



RAPPORT INTERMÉDIAIRE 2014

PROGRAMME RÉGIONAL DE RÉORGANISATION DES TRANSPORTS PUBLICS



RAPPORT INTERMÉDIAIRE 2014

- 1. Chiffres clés
- 2. Les faits marquants de l'horaire 2014
- 3. Analyse financière
- 4. Communication
- 5. Mesures d'aménagement réalisées
- 6. Détails des lignes par bassin versant



1. Chiffres clés - 2014



Paires de courses expérimentales

Horaire 2014: +8.5

Horaire 2013: + 17.5 (+ 8%), + 34 (+16%) paires de courses introduites

par le TRV



Voyageurs transportés

Horaire 2014 : 3'175'885 (+ 4.1%)

Horaire 2013 : 3'049'607 (+ 11.5%)

Horaire 2012 : 2'735'697



Coûts d'exploitation

Horaire 2014 : CHF 19'371'297 millions (+1.7%)

Horaire 2013: CHF 19'038'066 millions (+31.68%)

Horaire 2012 : CHF 14'457'402 millions

22% de taux moyen de couverture des charges par les recettes pour l'horaire 2014



1. Chiffres clés - 2014



Nombre de carrefours à feux équipés du système de détection Horaire 2014 : 24 dont 21 en ville de Nyon, 1 à Commugny, 1 à Coppet et 1 à Rolle



Mesures d'aménagement réalisées depuis 2012

Horaire 2014 : **56** Horaire 2013 : **46**





Horaire 2013 : Plus de 400 élèves du secondaire transférés des transports privés dans les transports publics à l'établissement scolaire du Martinet (Rolle et environs)

Horaire 2012 : Environ 5 millions de francs dépensés annuellement par les communes pour assurer le déplacement des élèves primaire et secondaire en transport privé



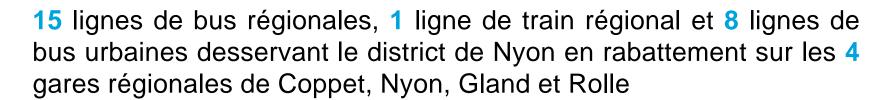
1. Chiffres clés – Programme TP



51 communes, dont 2 communes non-membres du Conseil régional et 5 communes situées hors du district de Nyon
100'000 habitants desservis par plus de 250 arrêts
=> Un fonds TP de CHF 13.5 millions



Une promesse de participation fédérale de CHF 9.40 millions pour les aménagements dans la période 2015-2018





Une nouvelle RE structurante cadencée à la 1/2h

2 lignes Noctambus desservant le district de Nyon au départ de la gare Cornavin toutes les nuits des vendredis et samedis
 150 mesures d'aménagement identifiées dans le district



5 établissements scolaires représentant environ 2'700 élèves secondaires concernés par la coordination des horaires avec les TP

2. Les faits marquants de l'horaire 2014 régionyon

Décembre 2013 2014 Nars 2014 2014 Juin 2014 Juillet 2014 Août 2014 Geptembre 2014 Novembre 2014 Décembre 2014

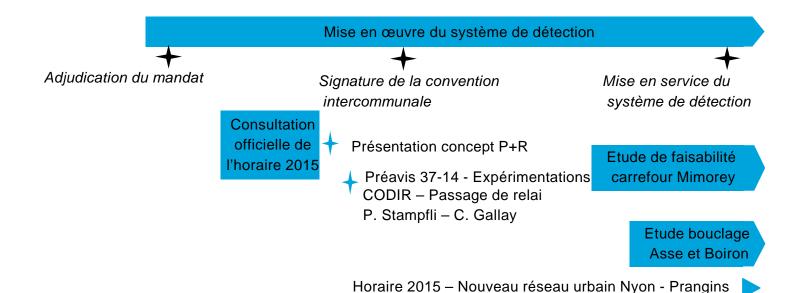
Horaire 2014

Préparation de l'horaire 2015 (bassin versant)

