régionyon

RAPPORT INTERMEDIAIRE 2012-2013

PROGRAMME RÉGIONAL DE RÉORGANISATION DES TRANSPORTS PUBLICS

RAPPORT INTERMEDIAIRE 2012-2013

1. Chiffres clés
2. Etat d’avancement : calendrier général du programme
3. Organisation
4. Analyse financière
5. Communication
6. Mesures d’aménagement déjà réalisées
7. Détails des lignes par bassin versant

1. Chiffres clés

Plus de **100'000** habitants desservis par plus de **250** arrêts du réseau régional et des réseaux urbains de Nyon, Gland et Rolle

150 mesures d'aménagement identifiées dans le district pour améliorer la fiabilité des horaires et les temps de parcours

Un fonds affecté de CHF **13.5 millions** pour l'amélioration du réseau et de l'offre financé par 51 communes

Un crédit de CHF **4,84 millions** alloué par le Canton pour aménager la jonction autoroutière de Coppet en faveur des bus

Participation fédérale de CHF **9.40 millions** pour les aménagements dans la période 2015-2018 (Grand Genève)

1. Chiffres clés

15 lignes de bus régionales et **1** ligne de train régional en rabattement sur les **4** gares régionales de Coppet, Nyon, Gland et Rolle

8 lignes de bus urbaines desservant le district de Nyon

2 lignes Noctambus desservant le district de Nyon au départ de la gare Cornavin toutes les nuits des vendredis et samedis (ND – NT)

5 établissements scolaires représentant un effectif d'environ **2'700** élèves concernés par la coordination des horaires avec les TP régionaux

1. Chiffres clés -2013

+ 34 paires de courses **(+16%)**

+ 17,5 paires de courses expérimentales **(+8%)**

3'049’607 voyageurs transportés sur les lignes régionales **(+ 11.5%)**

Des coûts d’exploitation des lignes régionales de CHF **19'038'066** millions **(+31.68%)**

40 carrefours à feux, existants ou à créer, à équiper avec le système de détection,

46 mesures d’aménagement réalisées en 2012 et 2013

2. Etat d'avancement
Calendrier général du programme

- **2008-2009** Etudes de faisabilité

- **2010** Fonds régional constitué

- **2011** Etude d'avant projet: mesures de priorisation

- **2012** Etude de projet définitif
  Réalisation des mesures «2012»
  Lancement des 1ères expérimentations de courses supplémentaires
  9.12.2012 Réorganisation du réseau régional et des lignes urbaines de Gland et Rolle

- **2013** Complément aux 1ères expérimentations de courses supplémentaires

- **2014** Début des réalisations des mesures «2013-2014»
  14.12.2014 Réorganisation du réseau urbain Nyon-Prangins

2. Etat d'avancement

Calendrier général du programme

- **2015** 1ères reprises des expérimentations de courses par le TRV*
  Demande de crédit pour la réalisation des premières mesures «2015»

- **2016** Selon les résultats de fréquentation : lancement de la 2ème phase d'expérimentation de courses supplémentaires

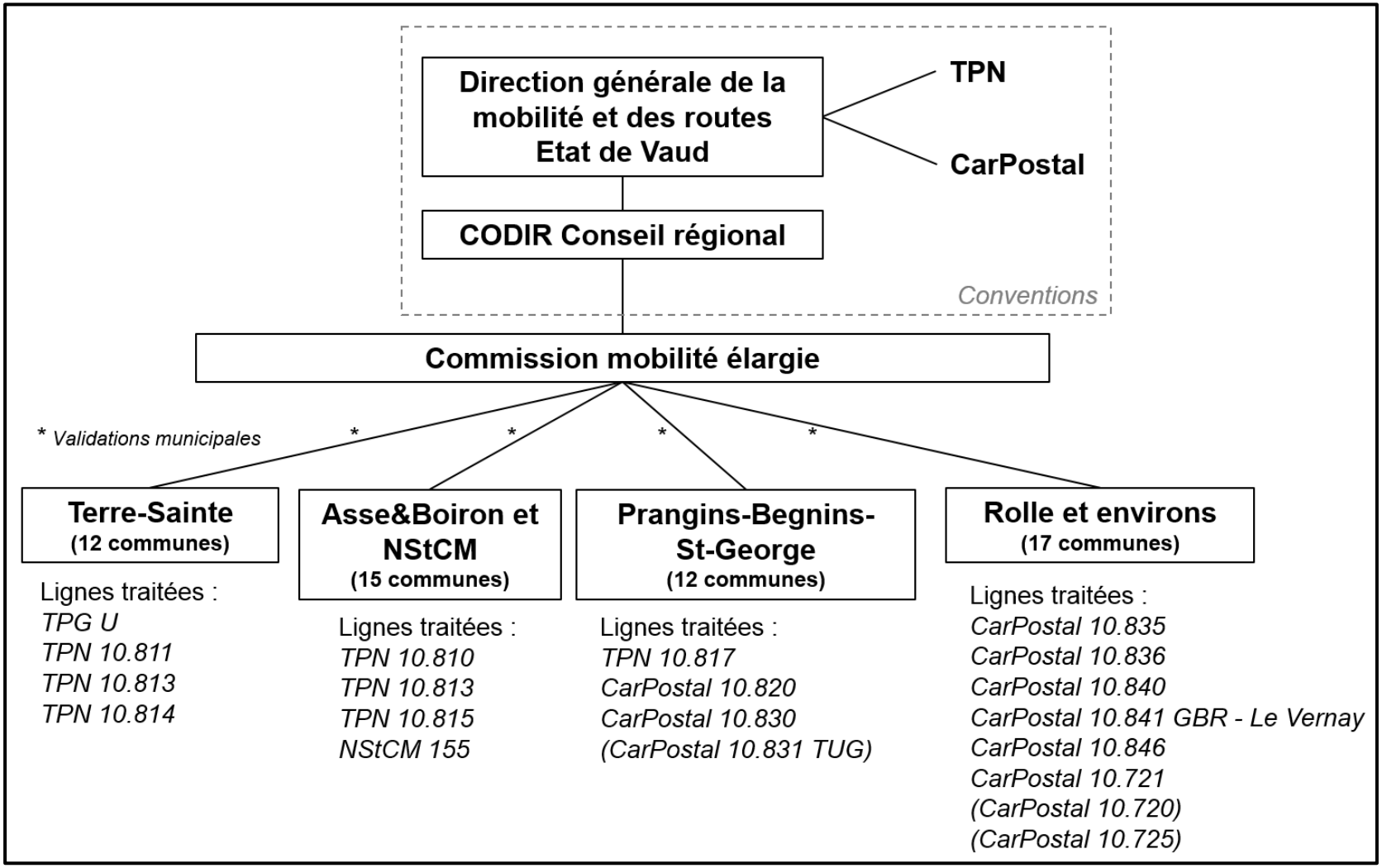
- **2017** Demande de crédit pour la réalisation du solde des mesures « 2015 »

- **2018** Selon les résultats de fréquentation : lancement de la 3ème phase d'expérimentation de courses supplémentaires
  Toutes les mesures d'aménagement sont réalisées

- **2019** Ressources financières du fonds TP affectées épuisées

* TRV : Trafic Régional Voyageurs : Mécanisme de financement du déficit des transports publics en Suisse qui est cadré par la législation fédérale imposant d'avoir une adéquation entre le nombre de paires de courses et le nombre de voyageurs sur le tronçon le plus chargé de la ligne considérée, ainsi qu'un taux de couverture des charges par les recettes d'au moins 20%.

