



RAPPORT INTERMÉDIAIRE 2015

PROGRAMME RÉGIONAL DE RÉORGANISATION DES TRANSPORTS PUBLICS

RAPPORT TP 2015

1. Chiffres clés
2. Les faits marquants de l'horaire 2015
3. Analyse financière
4. Communication
5. Mesures d'aménagement réalisées
6. Détails des lignes par bassin versant

1. Chiffres clés - 2015



Paires de courses expérimentales

Horaire 2015 : Prolongement des **24** paires de courses expérimentales et reprise de **2** paires de courses dans le TRV (10.835)

Horaire 2014 : **+ 8.5**

Horaire 2013 : **+ 17.5 (+ 8%)**, **+ 34 (+16%)** paires de courses introduites par le TRV



Voyageurs transportés

Horaire 2015 : **3'295'086** (+ **3.8%** - régional) - **1'316'151** (urbaines) - **1'170'869** (NStCM)

Horaire 2014 : **3'175'885** (+ **4.1%**)

Horaire 2013 : **3'049'607** (+ **11.5%**)

Horaire 2012 : **2'735'697**



Coûts d'exploitation

Horaire 2015 : **CHF 18'783'029 millions** (-**5.9%**)

Horaire 2014 : **CHF 19'371'297 millions** (+**1.7%**)

Horaire 2013 : **CHF 19'038'066 millions** (+**31.68%**)

Horaire 2012 : **CHF 14'457'402 millions**

27.8% de taux moyen de couverture des charges par les recettes pour l'horaire 2015

1. Chiffres clés - 2015



Horaire 2015 : équipement des **30** bus TPN et des **36** bus CarPostal
85% des bus passent directement au vert aux carrefours à feux équipés



Mesures d'aménagement réalisées depuis 2012

Horaire 2015 : **5**

Horaire 2014 : **10** plus les mesures en ville de Nyon

Avant l'horaire 2013 : **46**



Transport des élèves

Horaires 2014 et 2015 : Etude pour le bouclage Asse et Boiron pour transférer dans les TP **430 élèves** – solution non adaptée.

Horaire 2013 : Plus de **400 élèves** du secondaire transférés des transports privés dans les transports publics à l'établissement scolaire du Martinet (Rolle et environs)

Horaire 2012 : Environ **5 millions de francs** dépensés annuellement par les communes pour assurer le déplacement des élèves du primaire et secondaire en transports privés

1. Chiffres clés – Programme TP



51 communes, dont **2** communes non-membres et **5** communes hors district

100'000 habitants desservis par plus de **250** arrêts
Un fonds TP de **CHF 13.9 millions**



CHF 9.40 millions de cofinancement fédéral pour les aménagements (2015-2018)

14 lignes de bus régionales, **1** ligne de train régionale, **7** lignes de bus urbaines en rabattement sur les **4** gares régionales de Coppet, Nyon, Gland et Rolle et **1** ligne de bus touristique



Une nouvelle offre RegioExpress (RE) structurante cadencée à la **1/2h**

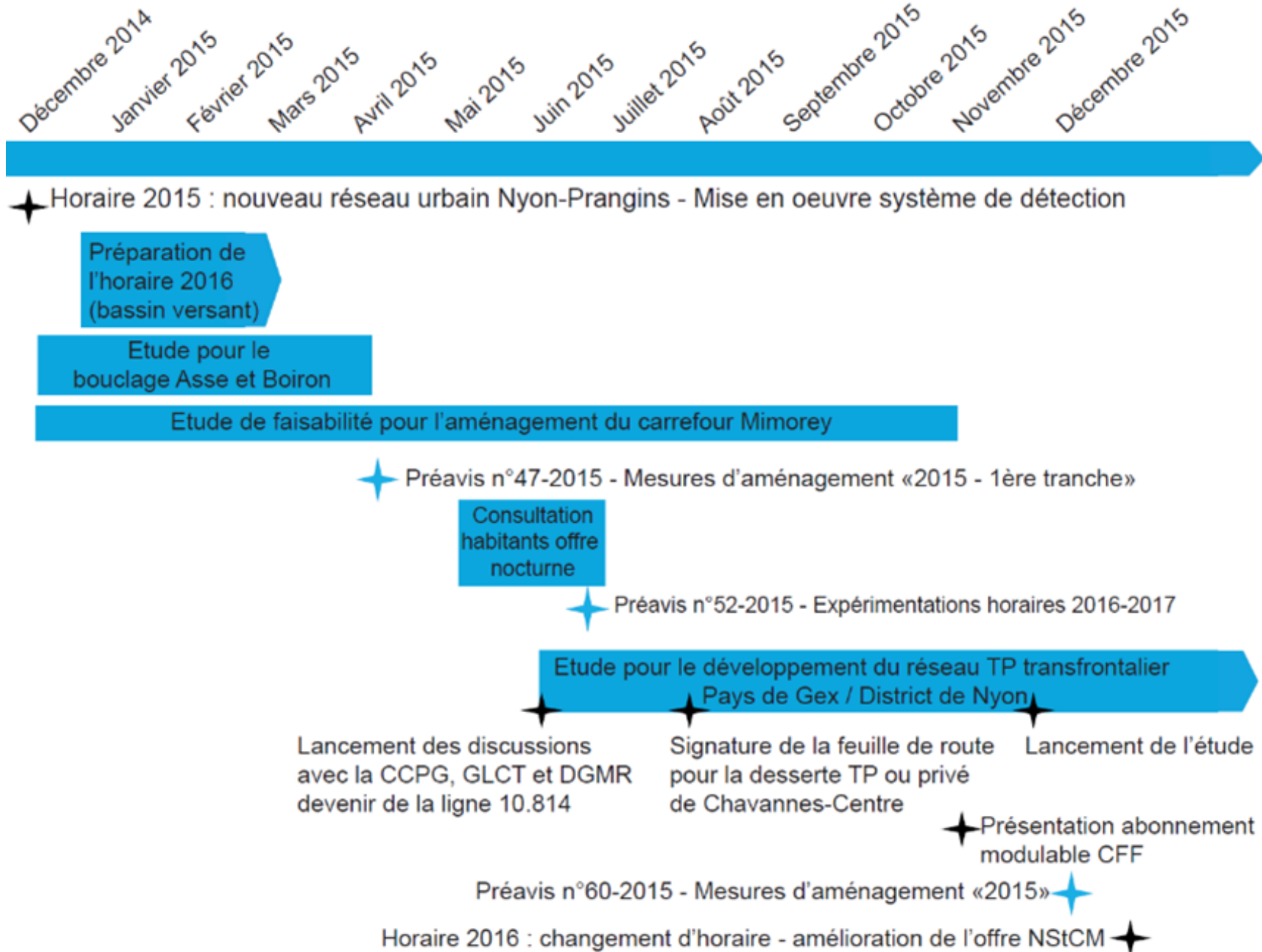
2 lignes Noctambus desservant le district de Nyon depuis Genève les nuits des vendredis et samedis

150 mesures d'aménagement identifiées dans le district



5 établissements scolaires représentant **2'700** élèves secondaires concernés par la coordination des horaires avec les transports publics régionaux

2. Les faits marquants de l'horaire 2015 regionyon



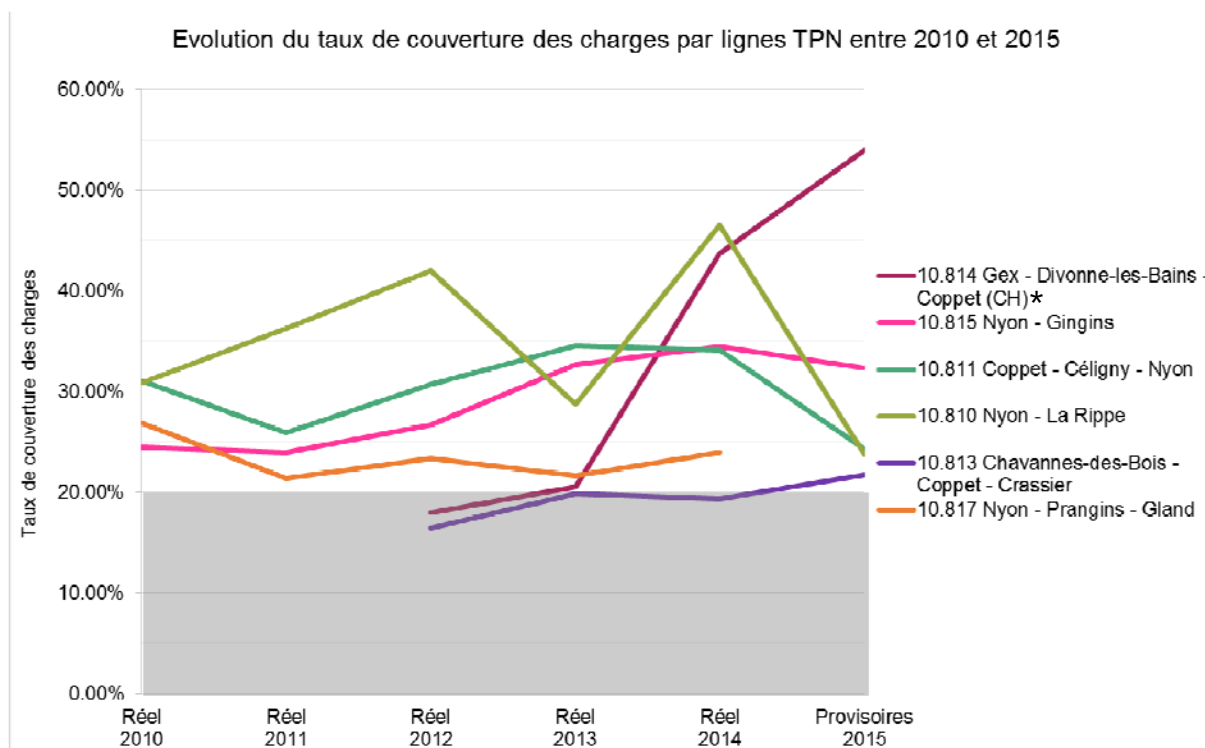
3. Analyse financière

Evolution des taux de couverture des charges des lignes régionales TPN

	Réel 2010	Réel 2011	Réel 2012	Réel 2013	Réel 2014	Provisoires 2015
10.810 Nyon - La Rippe	30.90%	36.30%	42.00%	28.79%	46.50%	23.80%
10.811 Coppet - Céligny - Nyon	31.10%	25.90%	30.70%	34.54%	34.10%	24.30%
10.813 Chavannes-des-Bois - Coppet - Crassier			16.40%	19.88%	19.30%	21.70%
10.814* Gex - Divonne-les-Bains - Coppet (CH)			18.00%	20.50%	43.70%	54.00%
10.815 Nyon - Gingins	24.50%	24.00%	26.70%	32.66%	34.50%	32.30%
10.817 Nyon - Prangins - Gland	26.90%	21.40%	23.40%	21.63%	24.00%	
Moyenne lignes TPN	28.35%	26.90%	26.20%	26.33%	33.68%	31.22%