🕂 Préavis 35-14 - Aménagements

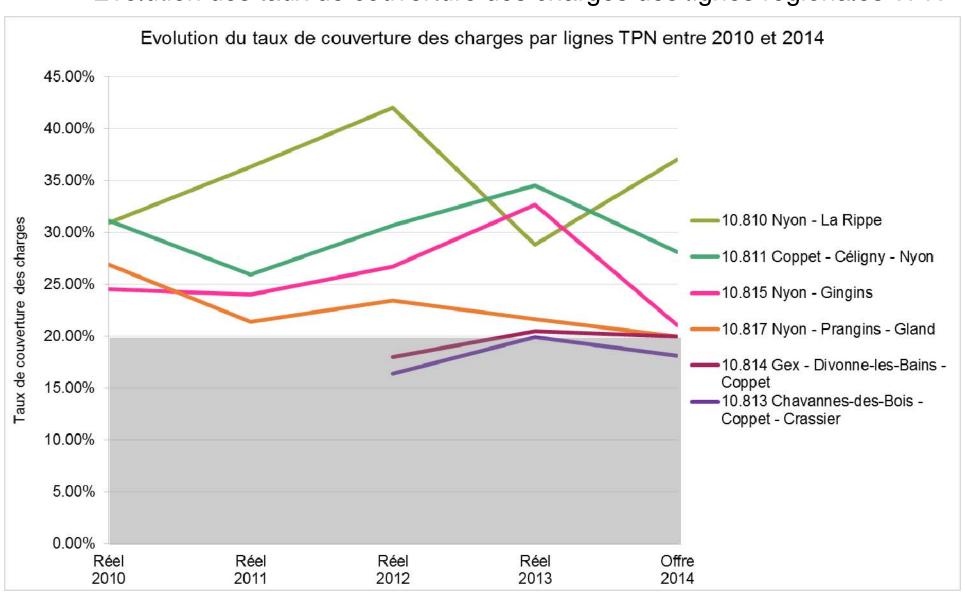
Etude de tracé de la ligne 10.815 en ville de Nyon