3. Organisation



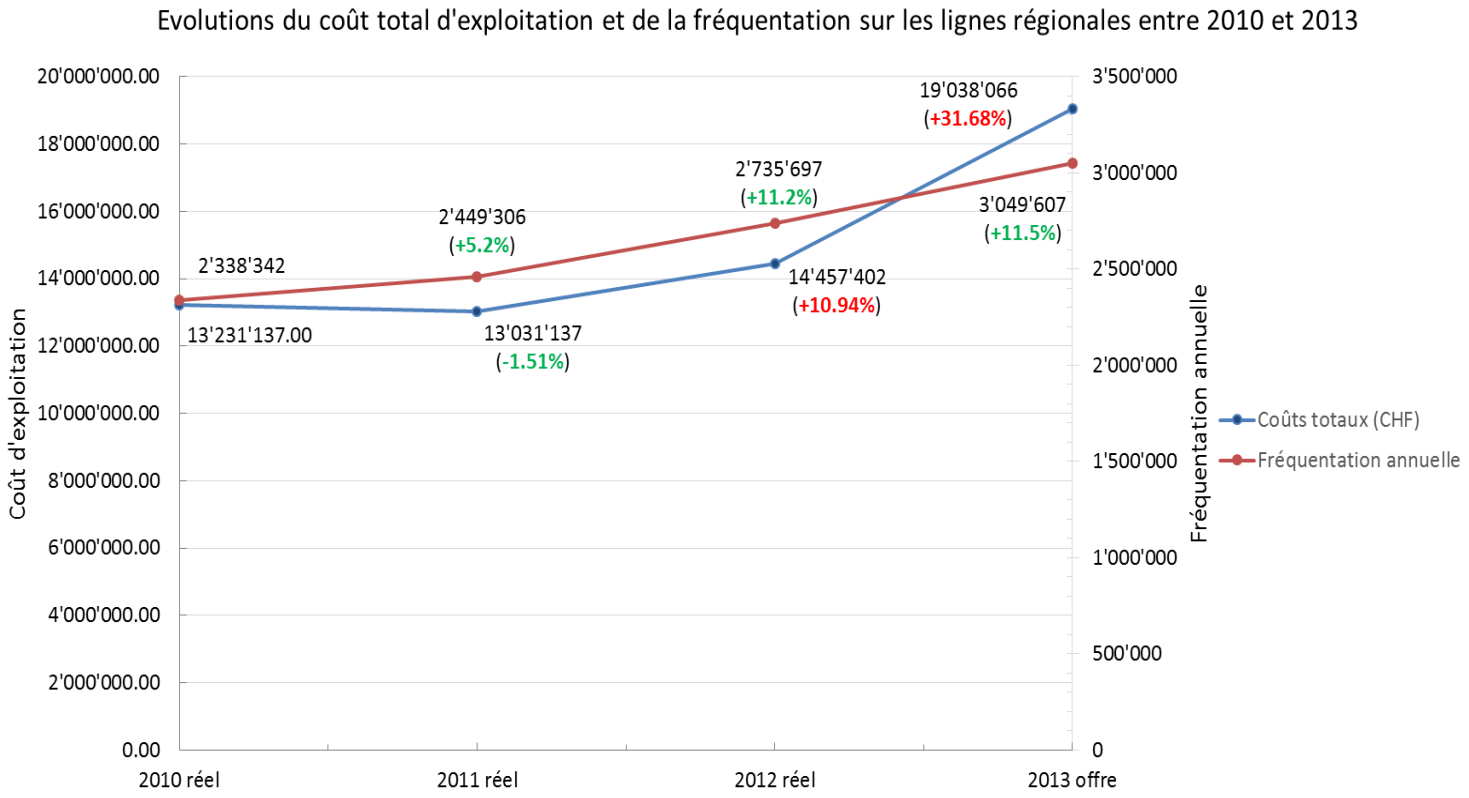
3. Organisation

51 communes partenaires regroupées en **4 bassins versants** qui correspondent au bassins d'influence des gares principales du district

Coppet - Terre-Sainte	Asse & Boiron - NStCM	Prangins - Begnins – St-George	Rolle et environs
Bogis-Bossey	Arnex-sur-Nyon	Begnins	Bougy-Villars
Céligny (GE)	Arzier-Le Muids	Burtigny	Bursinel
Commugny	Borex	Coinsins	Bursins
Coppet	Chéserex	Duillier	Dully
Chavannes-de-Bogis	Crassier	Gland	Essertines-sur-Rolle
Chavannes-des-Bois	Eysins	Le Vaud	Féchy
Crans-près-Céligny	Genolier	Longirod	Gilly
Crassier	Gingins	Marchissy	Gimel
Founex	Givrins	Nyon	Gland
Mies	Grens	Prangins	Luins
Nyon	La Rippe	Saint-George	Mont-sur-Rolle
Tannay	Nyon	Vich	Perroy
	Signy-Avenex		Rolle
	Saint-Cergue		Saint-George
	Trélex		Saint-Oyens
			Tartegnin
			Vinzel

4. Analyse financière

- L'expérience montre qu'il y a un décalage temporel entre l'investissement pour augmenter l'offre et l'augmentation de la fréquentation
- Les changements d'habitudes prennent du temps. Il s'agit de COMMUNIQUER ET SENSIBILISER LES HABITANTS pour favoriser le report modal souhaité



5. Communication

- Une communication de type informative : Flyer du réseau, cartons suspendus, portail mobilité : www.nyonregion-mobilite.ch
- Une communication de sensibilisation : offres combinées, mobilité douce
- Une communication spécifique par bassin versant à mettre en place (en collaboration avec les communes concernées)