- Pour les lignes ayant 18 ou plus de paires de courses par jour de semaine, la limite minimale est de 20%
- Pour les lignes de moins de 18 paires de courses par jour de semaine, identifiées avec *, la limite minimale baisse à 10%

10.814



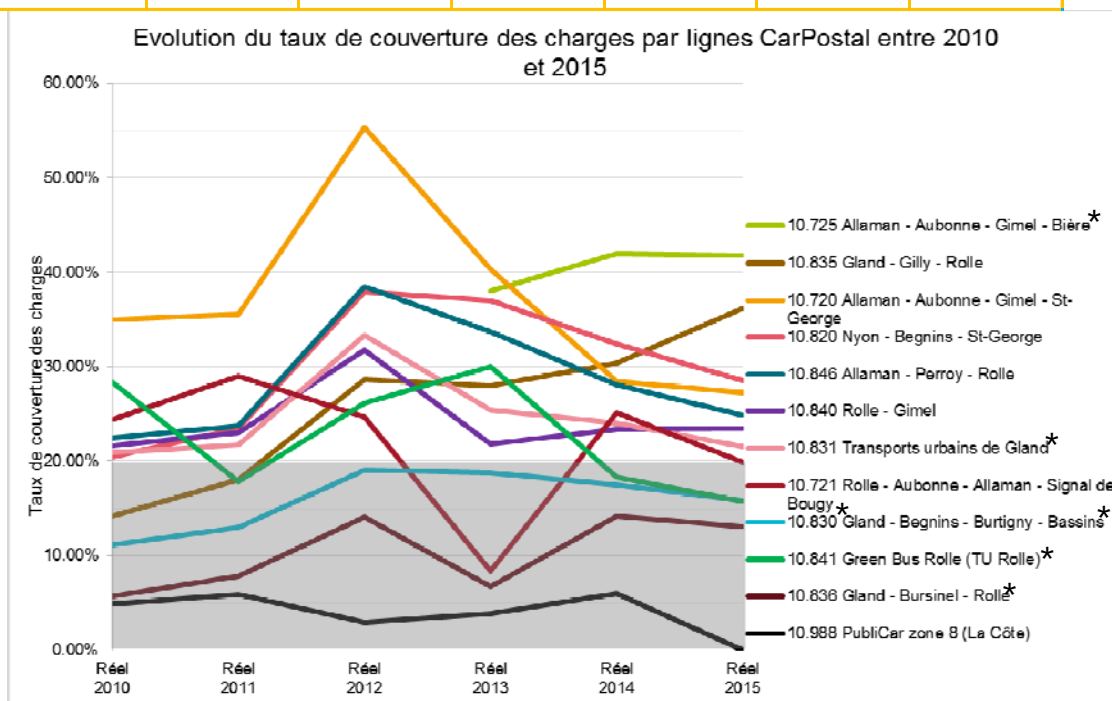
3. Analyse financière

Evolution des taux de couverture des charges des lignes CarPostal

	Réel 2010	Réel 2011	Réel 2012	Réel 2013	Réel 2014	Réel 2015
10.720 Allaman - Aubonne - Gimel - St-George	35.02%	35.52%	55.37%	40.36%	28.47%	27.30%
10.721* Rolle - Aubonne - Allaman - Signal de Bougy	24.36%	28.97%	24.65%	8.36%	25.13%	19.85%
10.725* Allaman - Aubonne - Gimel - Bière				38.05%	41.95%	41.79%
10.820 Nyon - Begnins - St-George	20.42%	23.52%	37.97%	37.04%	32.44%	28.57%
10.830* Gland - Begnins - Burtigny - Bassins	11.19%	12.95%	19.03%	18.79%	17.52%	15.82%
10.831* Transports urbains de Gland	20.89%	21.73%	33.29%	25.38%	24.02%	21.54%
10.835 Gland - Gilly - Rolle	14.23%	18.02%	28.60%	27.96%	30.38%	36.15%
10.836* Gland - Bursinel - Rolle	5.73%	7.84%	14.06%	6.70%	14.22%	13.12%
10.840 Rolle - Gimel	21.60%	23.00%	31.80%	21.87%	23.38%	23.46%
10.841* Green Bus Rolle (TU Rolle)	28.37%	17.86%	26.19%	30.05%	18.34%	15.76%
10.846 Allaman - Perroy - Rolle	22.44%	23.76%	38.46%	33.67%	28.06%	24.88%
Moyenne lignes CarPostal	20.43%	21.32%	30.94%	26.20%	25.81%	24.39%

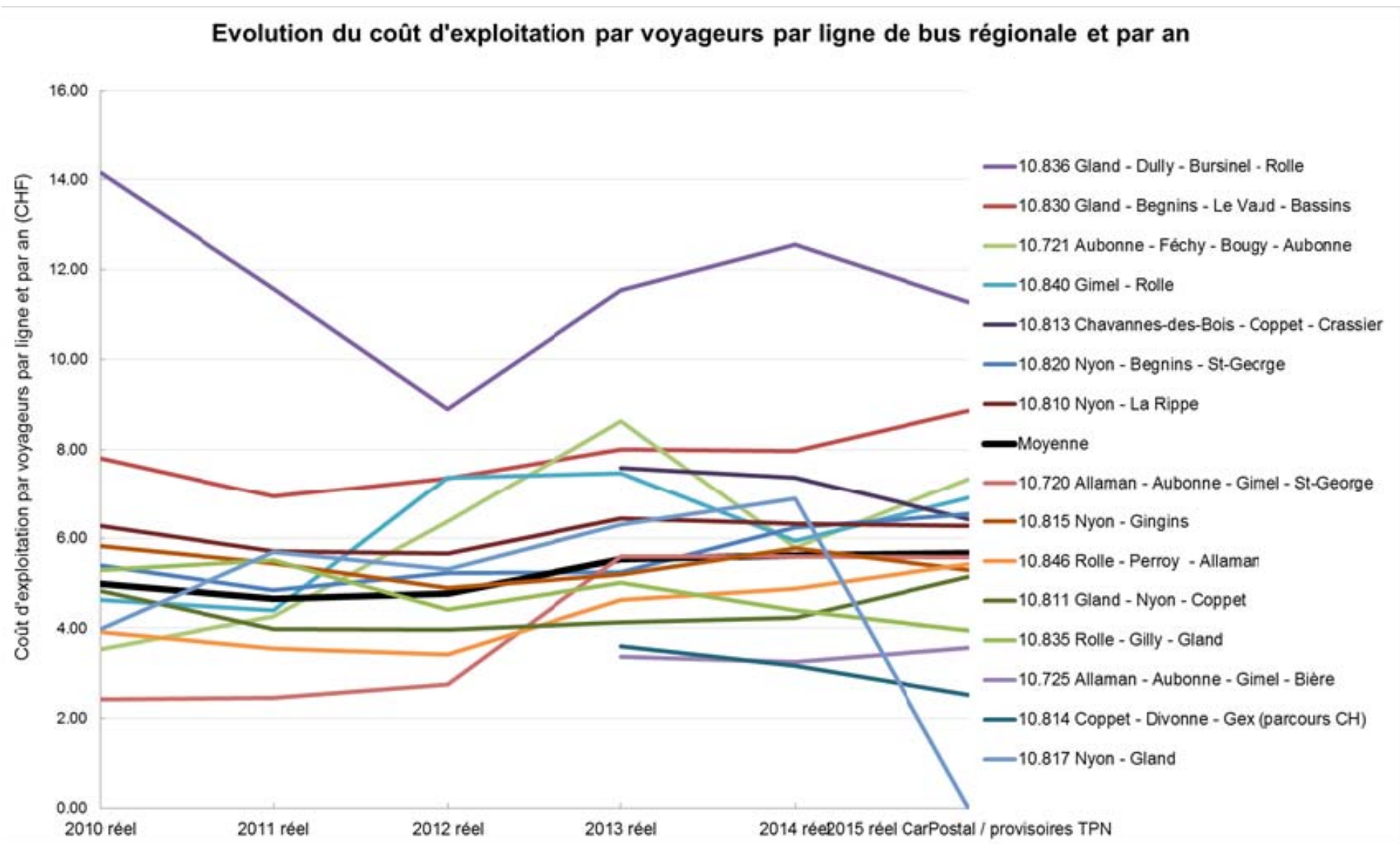
- Pour les lignes ayant 18 ou plus de paires de courses par jour de semaine, la limite minimale est de 20%
- Pour les lignes de moins de 18 paires de courses par jour de semaine, identifiées avec *, la limite minimale baisse à 10%