Etude d'exploitation de la suppression 10.817 /prolongement 10.811



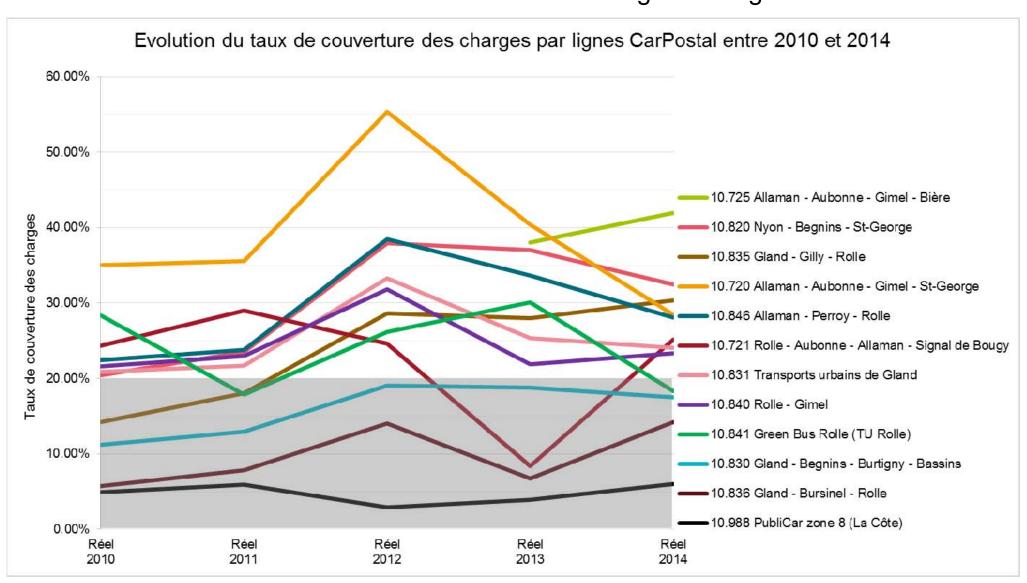


Evolution des taux de couverture des charges des lignes régionales TPN



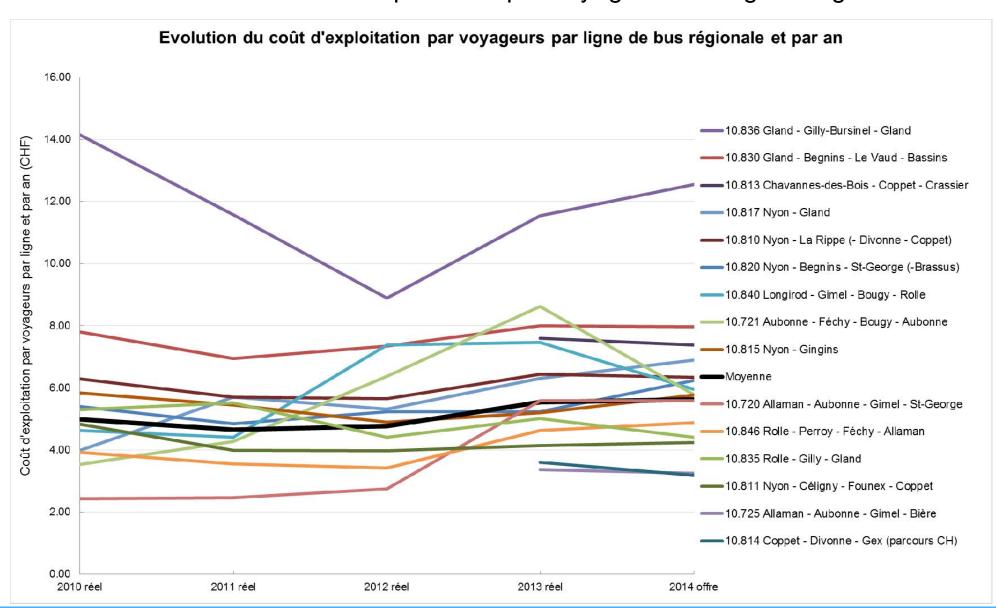


Evolution des taux de couverture des charges des lignes CarPostal



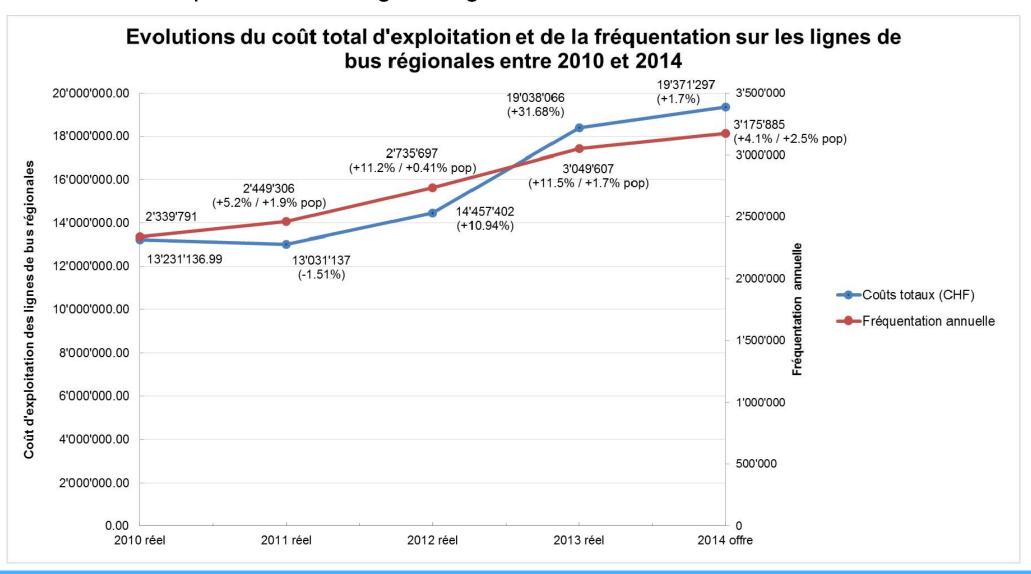


Evolution des coûts d'exploitation par voyageurs des lignes régionales





Comparaison de l'évolution du coût total d'exploitation et de l'évolution de la fréquentation des lignes régionales



4. Communication



Une communication déclinée en deux volets :

- Communication de type informative : flyer du réseau, cartons suspendus, portail mobilité : <u>www.nyonregion-mobilite.ch</u>
- Communication de sensibilisation : offres combinées, mobilité douce

Des produits combinés transports-loisirs

- Rabais de CHF 5.- sur présentation du titre de transport pour les spectacles jeune public les mercredis à l'Usine à Gaz de Nyon
- Offre «Raquette et fondue à Saint-Cergue» en partenariat avec Nyon région tourisme et RailAway

Communication spécifique par chantier







5. Mesures d'aménagement réalisées Exemples

- Aménagement d'arrêts : Coppet, Essertines-sur-Rolle, Prangins, Gland
- Aménagement d'une place de rebroussement à Prangins, Hôpital
- Aménagement d'un giratoire à Crassier
- Mesures d'aménagement en ville de Nyon
- Installation de carrefours à feux régulés à : Commugny, Coppet, Nyon et Rolle

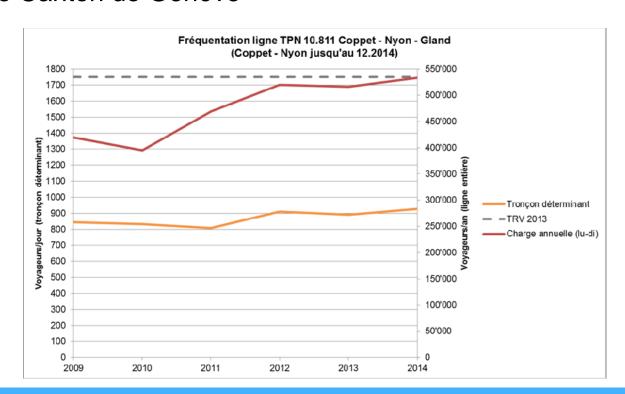




6. Coppet - Terre Sainte

Ligne TPN 10. 811 Nyon – Céligny - Coppet

- Ligne la plus fréquentée du réseau régional
- 928 voyageurs par jour sur le tronçon déterminant
- 533'000 voyageurs par an
- Avertissement de l'OFT : 4 paires de courses en suroffre négociation avec le Canton de Genève