Cartons suspendus, été 2013 et 2014

Exemples des supports de la campagne autour des chantiers à Nyon

6. Mesures d'aménagement déjà réalisées : exemples

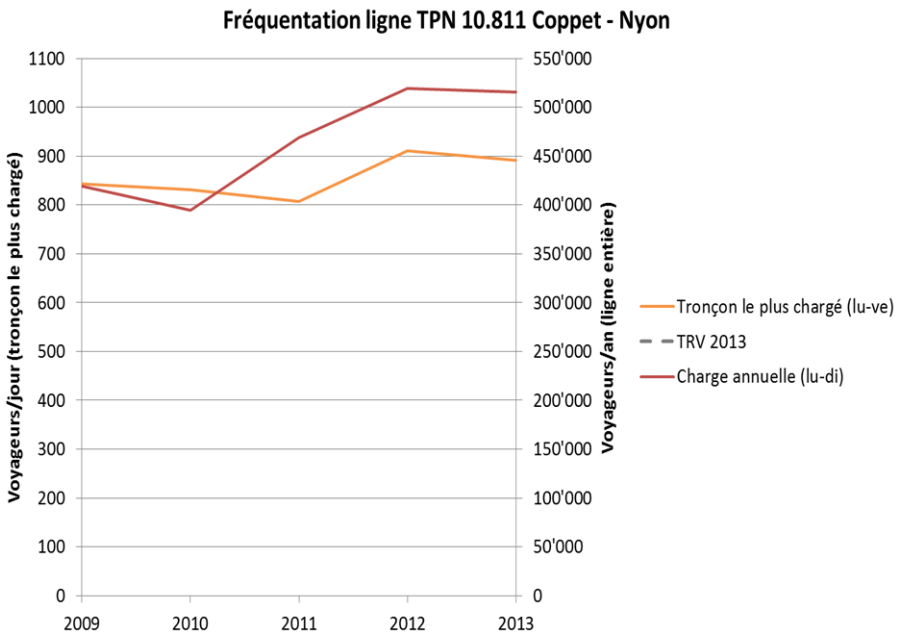
- Aménagement d'une place de rebroussement à Coppet
- Marquage au sol à la gare de Rolle
- Aménagement d'arrêts : Crassier, Eysins, Coppet, Dully
- Modifications de seuils de ralentissement à Coinsins et Signy-Avenex
- Modification de priorité à Coppet
- Adaptation de la place de rebroussement des bus à Duillier
- Voies bus réservées à Nyon

7. Coppet - Terre Sainte

Ligne TPN 10. 811 Nyon – Céligny - Coppet

2013:

- Ligne la plus fréquentée du réseau régional
- Près de 900 voyageurs par jour sur le tronçon le plus chargé
- 500'000 voyageurs par an
- Bonne fréquentation des courses scolaires
- Projet à venir : Etude du prolongement de la ligne jusqu'à l'Hôpital de Prangins face à la possible suppression de la ligne TPN 10.817

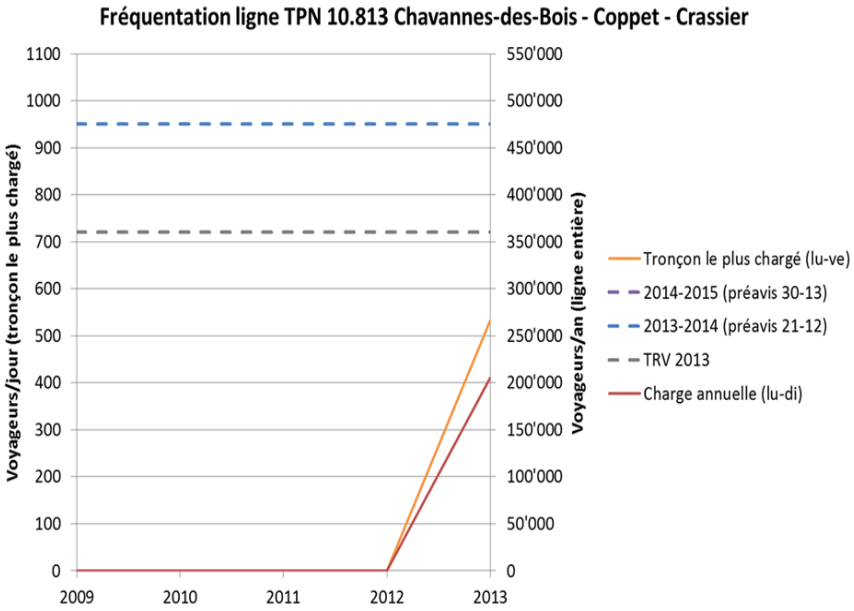


7. Coppet - Terre Sainte

Ligne TPN 10.813 Chavannes-des-Bois – Coppet - Crassier

2013:

- Mise en place de la ligne le 09.12.2012 (ancien tronçon de la ligne 10.810)
- Plus de 500 voyageurs par jour sur le tronçon le plus chargé
- 200'000 voyageurs par an
- Courses supplémentaires durant les périodes scolaires
- Projets à venir : Etude pour le prolongement transfrontalier de la ligne jusqu'à Sauverny (F)

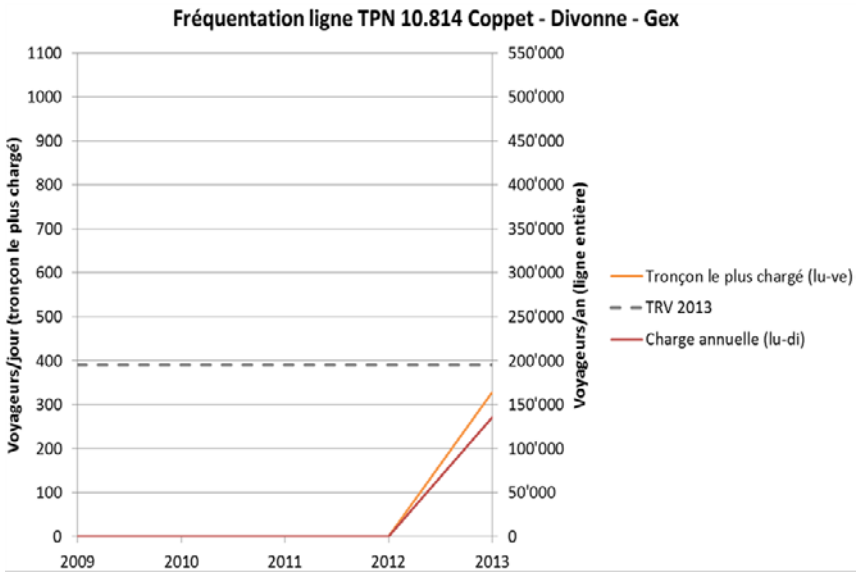


7. Coppet - Terre Sainte

Ligne TPN 10.814 Gex – Divonne - Coppet

2013:

- Mise en place de la ligne le 09.12.12 (ancien tronçon de la ligne 10.810)
- Ligne transfrontalière exploitée par le GLCT Transports (Groupement Local de Coopération Transfrontalière)
- La ligne est bien fréquentée entre Divonne et Coppet
- Peu d'usagers voyagent entre Divonne et Gex
- Projet à venir: un travail de valorisation de ce tracé serait nécessaire côté français
- Le GLCT statuera sur l'adaptation de l'offre en fonction des résultats