10.721, 10.725, 10.830, 10.831,
10.836, 10.841



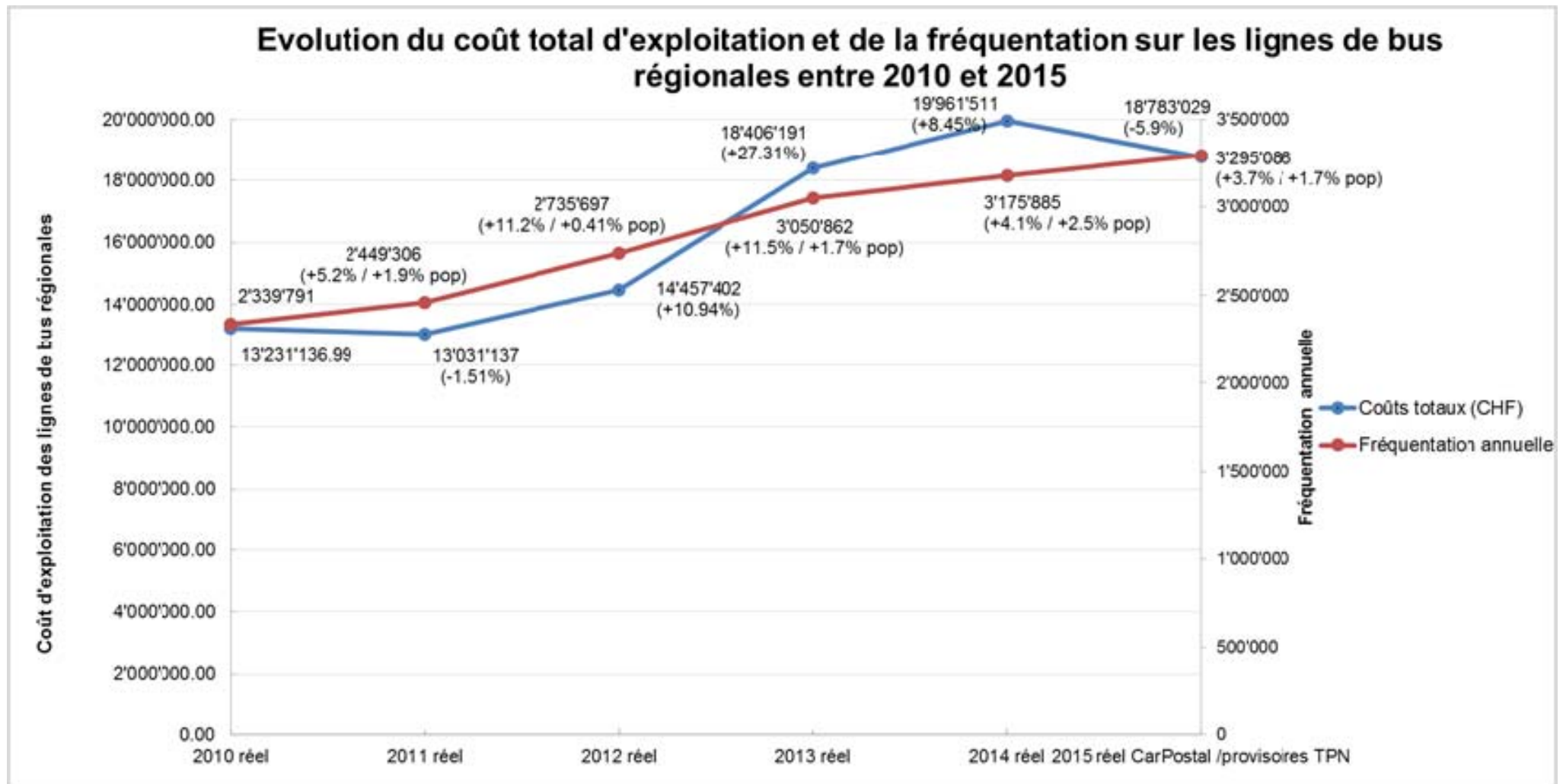
3. Analyse financière

Evolution des coûts d'exploitation par voyageurs des lignes régionales



3. Analyse financière

Comparaison de l'évolution du coût total d'exploitation et de l'évolution de la fréquentation des lignes régionales



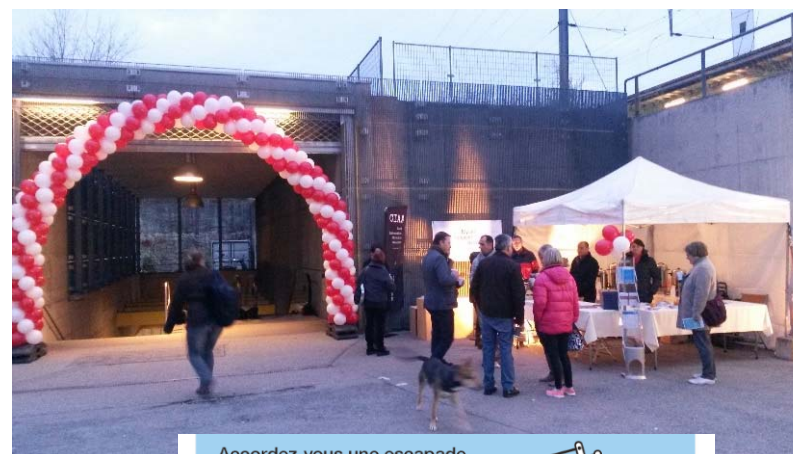
4. Communication

Une communication déclinée en deux volets :

- Communication de type informative : flyer du réseau, cartons suspendus, portail mobilité : www.nyonregion-mobilite.ch
- Communication de sensibilisation : offres combinées, mobilité douce, développement d'outils pour l'accompagnement des plans de mobilité d'entreprises

Les supports – Les outils

- Kit d'information mobilité
- Produits combinés transports publics
- Événements NStCM au ¼ heure



5. Mesures d'aménagement réalisées

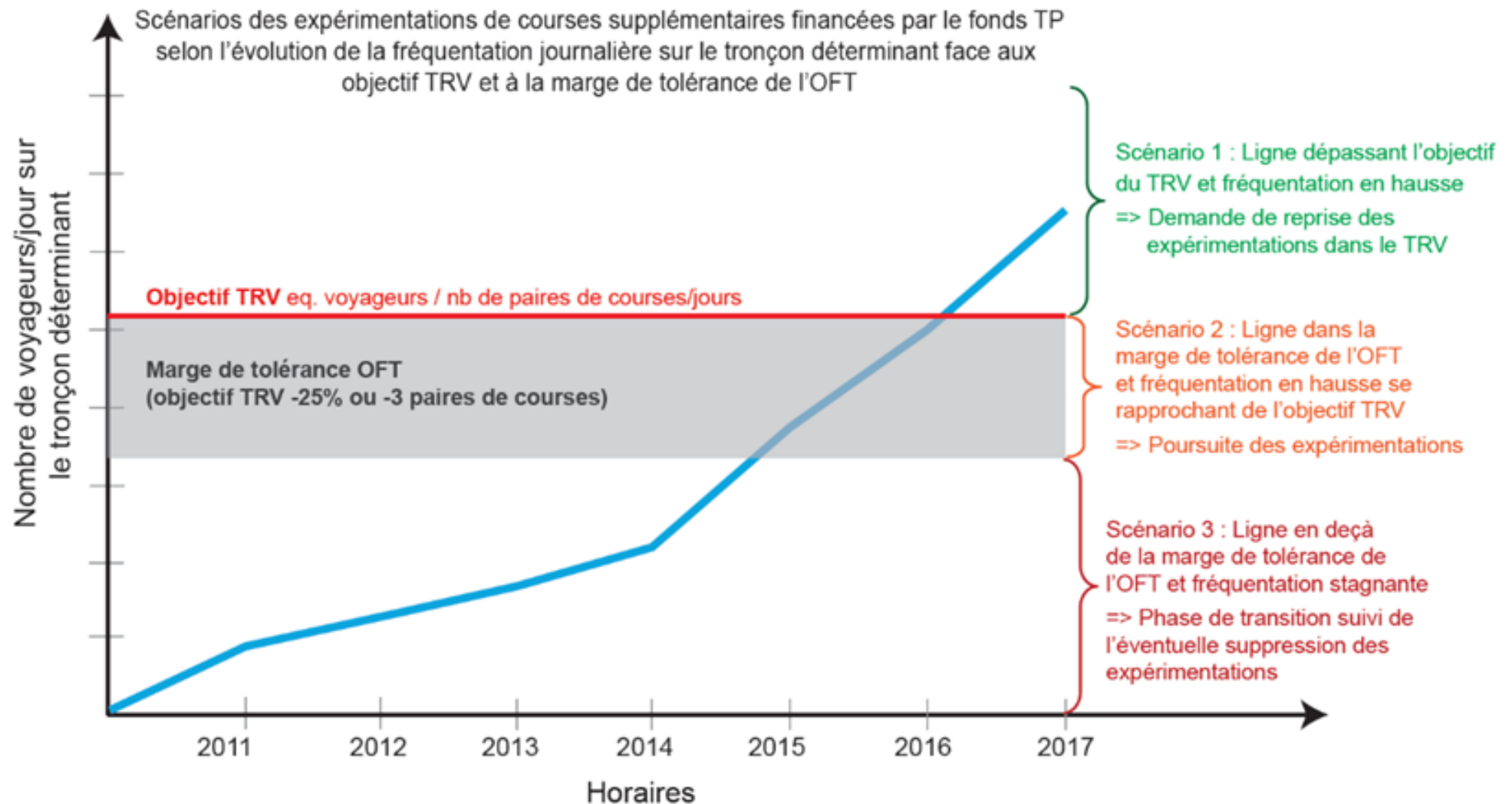
Exemples

- Préavis n°47-2015 : mesure D6.1 - déplacement de l'arrêt de bus Le Vaud, Poste lignes CarPostal 10.820 – 10.830
- Préavis n°16-2012 : mesure C6 – seuil Duillier Sud ligne CarPostal 10.820
- Préavis n°35-2014 : mesure C13 – Installation de feux prioritaires à la gare de Rolle lignes CarPostal 10.721, 10.835, 10.836, 10.841, 10.840, 10.846



