rolle, Les Granges	2031	2131	2231
Essertines-sur-Rolle, village	2034	2134	2234
St-Oyens, église	2036	2136	2236
Gimel, La Vernette	2040	2140	2240

Annexe C – Préavis n°66-2016

Légende

Préavis 21-12 (37-14)

=> Prolongement H2016-2017

Paire de courses reprise TRV dès H2016

Préavis 52-2015 pour H2016-2017

XX Nb voyageurs moyens par jour

10.846 Allaman-Perroy-Rolle

Lundi-vendredi, sauf fêtes générales et lundi du Jeûne 19 sep



Lausanne 150	521	621	651	721	751	821	921	1021	1121	1251	1351	1451	1551	1651
Rolle	544	644	714	744	814	844	944	1044	1144	1314	1414	1514	1614	1714
Genève 150	519	619	649	719	749	819	919	1019	1119	1249	1349	1449	1549	1649
Rolle	544	644	714	744	814	844	944	1044	1144	1314	1414	1514	1614	1714
	3301	3303	3305	3307	3309	3311	3313	3315	3317	3319	3321	3323	3325	3327
Rolle, gare nord	553	653	723	753	823	853	953	1053	1153	1323	1423	1523	1623	1723
Rolle, hôpital	557	657	727	757	827	857	957	1057	1157	1327	1427	1527	1627	1727
Perroy, Couronnette	600	700	730	800	830	900	1000	1100	1200	1330	1430	1530	1630	1730
Perroy, village	604	704	734	804	834	904	1004	1104	1204	1334	1434	1534	1634	1734
Féchy, Auberge	608	708	738	808	838	908	1008	1108	1208	1338	1438	1538	1638	1738
Allaman, gare	614	714	744	814	844	914	1014	1114	1214	1344	1444	1544	1644	1744
Allaman 150	619	719	749	819	849	919	1019	1119	1219	1349	1449	1549	1649	1749
Lausanne	639	739	809	839	909	939	1039	1139	1239	1409	1509	1609	1709	1809
Allaman 150	641	741	811	841	911	941	1041	1141	1241	1411	1511	1611	1711	1811
Genève	711	811	841	911	941	1011	1111	1211	1311	1441	1541	1641	1741	1841
Lausanne 150	1751	1851	1951	2051	2151	2251	2351							
Rolle	1814	1914	2014	2114	2214	2314	014							
Genève 150	1749	1849	1949	2049	2149	2219	2349							
Rolle	1814	1914	2014	2114	2214	2244	014							
	3329	3331	3333	3335	3337	3339	3341							
Rolle, gare nord	1823	1923	2023	2119	2219	2319	10019							
Rolle, hôpital	1827	1927	2027				023							
Perroy, Couronnette	1830	1930	2030	2123	2223	2323	025							
Perroy, village	1834	1934	2034	2125	2225	2325	029							
Féchy, Auberge	1838	1938	2038	2129	2229	2329	035							
Allaman, gare	1844	1944	2044	2135	2235	2335	10035							
Allaman 150	1849	1949	2049	2137	2249	2349	101							
Lausanne	1909	2009	2109	2200	2309	009	121							
Allaman 150	1911	2011	2111	2141	2311	011	111							
Genève	1941	2041	2141	2211	2341	041	143							



Genève	417	519	549	619	649	719	819	919	1019	1149	1249	1349	1449	1549
Allaman 150	448	548	618	648	718	748	848	948	1048	1218	1318	1418	1518	1618
Lausanne	451	551	621	651	721	751	851	951	1051	1221	1321	1421	1521	1621
Allaman 150	510	610	640	710	740	810	910	1010	1110	1240	1340	1440	1540	1640
	3302	3304	3306	3308	3310	3312	3314	3316	3318	3320	3322	3324	3326	3328
Allaman, gare	512	615	645	715	745	815	915	1015	1115	1245	1345	1445	1545	1645
Féchy, Auberge	517	620	650	720	750	820	920	1020	1120	1250	1350	1450	1550	1650
Perroy, village	521	624	654	724	754	824	924	1024	1124	1254	1354	1454	1554	1654
Perroy, Couronnette	523	627	657	727	757	827	927	1027	1127	1257	1357	1457	1557	1657
Rolle, hôpital	630	700	730	800	830	930	1030	1130	1300	1400	1500	1600	1700	1700
Rolle, gare nord	528	638	708	738	808	838	938	1038	1138	1308	1408	1508	1608	1708
Rolle	545	645	715	745	815	845	945	1045	1145	1315	1415	1515	1615	1715
Genève 150	611	711	741	811	841	911	1011	1111	1211	1341	1441	1541	1641	1741
Rolle	545	645	715	745	815	845	945	1045	1145	1315	1415	1515	1615	1715
Lausanne 150	609	709	739	809	839	909	1009	1109	1209	1339	1439	1539	1639	1739
Genève	1649	1749	1849	1949	2049	2219	2319							
Allaman 150	1718	1818	1918	2018	2118	2248	2348							
Lausanne	1721	1821	1921	2021	2121	2226	2326							
Allaman 150	1740	1840	1940	2040	2140	2252	2352							
	3330	3332	3334	3336	3338	3340	3342							
Allaman, gare	1745	1845	1945	2045	2145	2254	2354							
Féchy, Auberge	1750	1850	1950	2050	2150	2259	2359							
Perroy, village	1754	1854	1954	2054	2154	2303	003							
Perroy, Couronnette	1757	1857	1957	2057	2157	2305	005							
Rolle, hôpital	1800	1900	2000	2100	2200									
Rolle, gare nord	1808	1908	2008	2108	2208	2310	10010							
Rolle	1815	1915	2015	2115	2215	2315	015							
Genève 150	1841	1941	2041	2141	2241	2341	041							
Rolle	1815	1915	2015	2115	2215	2345	015							
Lausanne 150	1839	1939	2039	2139	2239	009	039							

Ⓜ Disposition possible au plus tard 24 h à l'avance Ⓞ 0848 40 20 40 Du lu au ve de 08h00 à 12h00 et de 13h30 à 17h00 (16h00 le ve) Pour les dimanches, lundis et fêtes générales, annonce jusqu'à 12h00 le jour ouvrable précédent

CarPostal Suisse SA (PAG)
Région Ouest
1401 Yverdon-les-Bains
☎ 0848 40 20 40
Fax 058 667 33 99
www.carpostal.ch
ouest@carpostal.ch

Annexe C – Préavis n°66-2016

Légende

- Préavis 21-12 (37-14)
- Modification de la circulation avec demande de reprise TRV
- Préavis 30-13 => Prolongement H2016-2017
- Paire de courses reprise TRV dès H2016
- XX Nb voyageurs moyens par jour