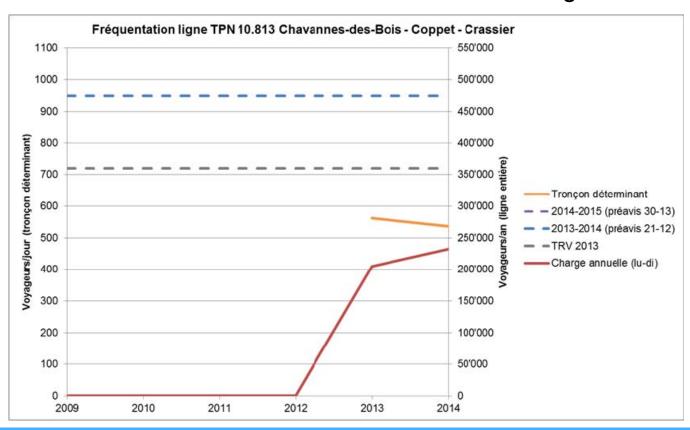




6. Coppet - Terre Sainte

Ligne TPN 10.813 Chavannes-des-Bois – Coppet - Crassier **2014**:

- 536 voyageurs par jour sur le tronçon déterminant
- 232'000 voyageurs/an plus de 13.4% d'augmentation par rapport à 2013
- Courses supplémentaires durant les périodes scolaires
- Avertissement de l'OFT : taux de couverture des charges à améliorer.

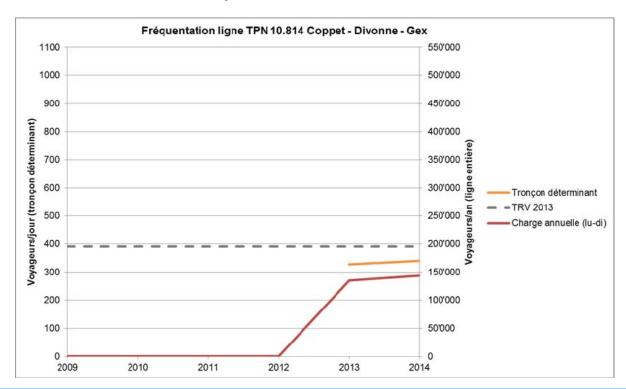




6. Coppet - Terre Sainte

Ligne TPN 10.814 Gex – Divonne - Coppet

- Ligne transfrontalière exploitée par le GLCT Transports (Groupement Local de Coopération Transfrontalière)
- La ligne est bien fréquentée entre Divonne et Coppet moins entre Divonne et Gex
- Hausse de 6.3% de la fréquentation annuelle : 143'000 voyageurs/an
- 341 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant

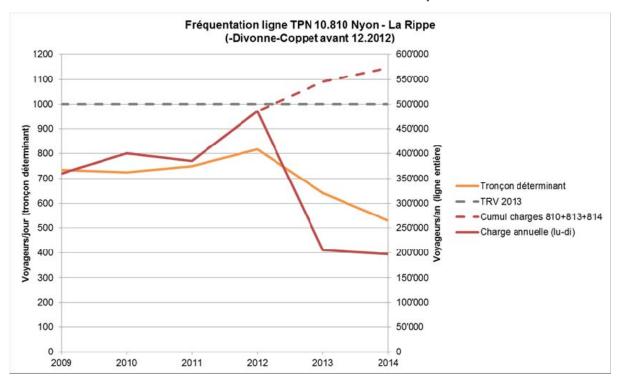


6. Asse et Boiron - NStCM



Ligne TPN 10.810 Nyon – Crassier – La Rippe

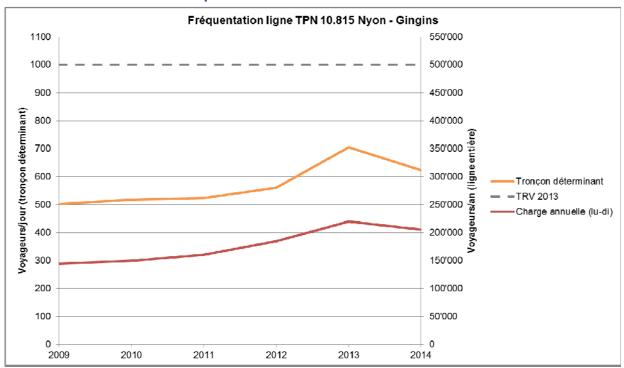
- Légère baisse de la fréquentation à 197'000 voyageurs/an => travaux en ville de Nyon – départ d'entreprises du site de Terre Bonne.
- 530 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant.
- Projet à venir : Au vu des résultats de l'étude et du contexte local, les communes d'Asse et Boiron renoncent à la mise en œuvre du bouclage en l'état actuel des choses. Les réflexions vont se poursuivre.