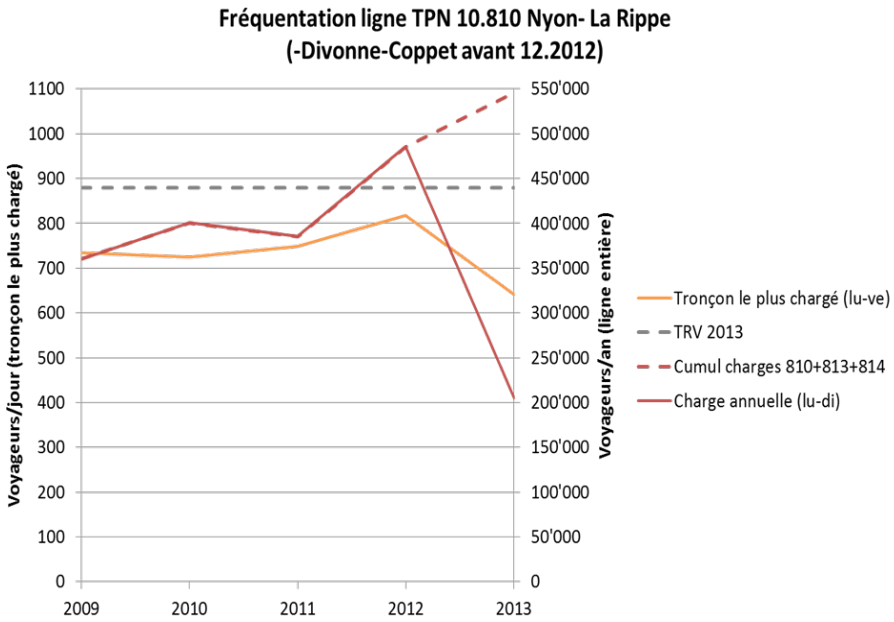


7. Asse et Boiron

Ligne TPN 10.810 Nyon – Crassier – La Rippe

2013:

- Nouveau tracé depuis le 09.12.12
- Cadence à la demi-heure aux heures de pointe du matin et du soir, financé par le TRV
- Pas encore d'expérimentations de courses supplémentaires financées par le fonds régional
- Somme des fréquentations des trois nouvelles lignes (10.810 + 10.813 + 10.814): environ 550'000 voyageurs par an en 2013 (480'000 en 2012)
- Projet à venir: Etude du bouclage Asse et Boiron conditionné aux transferts des élèves, à la mise en place de l'horaire continu et donc à la construction d'un restaurant scolaire.

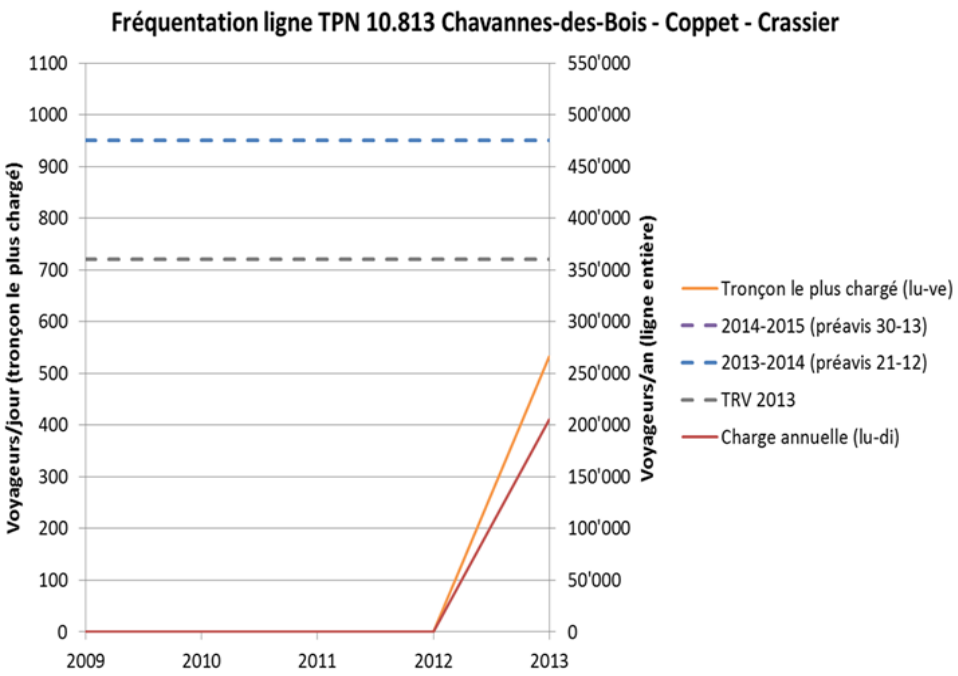


7. Asse et Boiron

Ligne TPN 10.813 Chavannes-des-Bois – Coppet - Crassier

2013:

- Mise en place de la ligne le 09.12.12 (ancien tronçon de la ligne 10.810)
- Plus de 500 voyageurs par jour sur le tronçon le plus chargé
- 200'000 voyageurs par an
- Courses supplémentaires durant les périodes scolaires
- Projets à venir: Etude du prolongement transfrontalier de la ligne jusqu'à Sauverny (F)

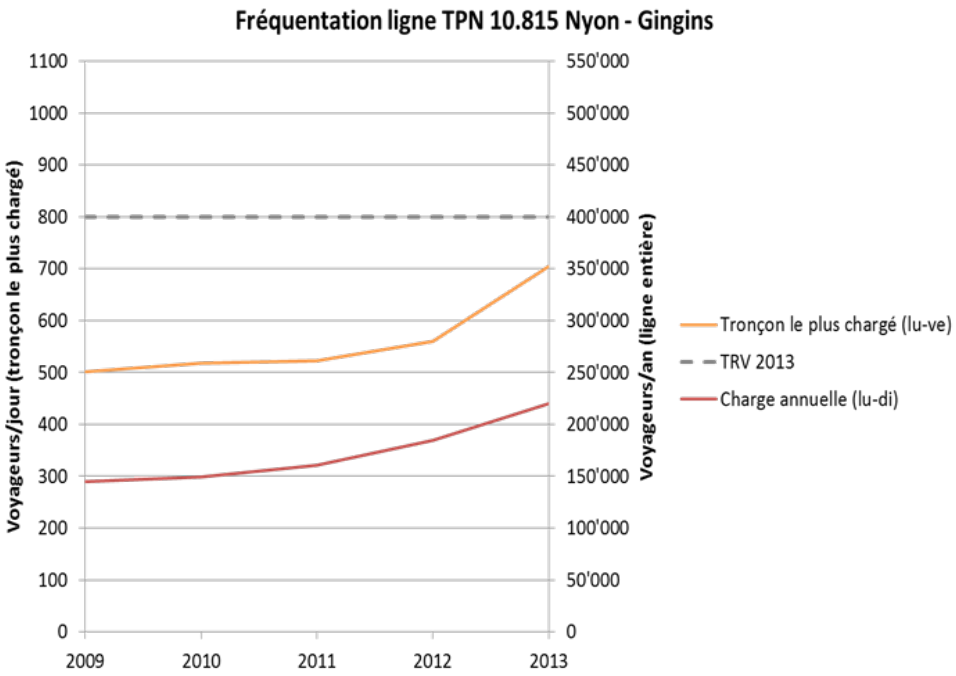


7. Asse et Boiron

Ligne TPN 10.815 Nyon - Gingins

2013:

- Cadence à la demi-heure aux heures de pointe du matin et du soir et à l'heure le reste de la journée, financé par le TRV
- Pas encore d'expérimentations de courses supplémentaires financées par le fonds régional
- Presque 800 voyageurs par jour sur le tronçon le plus chargé
- Projet à venir: Etude de variantes d'exploitation pour le bouclage Asse et Boiron