6. Détails des lignes par bassin versant

Critères d'analyse des statistiques de fréquentation

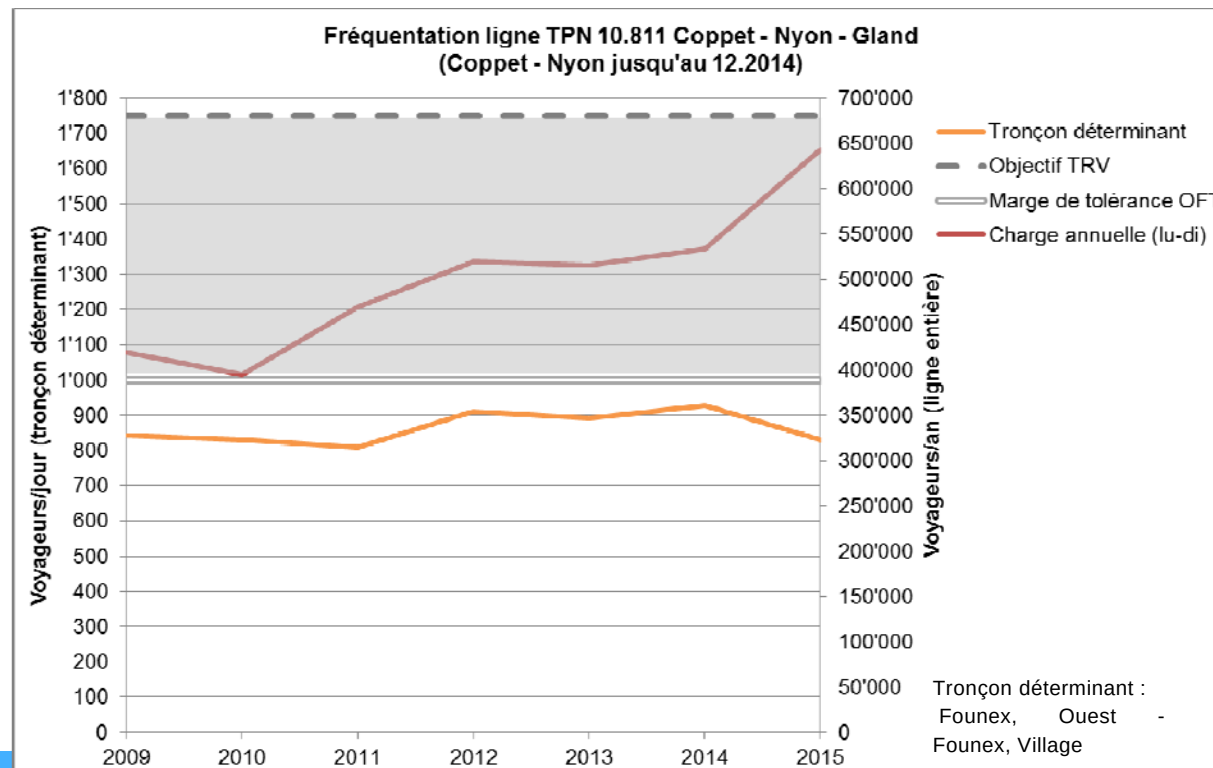


6. Coppet - Terre Sainte

Ligne TPN 10. 811 Coppet – Nyon - Gland

2015 :

- Ligne la plus fréquentée du réseau régional
- Prolongement de la ligne jusqu'à Gland via Prangins et la Route Suisse
- 830 voyageurs par jour sur le tronçon déterminant (- 10.5%)
- 643'005 voyageurs par an (+20.6%)
- Bonne complémentarité des lignes entre Gland et Rolle

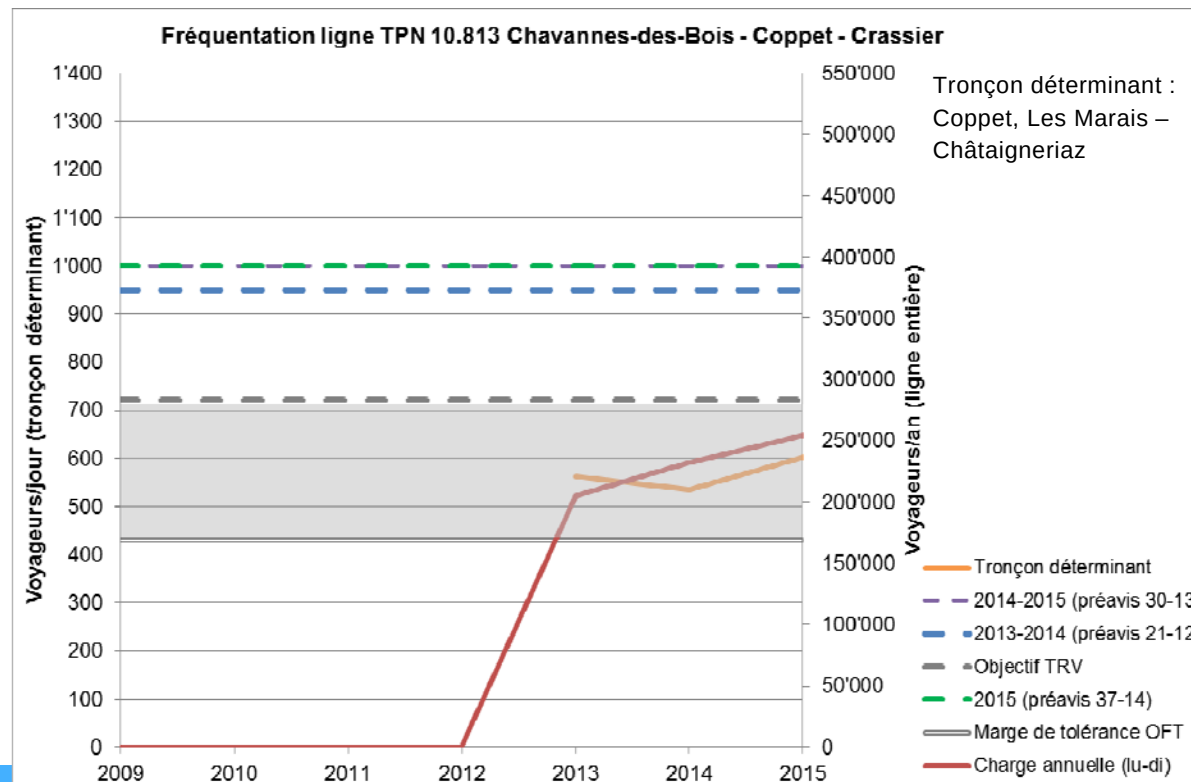


6. Coppet - Terre Sainte

Ligne TPN 10.813 Chavannes-des-Bois – Coppet - Crassier

2015 :

- 603 voyageurs par jour sur le tronçon déterminant
- 254'162 voyageurs/an – plus de 9% d'augmentation par rapport à 2014
- Courses supplémentaires durant les périodes scolaires
- Réflexions en cours dans le cadre de l'étude pour le développement du réseau TP transfrontalier

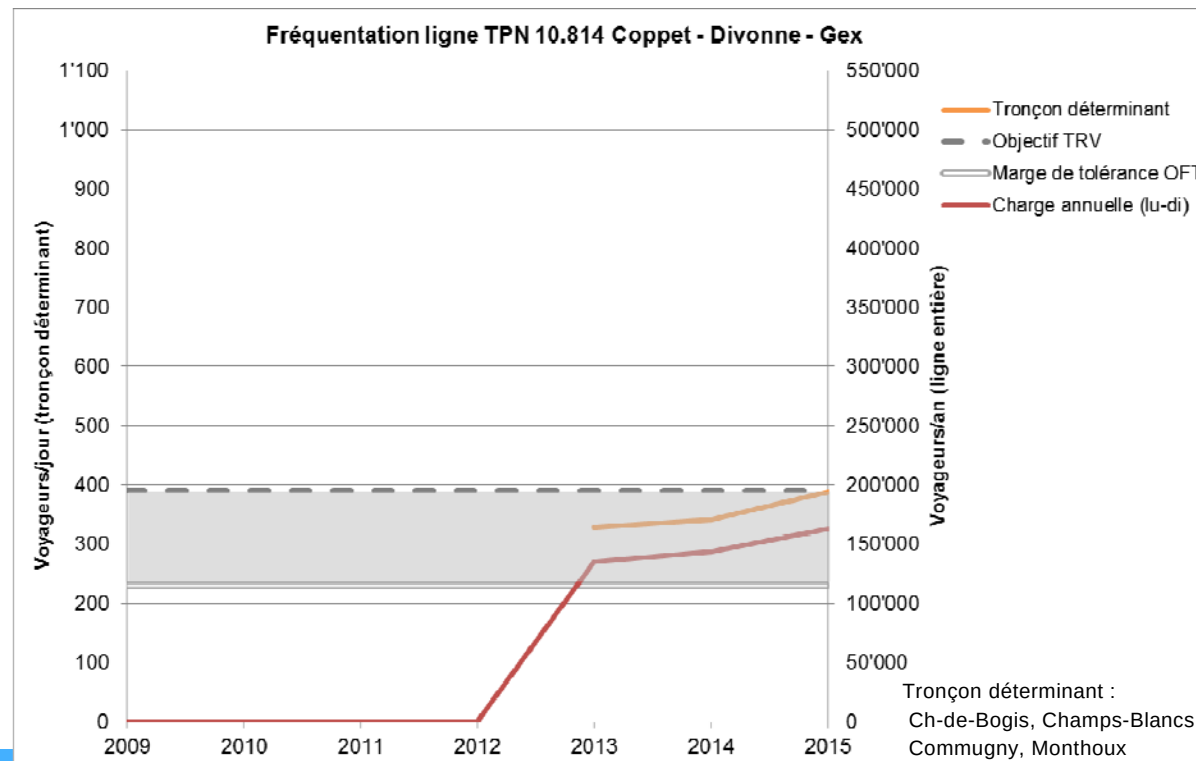


6. Coppet - Terre Sainte

Ligne TPN 10.814 Gex – Divonne - Coppet

2015 :