6. Asse et Boiron - NStCM Ligne TPN 10.815 Nyon - Gingins

- Légère baisse de la fréquentation à 205'000 voyageurs/an => travaux en ville de Nyon – départ d'entreprises du site de Terre Bonne.
- 524 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant.
- Projet à venir : Au vu des résultats de l'étude et du contexte local, les communes d'Asse et Boiron renoncent à la mise en œuvre du bouclage. Les réflexions vont se poursuivre.





6. Asse et Boiron - NStCM

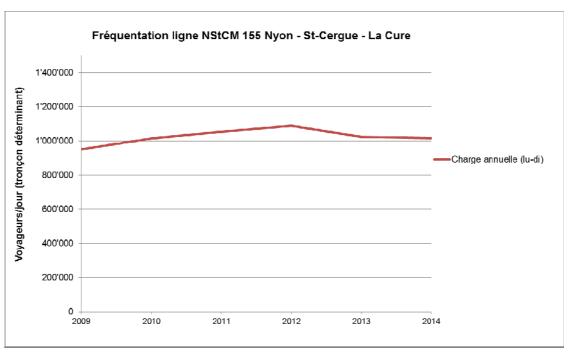
Ligne 155 Nyon – Saint-Cergue – La Cure

2014:

- La fréquentation est en constante augmentation et les trains sont pleins aux heures de pointe du matin et du soir.
- Plus de 520 scolaires par jour et de nombreux touristes.

Projets à venir (décembre 2015):

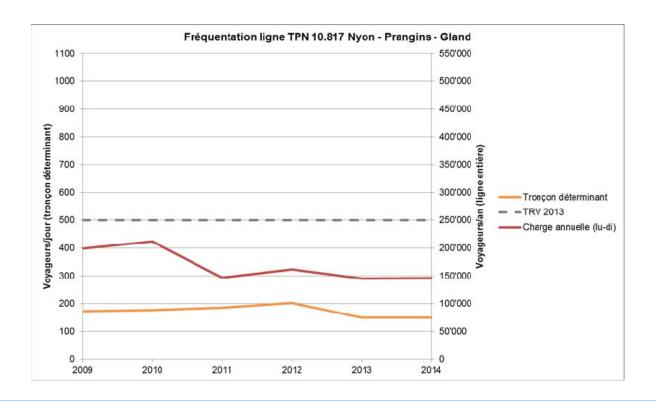
- 1/4h entre Nyon et Genolier
- Mise en place de nouvelles rames



6. Prangins – Begnins - Saint-George Ligne CarPostal 10.817 Nyon – Prangins – Gland



- Fréquentation stable : 145'000 voyageurs/an
- L'étude d'exploitation a conclu à la suppression de la ligne dès le 14 décembre 2014 au profit du prolongement de la ligne TPN 10.811 Coppet – Nyon jusqu'à Gland, via la Route Suisse

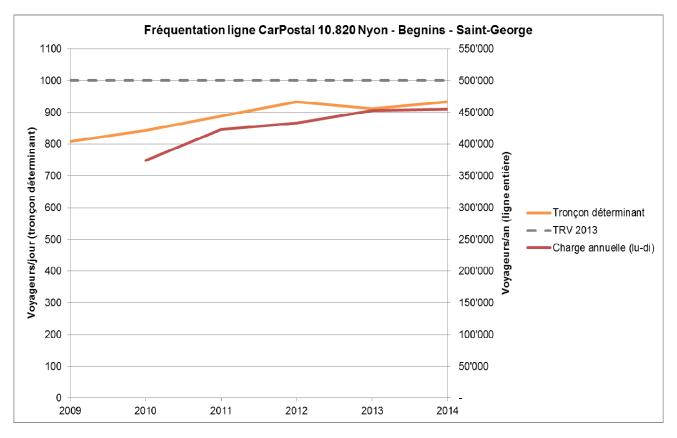




6. Prangins-Begnins-Saint George

Ligne CarPostal 10.820 Nyon – Begnins – St-George

- La ligne 10.820 est une des meilleures lignes régionales dans le canton de Vaud
- Fréquentation annuelle en légère hausse : 455'000 voyageurs/an et 933 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant