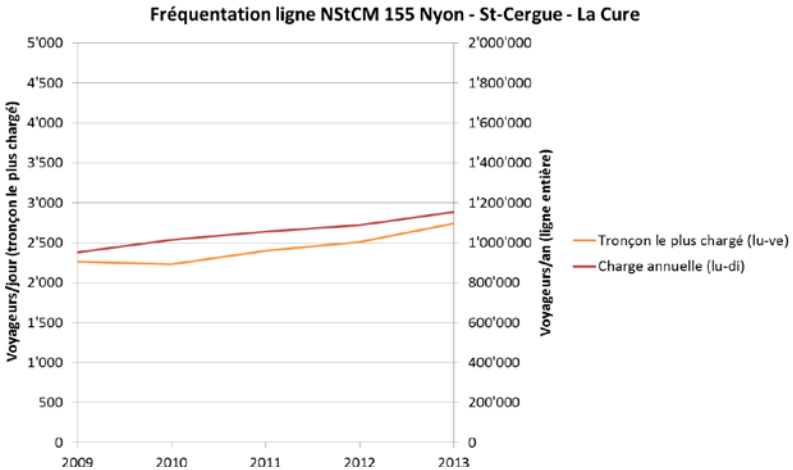


7. NStCM

Ligne 155 Nyon – Saint-Cergue – La Cure

2013:

- La fréquentation en constante augmentation et les trains sont pleins aux heures de pointe du matin et du soir.
- Plus de 520 scolaires par jour et de nombreux touristes.



Projet à venir:

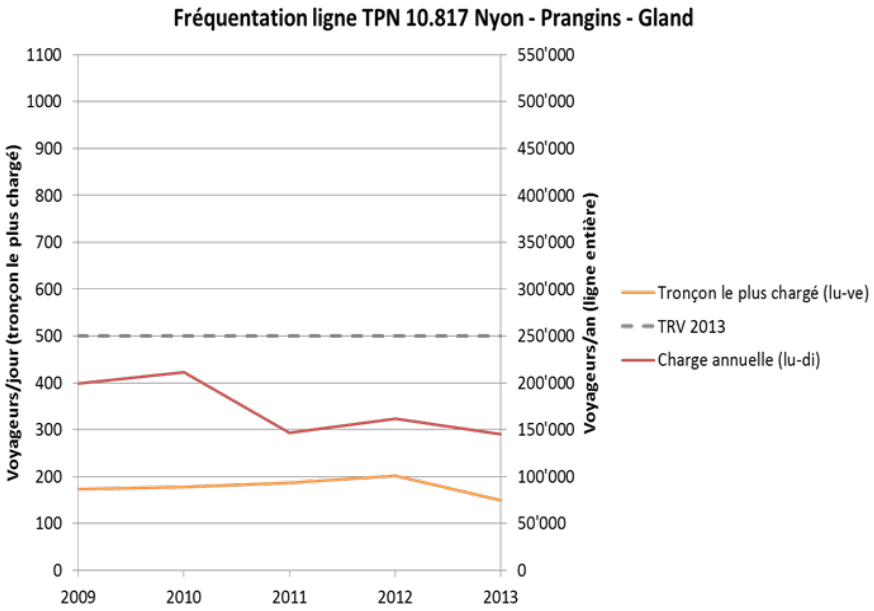
- 12.2015: 1/4h entre Nyon et Genolier
- Point de croisement Arzier; nouvelles rames; construction d'un nouveau dépôt
- Une nouvelle halte Les Cheseaux (plus de 200 logements) en septembre 2014
- Horizon 2020: 1/4h jusqu'à St-Cergue

7. Prangins – Begnins - Saint-George

Ligne CarPostal 10.817 Nyon – Prangins – Gland

2013:

- La ligne 10.817 connait une baisse de fréquentation régulière depuis 2010
- La ligne 10.805 qui emprunte et dessert les mêmes arrêts a une meilleure fréquence depuis la gare de Nyon
- Projet à venir : Etude d'exploitation de la suppression 10.817 au profit du prolongement 10.811 jusqu'à l'Hôpital de Prangins.

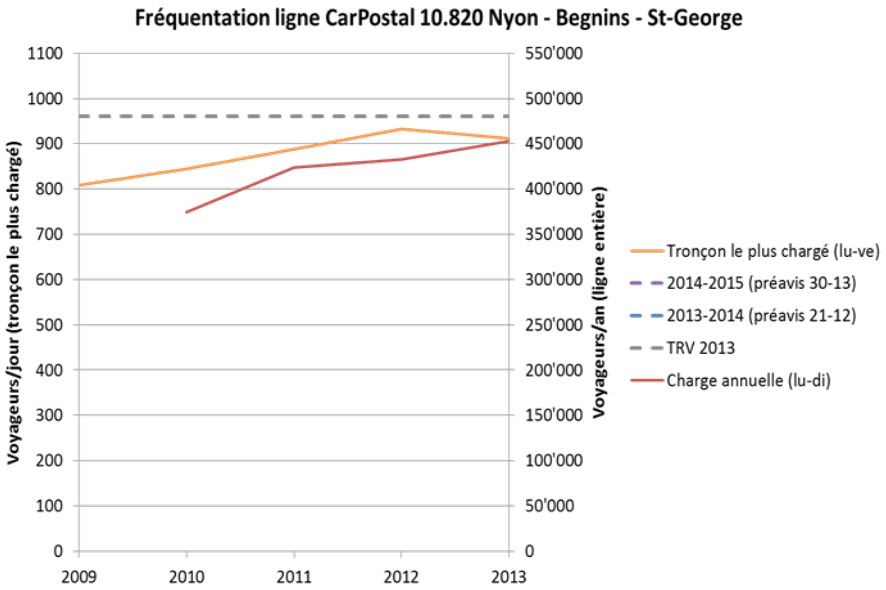


7. Prangins-Begnins-Saint George

Ligne CarPostal 10.820 Nyon – Begnins – St-George

2013:

- Cadence à la demi-heure aux heures de pointe
- La ligne 10.820 est une des meilleures lignes régionales dans le canton de Vaud en termes de fréquentation avec 450'000 voyageurs en 2013, et 900 par jour sur le tronçon le plus chargé
- Aucune expérimentation financée par le fonds régional engagée pour le moment

