# **ANNEXE 2D - SECTEUR HAUT**

## LÉGENDE DES CARTES

#### CARTE 1 - RÉSEAU CYCLABLE RÉGIONAL

Structurant
Maillé

Cheminement à créer

Zone de rabattement vers les arrêts TP

Itinéraires Suisse Mobile balisés

## GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS RÉGIONAUX

- Sport / loisirs
- Ecoles secondaires
- Culture
- Centres commerciaux / soins

#### **ZONES URBAINES**

Secteurs urbanisés

Secteurs en projet / développement

Secteurs d'emplois (industriels/artisanaux/tertiaires)

# **CARTE 2 - AMÉNAGEMENTS EXISTANTS**

pistes cyclables

bandes cyclables

piste partiellement aménagée (ou unilatérale)

bande partiellement aménagée (ou unilatérale)

# **CARTE 3 - CHARGES DE TRAFIC ET ACCIDENTS**

inférieur à 3'000 v/j

de 3'000 à 10'000 v/j

supérieur 10'000 v/j

sans information
peuvent être considérées
comme faibles
(inférieur à 3'000 vhc/j))



Accidents

#### **CARTE 4 - PROJETS ET PLANIFICATIONS**

Mesures Grand-Genève : itinéraires MD

Mesures Grand-Genève: plateformes gares

Projet OFROU

Autre aménagement planifié ou projeté

Autre aménagement planifié ou projeté

hors réseau vélo régional

#### CARTE 5 - IDENTIFICATION DES ITINÉRAIRES SENSIBLES

Itinéraires sensibles

Itinéraires sensibles avec mesures Grand-Genève

Projet RC1

# CARTE 6 - ETAT DES INTENTIONS (avant/après 2022)

Aménagements existants

Réalisation après 2022

Réalisation avant 2022

Itinéraires alternatifs

# CARTE 7 - TYPOLOGIE D'AMÉNAGEMENT (itinéraires prioritaires)

#### Hors localité

Route

Chemin

Artère Centre

Rue

# RÉSEAU VÉLO (Carte 2 à Carte 7)

Structurant Maillé

Cheminement à créer

# INFRASTRUCTURES DE MOBILITÉ

Gare ferroviaire

Arrêts de bus

Vélos en libre service

•—• Chemin de fer

- · - Limites de district