6. Prangins-Begnins-Saint George

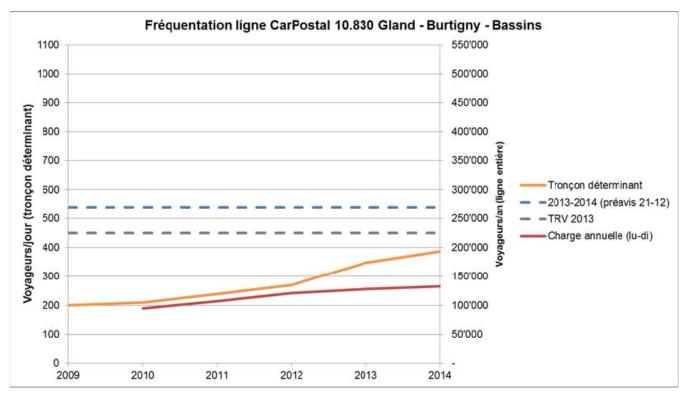
Ligne CarPostal 10.830 Gland – Burtigny - Bassins

2014:

 Fréquentation en constante augmentation : 133'000 voyageurs/an et 386 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant

Pour les horaires 2016 et 2017 : transfert des courses expérimentales dans une phase de transition (75% communes – 25% fonds TP), sous réserve du

préavis 52-2015

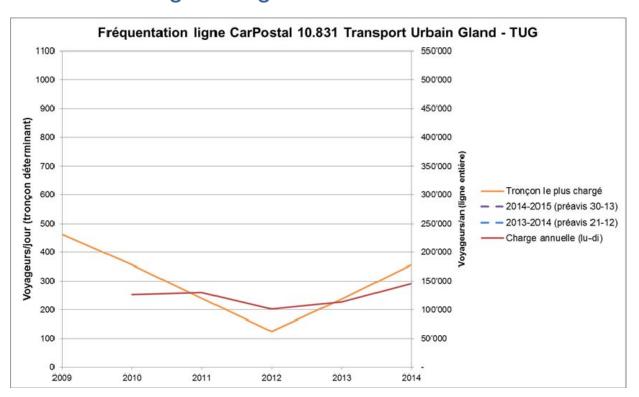




6. Prangins-Begnins-Saint George

TUG Ligne CarPostal 10.831

- Fréquentation en forte hausse depuis 2012 : 145'715 voyageurs/an et 357 voyageurs/jour sur le tronçon le plus chargé
- L'offre Publicar a été supprimée depuis le 14 décembre 2014
- Projet à venir : réflexions autour de la complémentarité et de l'organisation des lignes régionales entre Gland et Rolle





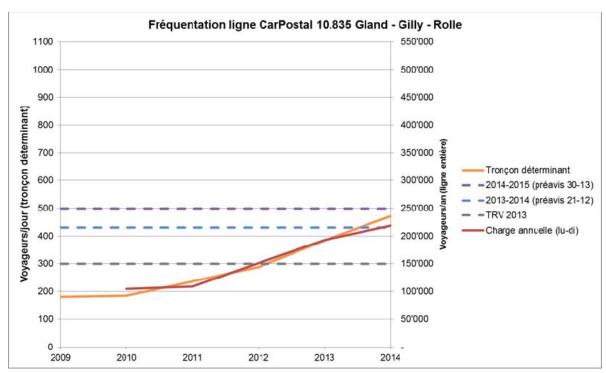
Ligne CarPostal 10.835 Gland - Gilly - Rolle

2014:

- Poursuite de la forte hausse de fréquentation en 2014 avec 218'000 voyageurs/an et 472 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant
- Grand nombre de scolaires transférés dans les TP : 163 contre 44 pour la 10.836
- Les objectifs de fréquentation fixés par le TRV et le préavis 21-2012 sont partiellement atteints à l'horaire 2013 et atteints à l'horaire 2014
 - ⇒ Reprise de deux paires de courses dès le 14 décembre 2014
 - ⇒ Reprise de la troisième paire de courses dès le 13 décembre 2015

Projets à venir :

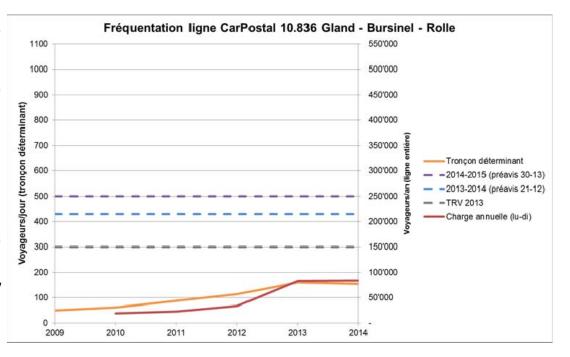
- Réflexions autour de la complémentarité et de l'organisation des lignes régionales entre Gland et Rolle
- Ajout d'une paire de courses en fin de journée (sous réserve du préavis intercommunal 52-2015)