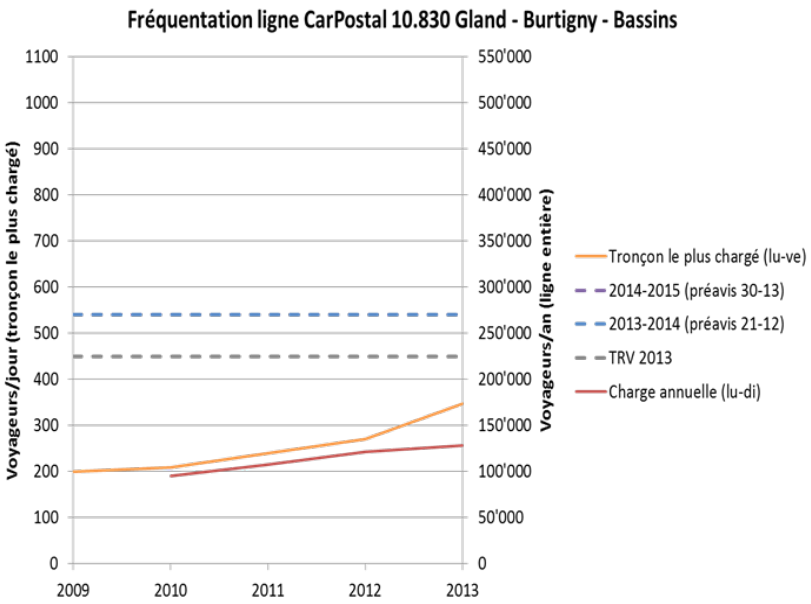


7. Prangins-Begnins-Saint George

Ligne CarPostal 10.830 Gland – Burtigny - Bassins

2013:

- Cadence à l'heure toute la journée en semaine
- En 2013, la fréquentation journalière sur le tronçon le plus chargé a connu une hausse importante
- La ligne a bénéficié d'un transfert de clients du Transport Urbain de Gland (TUG) qui desservait Vich auparavant
- Une offre Publicar le samedi et dimanche
- Projet à venir: Propositions et discussions avec les communes pour la suppression de l'offre Publicar au profit de la mise en place de courses régulières

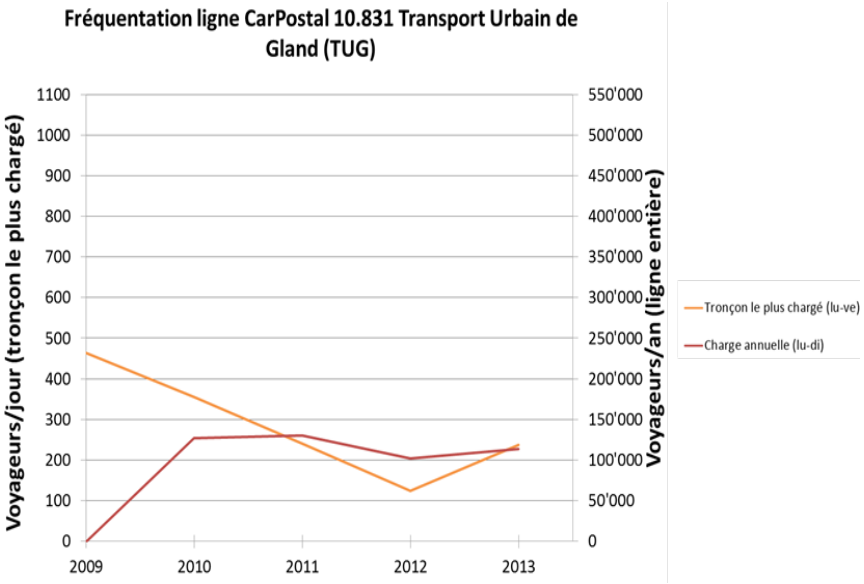


7. Gland

TUG Ligne CarPostal 10.831

2013:

- Modification du tracé le 09.12.12 pour une meilleure complémentarité avec les lignes CarPostal 10.835 et 10. 836
- Fréquentation annuelle stable
- Augmentation de la fréquentation sur le tronçon le plus chargé
- Projet à venir : Etude d'optimisation du TUG tout en préservant la complémentarité avec les lignes régionales.

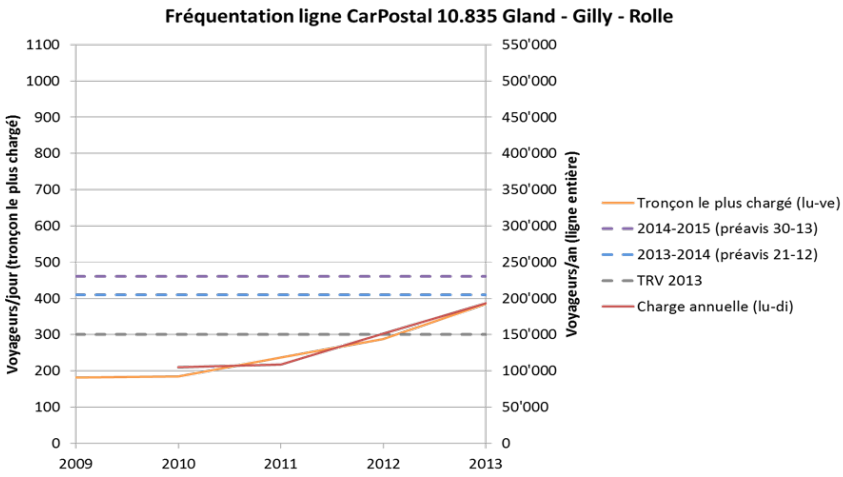


7. Rolle et environs.

Ligne CarPostal 10.835 Gland – Gilly - Rolle

2013:

- Cadence horaire sur l'ensemble de la journée du lundi au vendredi, à la ½ h le matin et le soir (en rabattement sur la gare de Rolle)
- Importante progression en 2013 avec 195'000 voyageurs
- La suppression de la desserte de Gilly-Bursinel gare a amélioré l'attractivité de la ligne (temps de parcours réduit)
- Grand nombre de scolaires transférés dans les TP : 163 contre 44 pour la 10.836
- Les objectifs de fréquentation fixés par le TRV et le préavis 21-2012 sont partiellement atteints

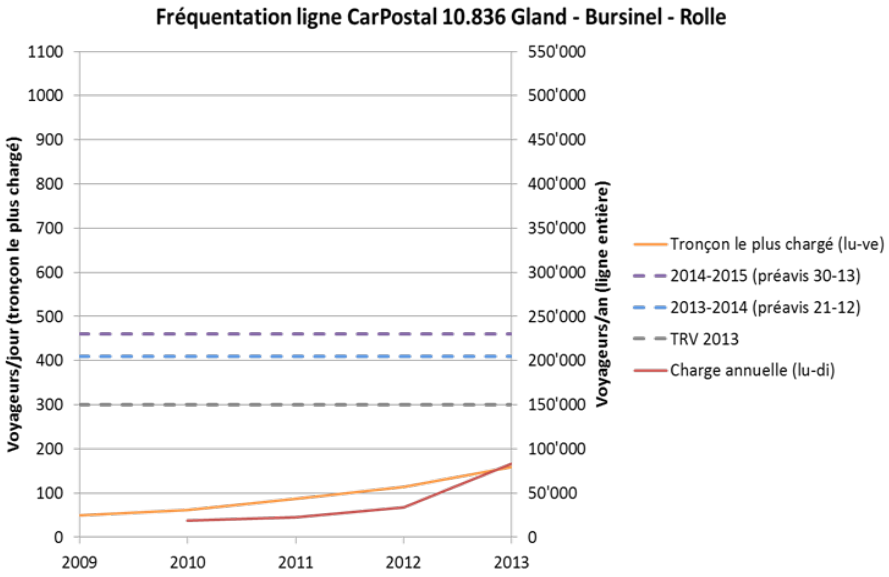


7. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.836 Gland – Bursinel - Rolle