- Ligne transfrontalière exploitée par le GLCT TP (Groupement Local de Coopération Transfrontalière)
- La ligne est bien fréquentée entre Divonne et Coppet – moins entre Divonne et Gex
- Hausse de 13.3% de la fréquentation annuelle : 162'708 voyageurs/an
- 388 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant

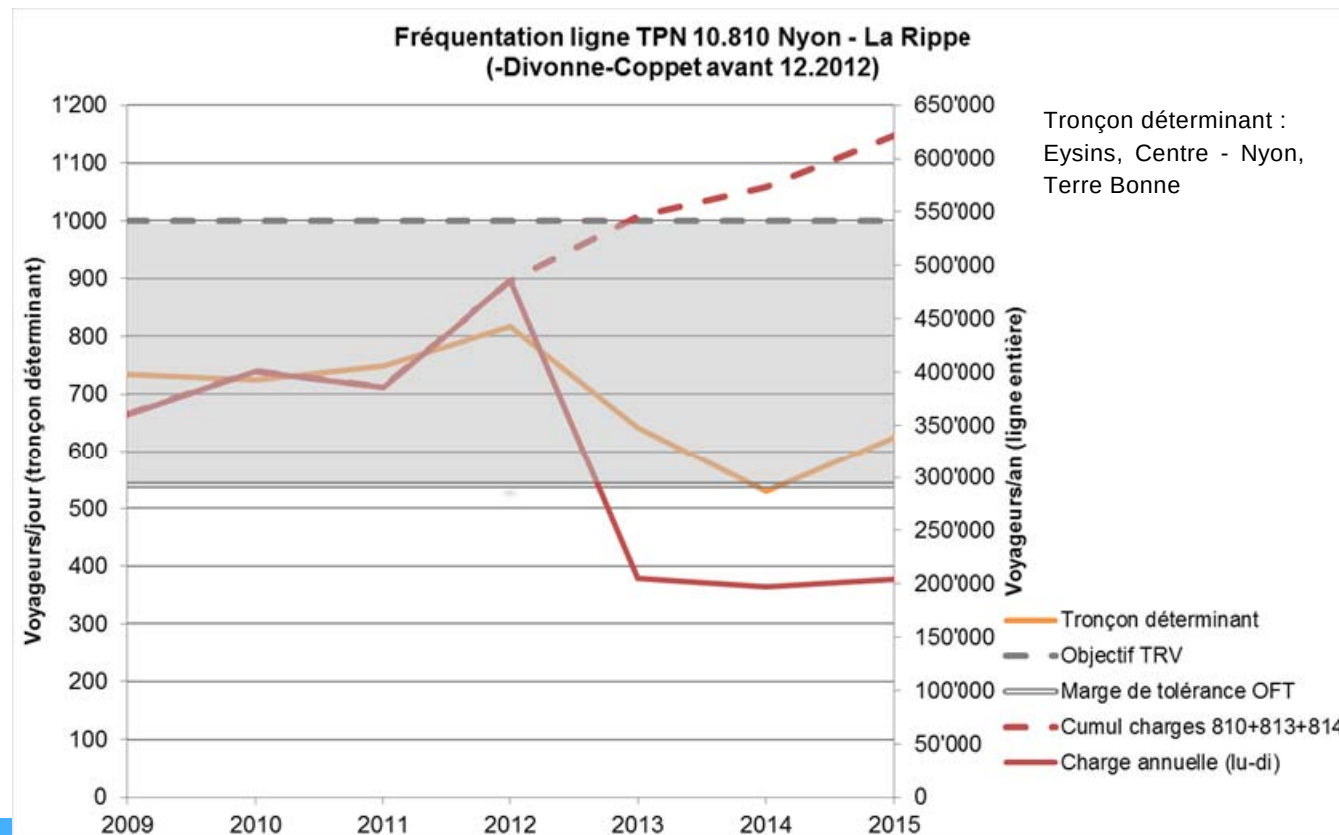


6. Asse et Boiron - NStCM

Ligne TPN 10.810 Nyon – Crassier – La Rippe

2015 :

- Hausse de la fréquentation (niveau de 2013) : 204'583 voyageurs
- 623 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant.
- Abandon par les communes du projet de bouclage d'Asse et Boiron
- Poursuite des réflexions pour le prolongement de la ligne jusqu'à Tranchepied (La Rippe)

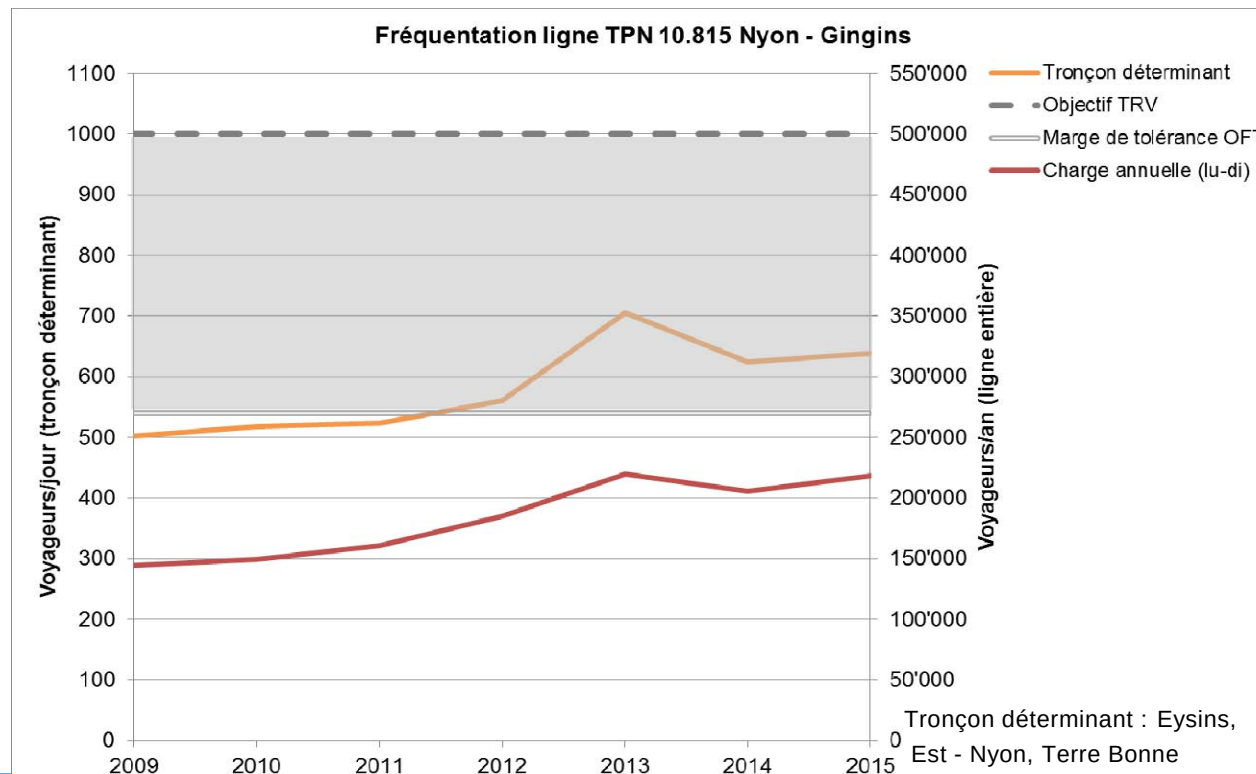


6. Asse et Boiron - NStCM

Ligne TPN 10.815 Nyon - Gingins

2015 :

- Hausse de la fréquentation (niveau de 2013) : 217'984 voyageurs
- 638 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant.
- Abandon par les communes du projet de bouclage d'Asse et Boiron
- **Projet à venir : étude pour la modification du tracé en ville de Nyon – décision prise fin mars 2016**