Ligne CarPostal 10.836 Gland – Bursinel - Rolle

- Légère hausse de la fréquentation : 83'277 voyageurs/an et baisse du nombre de voyageurs sur le tronçon déterminant : 154/jour
- Avertissement de l'OFT concernant une paire de courses en suroffre
- Les objectifs ne sont pas atteints et ne le seront pas à court terme discussions avec les Communes et le Canton :
- ⇒ Suppression d'une paire de courses (10h15/10h49) pour pallier la suroffre
- ⇒ Transformation de la dernière paire de courses régulière de la journée en taxibus (21h45/22h19)
- ⇒ Suppression d'une paire de courses peu fréquentée l'après-midi (14h45/15h19)
- ⇒ Transfert des deux expérimentations de paires de courses restantes dans une phase de transition (75% communes / 25% fonds TP), sous réserve du préavis 52-2015
- Projet à venir : réflexions autour de la complémentarité et l'organisation des lignes régionales entre Gland et Rolle



régionyon

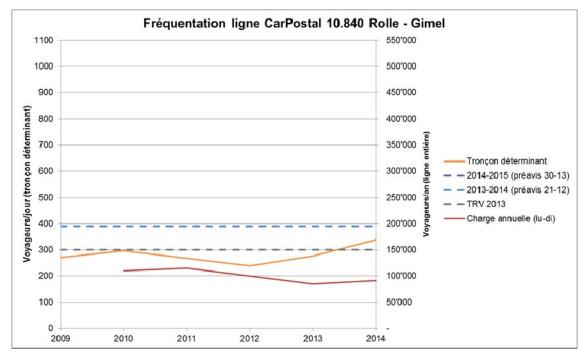
Ligne CarPostal 10.840 Rolle-Gimel

2014:

- Augmentation de plus de 20% de la fréquentation : 113'000 voyageurs/an et 472 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant
- Les objectifs fixés par le TRV et le préavis 21-12 ne sont que partiellement atteints
 => Reprise d'une des deux paires de courses dans le mécanisme TRV dès le 13 décembre 2015
- Suppression de l'offre Publicar depuis le 14 décembre 2014 au profit de la mise en place de 6 paires de courses régulières le samedi et le dimanche

Ajout d'une nouvelle paire de courses le matin (6h48/7h20), sous réserve de la

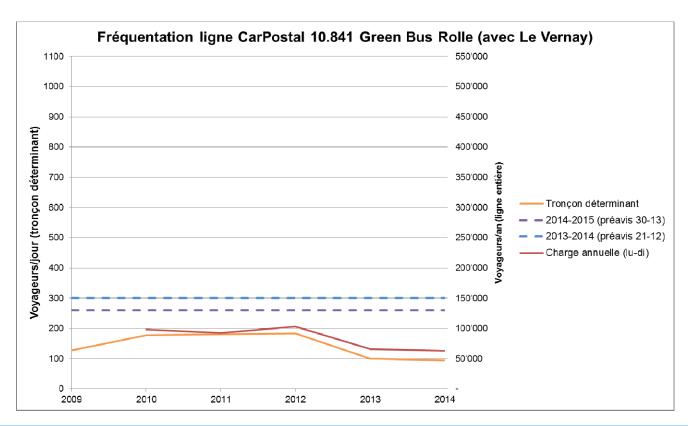
validation du préavis 52-2015





Ligne CarPostal 10.841 – GBR Le Vernay

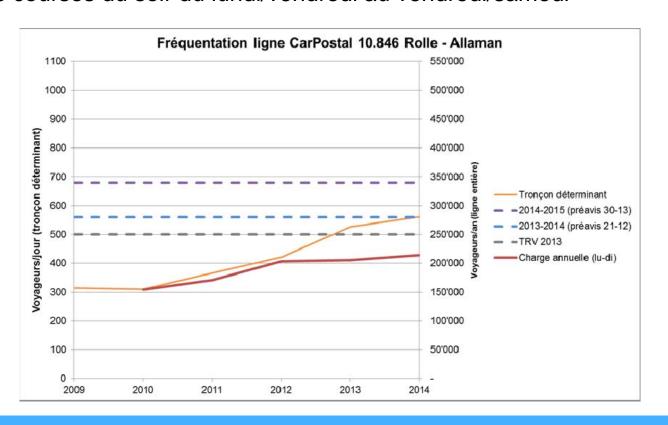
- Fréquentation stable avec 63'193 voyageurs/an et 95 voyageurs/jour sur le tronçon le plus chargé
- Projet à venir : réflexions autour de la complémentarité et l'organisation des lignes régionales et urbaines entre Gland et Rolle