2013:

- Cadence horaire sur l'ensemble de la journée du lundi au vendredi (soir avec taxibus)
- La connexion à la gare de Rolle a amélioré l'attractivité de la ligne
- La progression d'offre de la ligne 10.836 a été importante en 2013
- 80'000 voyageurs en 2013 et 150 voyageurs/jour sur le tronçon le plus chargé
- Les objectifs ne sont pas atteints. Le potentiel d'habitants desservi par la ligne est relativement faible

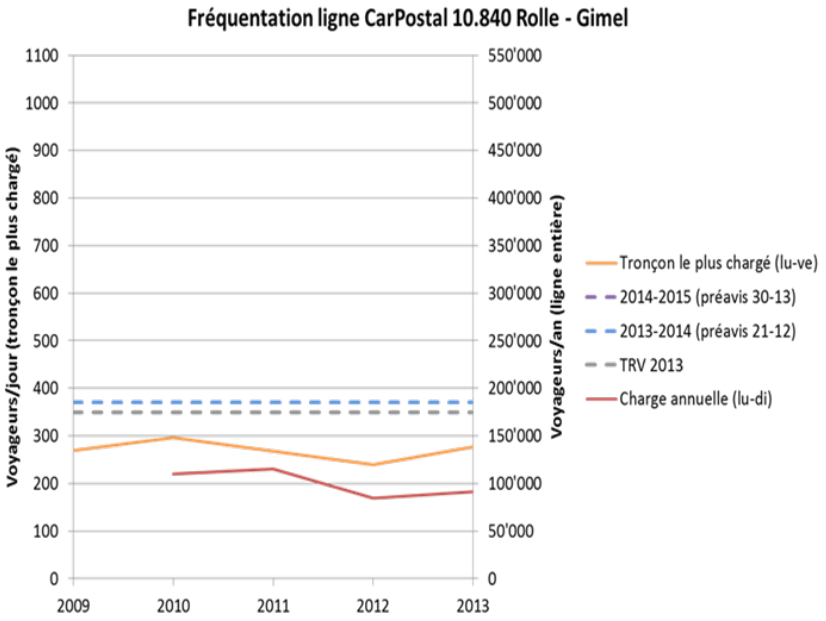


7. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.840 Rolle-Gimel

2013:

- Cadence à l'heure toute la journée, de 6h à 22 h, du lundi au vendredi (Publicar le samedi et dimanche)
- 90'000 voyageurs en 2013 dont 280 par jour sur le tronçon le plus chargé
- Le transfert des élèves a eu un effet limité car certains prenaient déjà le bus avant
- Les objectifs fixés par le TRV et le préavis 21-12 ne sont pas atteints
- Projet à venir : Propositions et discussions avec les communes concernées pour la suppression de l'offre Publicar au profit de la mise en place de courses régulières



7. Rolle – Green Bus – Le Vernay

Ligne CarPostal 10.841

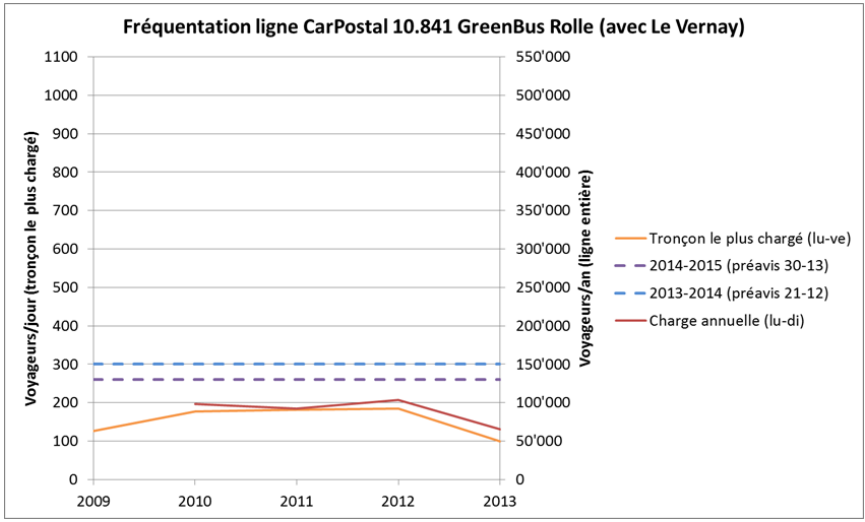
2013:

- *Modification du tracé le 09.12.12*

- Fréquence à l'heure pour la boucle Le Vernay permettant d'offrir une meilleure cadence sur la ligne 10.835 en direction de Rolle

- Baisse de fréquentation annuelle du fait du transfert de voyageurs au profit des lignes 10.835, 10.836 et 10.846

- Très faible fréquentation de l'arrêt Le Vernay

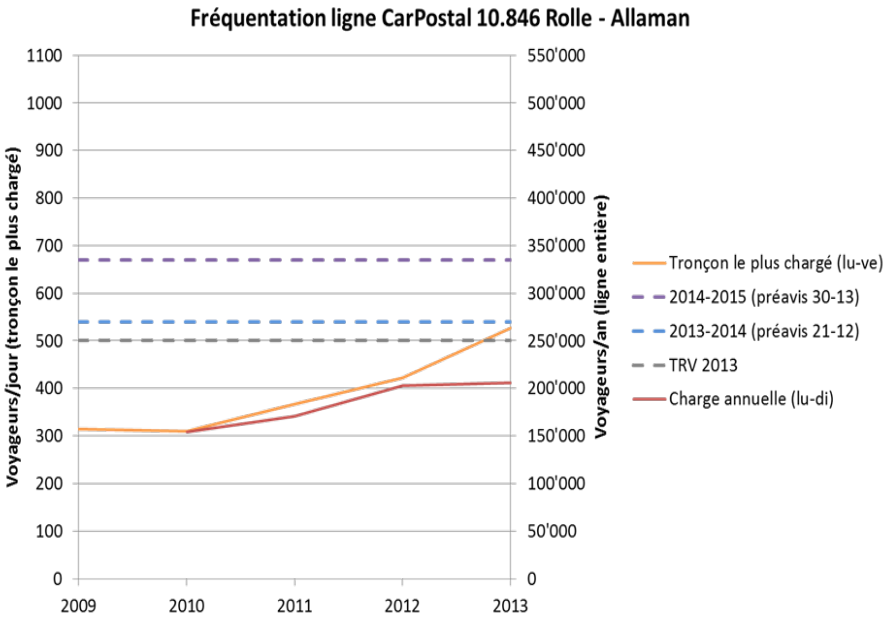


7. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.846 Rolle - Perroy - Allaman

2013:

- Expérimentation d'une paire de courses qui améliore l'offre du soir
- La fréquentation stable entre 2012 et 2013 avec 200'000 voyageurs mais une augmentation sur le tronçon le plus chargé
- Objectifs fixés par le TRV et le préavis 21-12 sont partiellement atteints
- Environ 65 élèves (avec doublure scolaire) utilisent cette ligne
- Expérimentation de 2 paires de courses pour la fréquence à la 1/2h le matin depuis le 15.12.2013