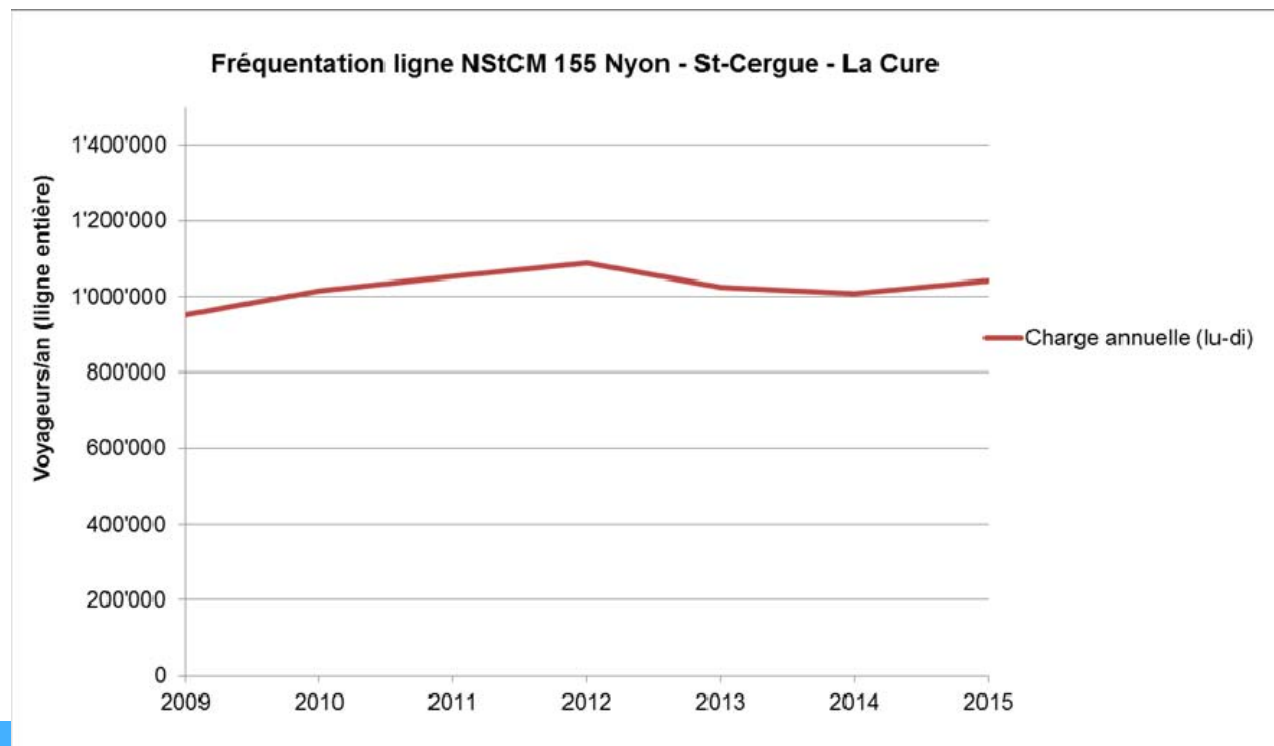


6. Asse et Boiron - NStCM

Ligne 155 Nyon – Saint-Cergue – La Cure

2015 :

- La fréquentation est en constante augmentation et les trains sont pleins aux heures de pointe du matin et du soir :
- Plus de 520 scolaires par jour et de nombreux touristes.
- 14 décembre 2015 : passage au 1/4h en heure de pointe entre Nyon et Genolier et 30 min toute la journée entre Nyon et Saint-Cergue
- Nouveau matériel roulant

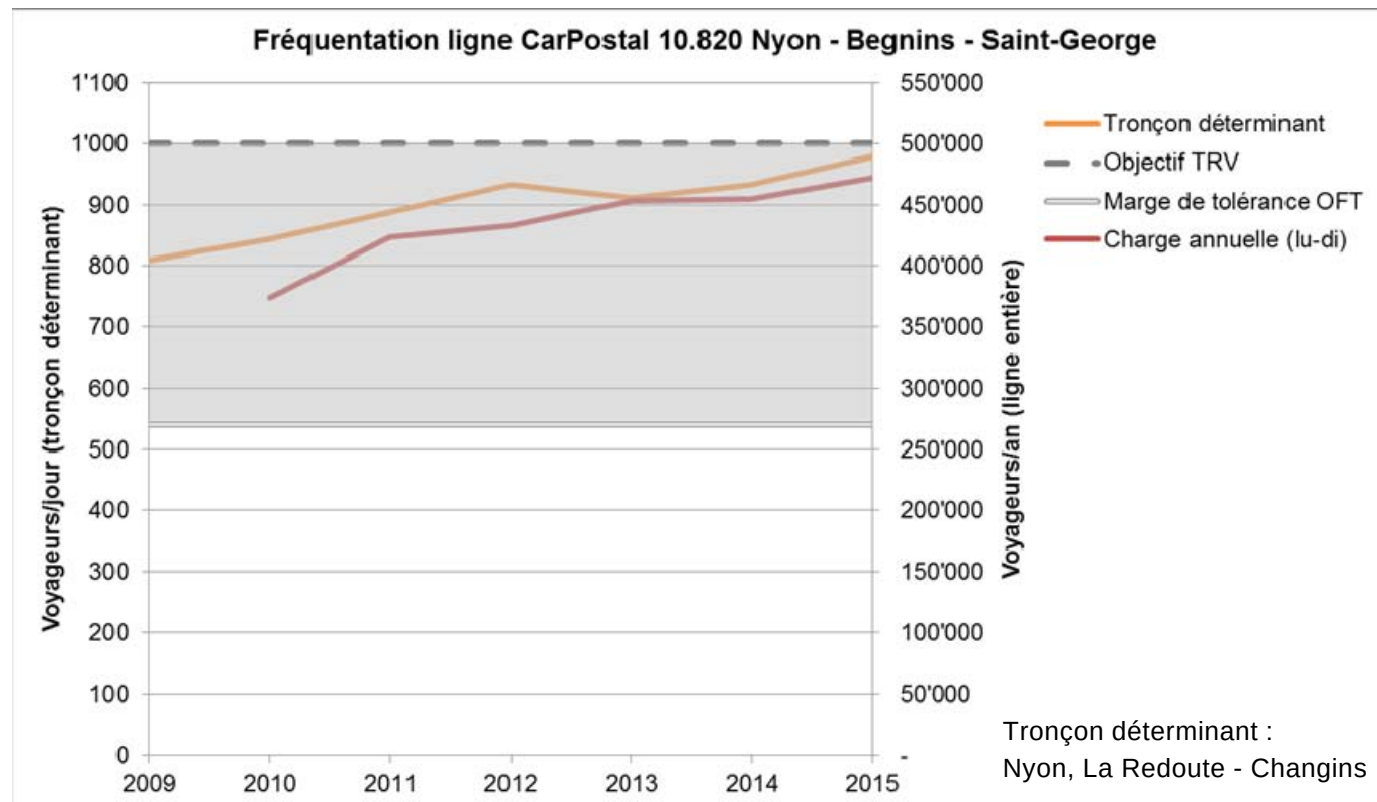


6. Prangins-Begnins-Saint George

Ligne CarPostal 10.820 Nyon – Begnins – St-George

2015:

- La ligne 10.820 est une des meilleures lignes régionales dans le canton de Vaud
- Fréquentation annuelle en légère hausse de plus de 4% : 472'421 voyageurs/an et 978 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant

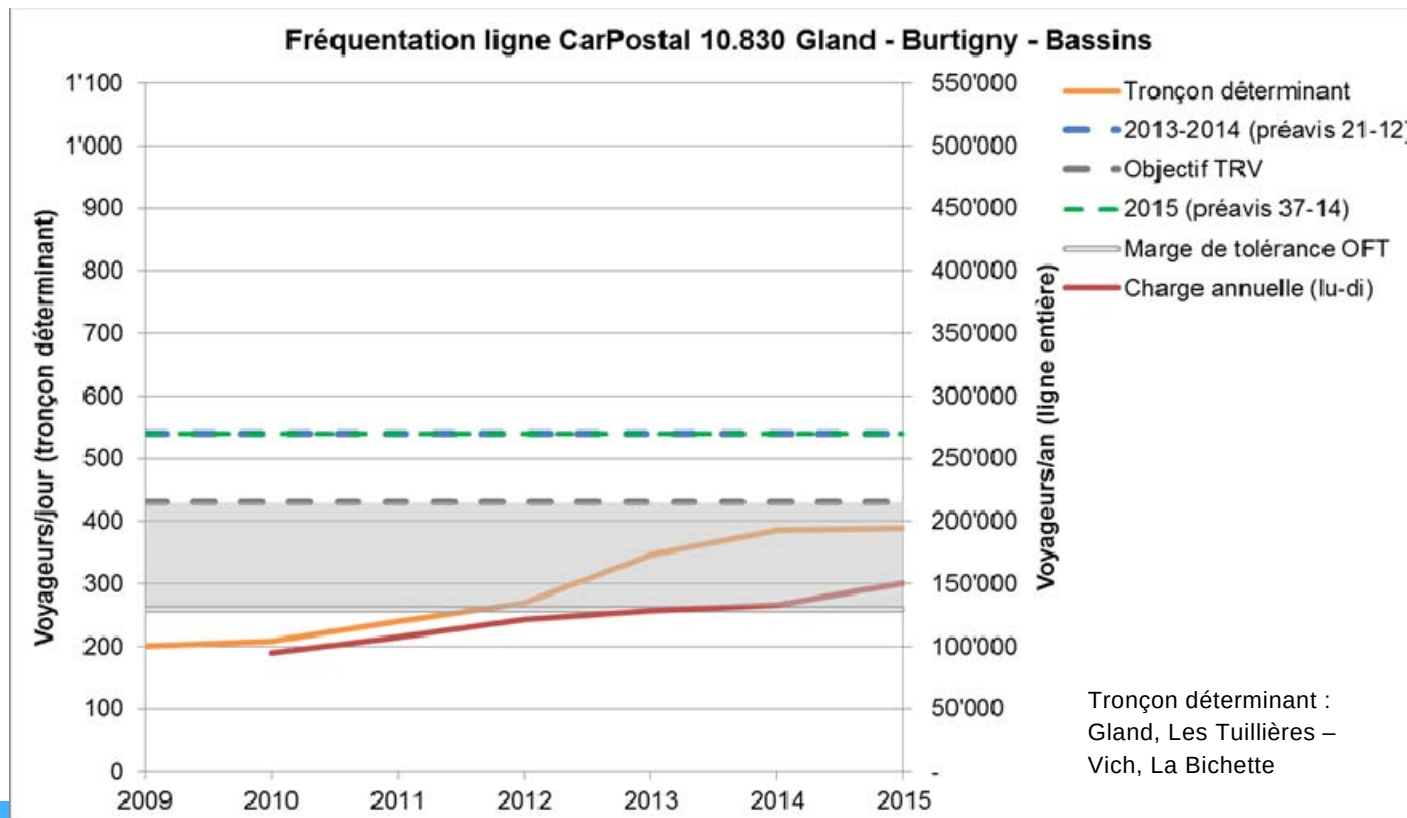


6. Prangins-Begnins-Saint George

Ligne CarPostal 10.830 Gland – Burtigny - Bassins

2015:

- Fréquentation en constante augmentation : 150'497 voyageurs/an soit plus de 13% et 389 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant (+0.7%)
- Pour les horaires 2016 et 2017 : transfert des courses expérimentales dans une phase de transition (75% communes – 25% fonds TP)

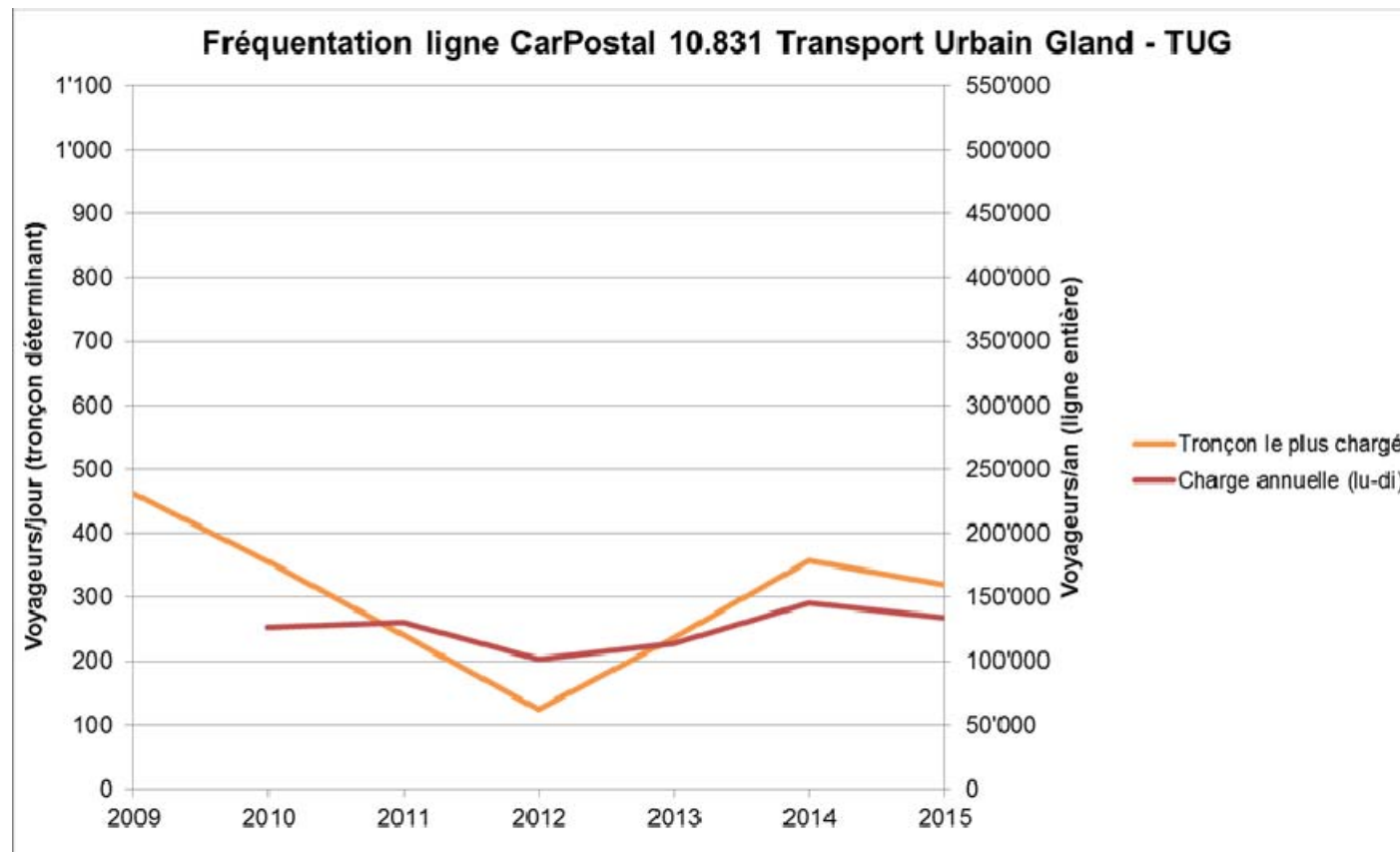


6. Prangins-Begnins-Saint George

TUG Ligne CarPostal 10.831

2015 :

- Fréquentation en légère baisse : 134'417 voyageurs/an et 319 voyageurs/jour sur le tronçon le plus chargé
- La ligne répond aux besoins des scolaires et habitants de Gland



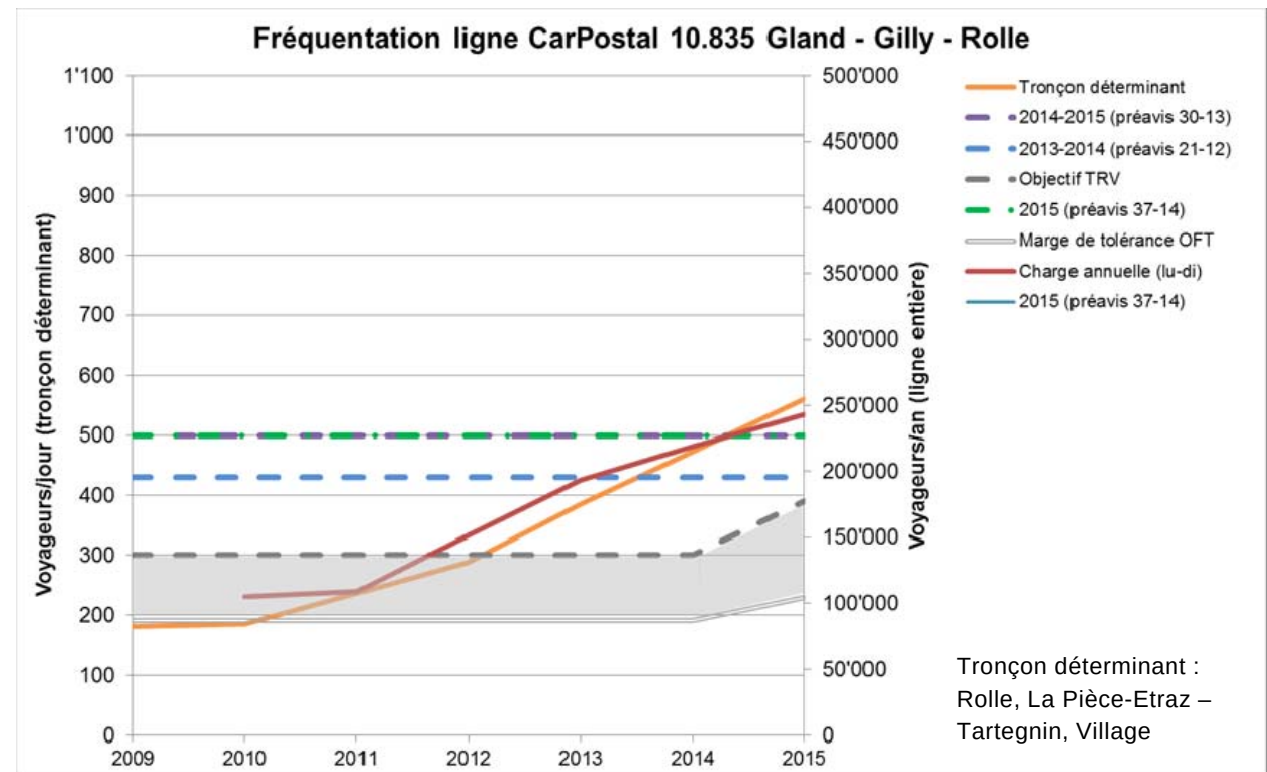
6. Rolle et environs.

Ligne CarPostal 10.835 Gland – Gilly - Rolle

2015 :

- Hausse de la fréquentation de 11% : 243'097 voyageurs/an transportés et 562 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant, soit 18.8%
- Les objectifs de fréquentation fixés par le TRV et le préavis 21-2012 sont partiellement atteints à l'horaire 2013 et atteints à l'horaire 2014
⇒ Reprise de deux paires de courses expérimentales

- Projets à venir :
 - Réflexions autour de la complémentarité et de l'organisation des lignes régionales entre Gland et Rolle et de la desserte de l'établissement scolaire de Gilly