Ligne CarPostal 10.846 Rolle - Perroy - Allaman

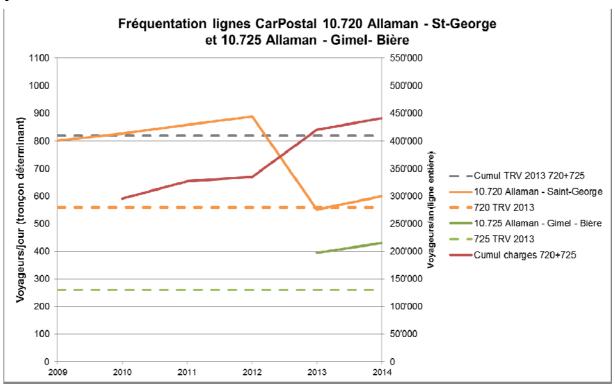
- Hausse de la fréquentation en 2014 : 214'000 voyageurs/an et 561 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant
- Objectifs fixés par le TRV et les préavis sont partiellement atteints
 - => Reprise d'une des deux paires de courses dans le mécanisme TRV
 - => Reprise dans le TRV et modification de la circulation de la dernière paire de courses du soir du lundi/vendredi au vendredi/samedi





Ligne CarPostal 10.720 Allaman - Aubonne - Gimel - Saint-George

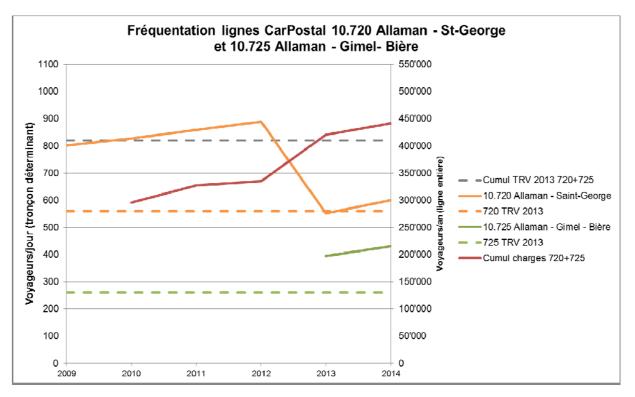
- Augmentation de 3% de la fréquentation annuelle : 246'000 voyageurs/an
- Augmentation de 8.3% de la fréquentation sur le tronçon déterminant :
 600 voyageurs/jour
- Les objectifs TRV sont atteints





Ligne CarPostal 10.725 Allaman – Gimel - Bière

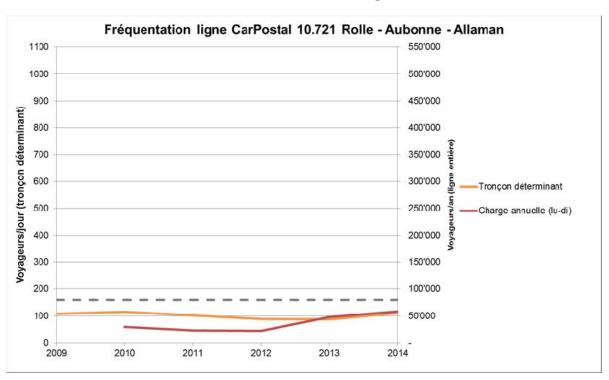
- Augmentation de 7% de la fréquentation annuelle : 195'000 voyageurs/an
- Augmentation de 9.3% de la fréquentation sur le tronçon déterminant : 431 voyageurs/jour
- Les objectifs TRV sont atteints



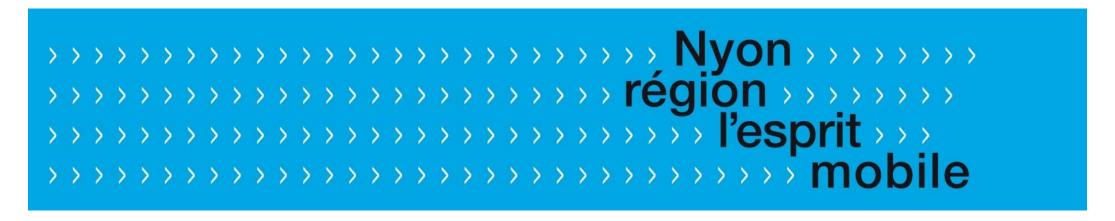


Ligne CarPostal 10.721 Rolle - Aubonne - Allaman - (Signal-de-Bougy)

- Hausse de 17% de la fréquentation : 58'000 voyageurs/an et 110 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant
- Le Publicar a été supprimé depuis le 14 décembre 2014 au profit de la mise en place de 5 paires de courses régulières







Merci de votre attention

A disposition pour plus d'informations:

Transports publics: Joël Vetter <u>i.vetter@regionyon.ch</u> et Emilie Bassetto <u>e.bassetto@regionyon.ch</u>

Communication mobilité : Daniela Nagy <u>d.nagy@regionyon.ch</u>