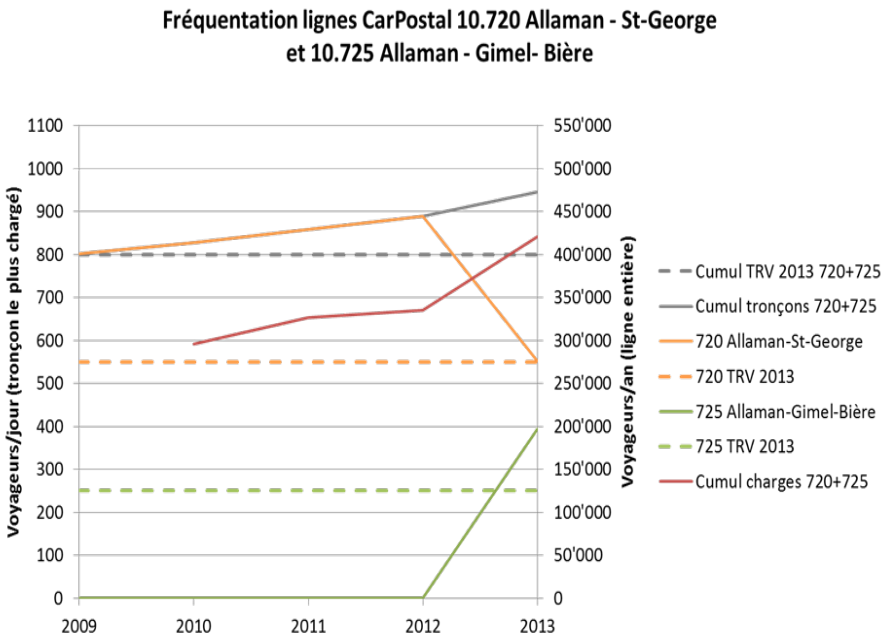


7. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.720 Allaman - Aubonne - Gimel - Saint-George

2013:

- Nouveau tracé depuis le 9 décembre 2012
- Cadence à l'heure toute la journée du lundi au dimanche
- Allaman et Gimel une cadence à la demi-heure (complémentarité lignes 10.720 et 10.725)
- Transfert de voyageurs sur la ligne 10.725
- Cumul des fréquentations des lignes 10.720 et 10.725 montre une augmentation de 25.4%
- Les objectifs de fréquentation fixés par le TRV sont atteints

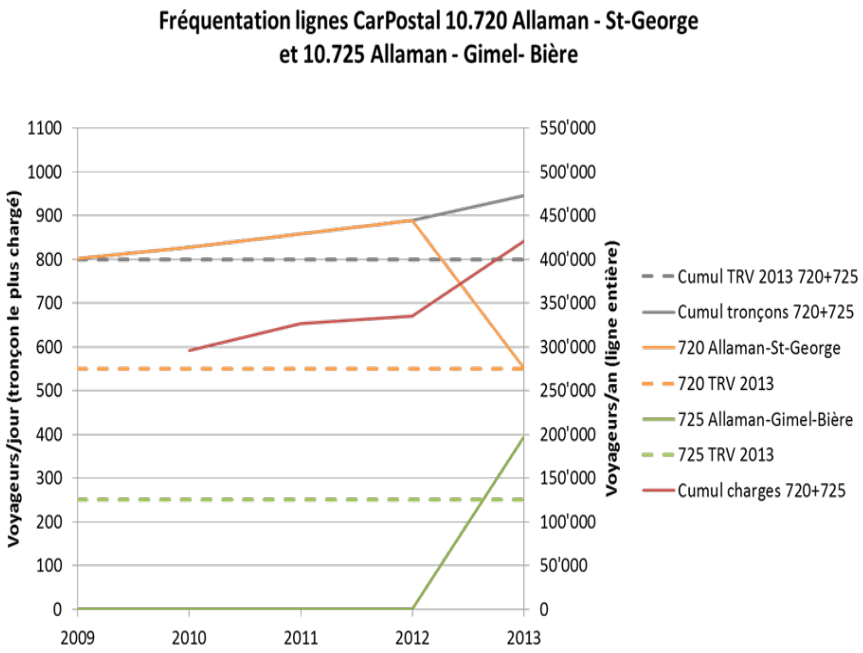


7. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.725 Allaman – Gimel - Bière

2013:

- La ligne 10.725 a été mise en place le 9 décembre 2012 pour desservir Saubraz et assurer une connexion avec Bière
- Allaman et Gimel, cadence à la demi-heure (complémentarité lignes 10.725 et 10.720)
- Cumul de la fréquentation des lignes 10.720 et 10.725 montre une augmentation de 25.4%
- Les objectifs de fréquentation fixés par le TRV sont atteints

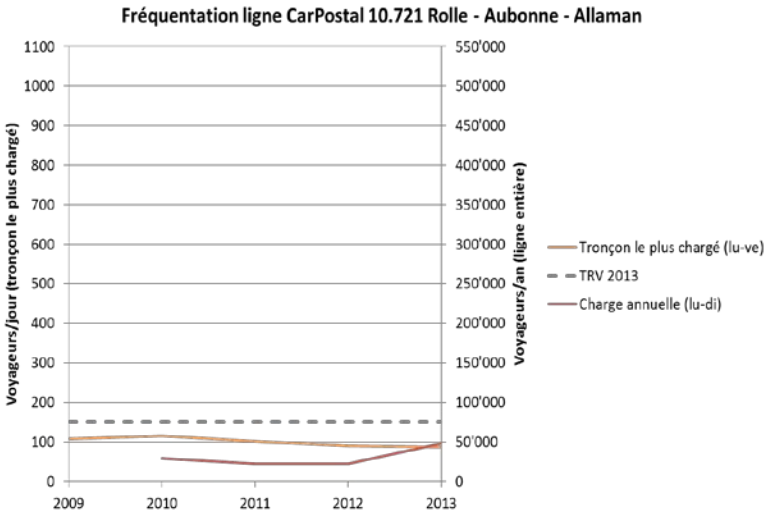


7. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.721 Rolle - Aubonne - Allaman - (Signal-de-Bougy)

2013:

- 10 paires de courses par jour du lundi au vendredi, (Publicar samedi et le dimanche)
- Desserte de Signal-de-Bougy pendant sa période d'ouverture à la place de la ligne 10.840
- Petite augmentation de la fréquentation de la ligne entre 2012 et 2013
- Projet à venir : Propositions et discussions avec les communes concernées pour la suppression de l'offre Publicar au profit de la mise en place de courses régulières le samedi et le dimanche



⚠ Le seuil minimal de 100 voyageurs/jour exigé par l'OFT n'est pas atteint

régionyon

Nyon l'esprit
région mobile
www.nyonregion-mobilite.ch

Merci de votre attention

A disposition pour plus d'informations:

Transports publics: Joël Vetter j.vetter@regionyon.ch et Emilie Bassetto e.bassetto@regionyon.ch

Communication mobilité: Tali Nyffeler-Sadras t.nyffeler@regionyon.ch