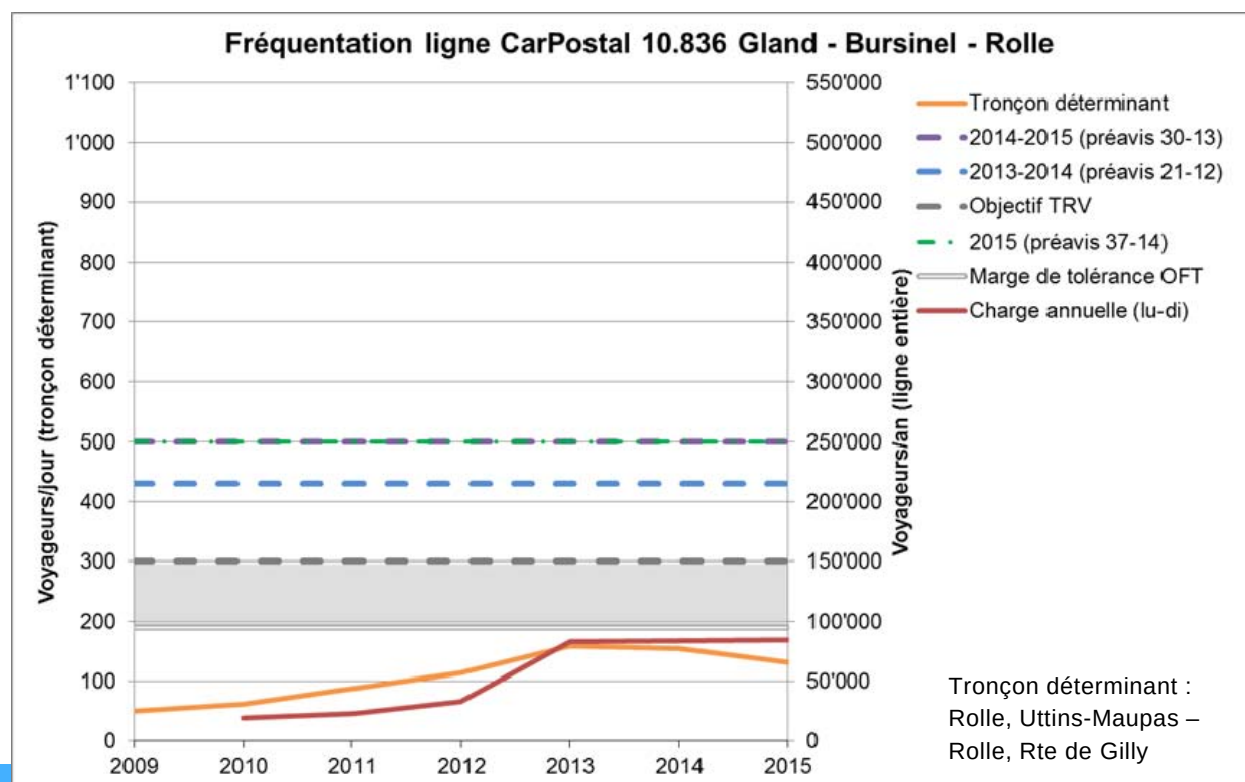


6. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.836 Gland – Bursinel - Rolle

2015 :

- Stabilisation de la fréquentation : 84'098 voyageurs/an et baisse du nombre de voyageurs sur le tronçon déterminant : 131/jour
- ⇒ Ligne en dessous de la marge de tolérance de l'OFT – possible nouvel avertissement
- Discussions avec les communes desservies pour la mise en œuvre de la phase de transition pour les horaires 2016 et 2017 toujours en cours
- **Projet à venir : demande de suppression de la première paire de courses du matin**

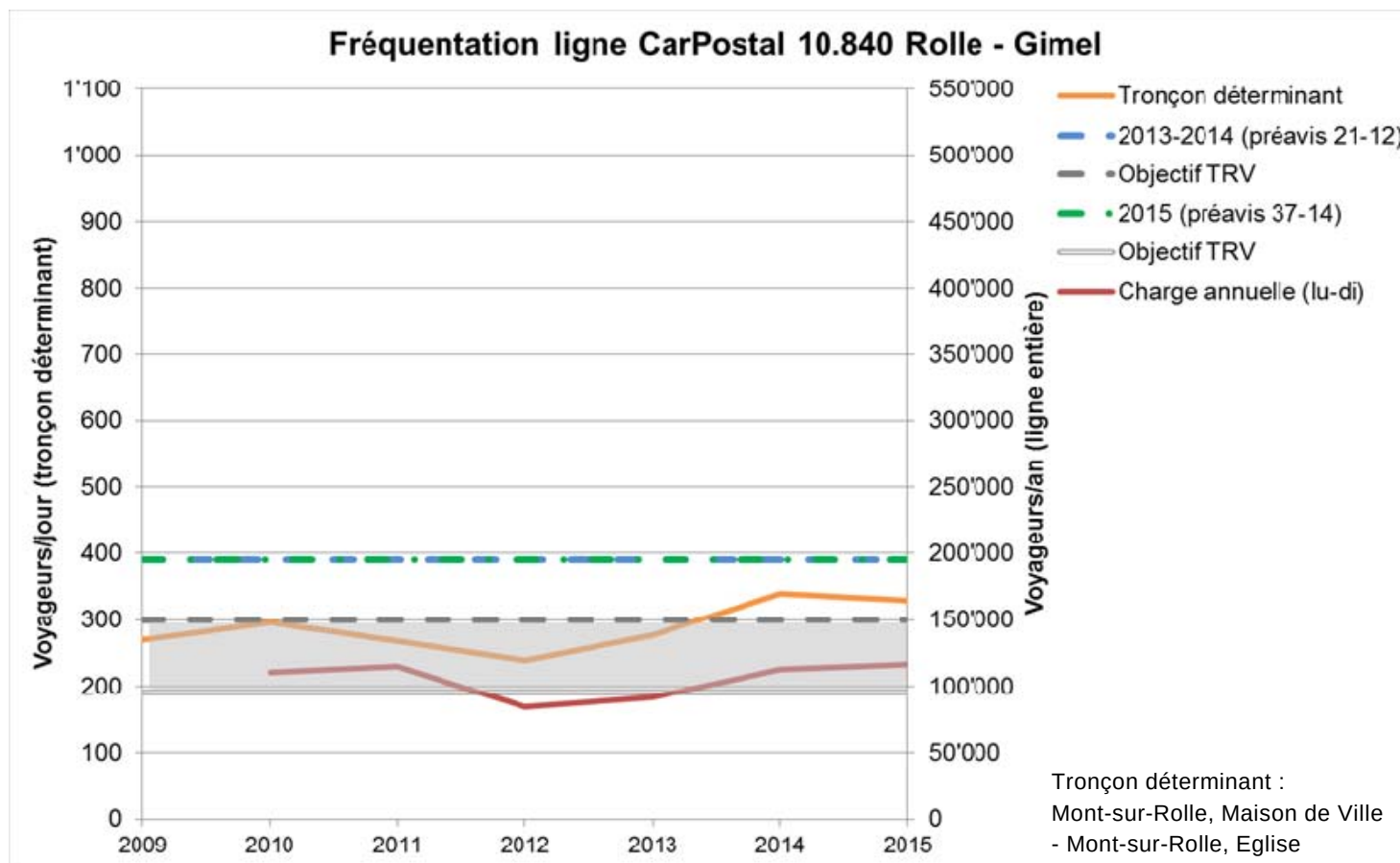


6. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.840 Rolle-Gimel

2015:

- Légère augmentation de la fréquentation de 2.8%: 116'266 voyageurs/an et baisse à 329 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant
- Reprise d'une paire de courses
- Ajout d'une nouvelle course expérimentale le matin (6h48) dès l'horaire 2016

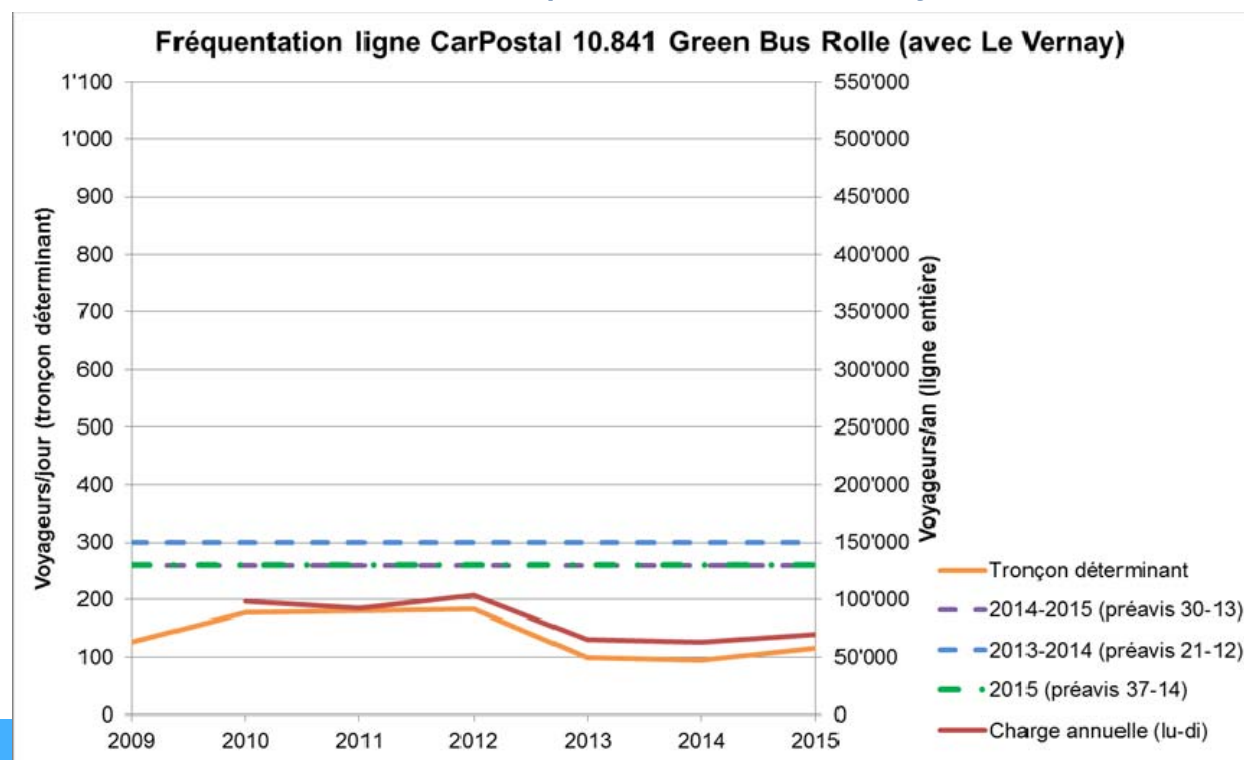


6. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.841 – GBR Le Vernay

2014 :

- Fréquentation en hausse avec 69'888 voyageurs/an et 116 voyageurs/jour sur le tronçon le plus chargé
- Projet à venir : réflexions autour de la complémentarité, l'organisation des lignes régionales et urbaines entre Gland et Rolle et de la desserte du futur établissement scolaire de Gilly
- Réflexions pour le renouvellement du bus par un véhicule hybride voire totalement électrique

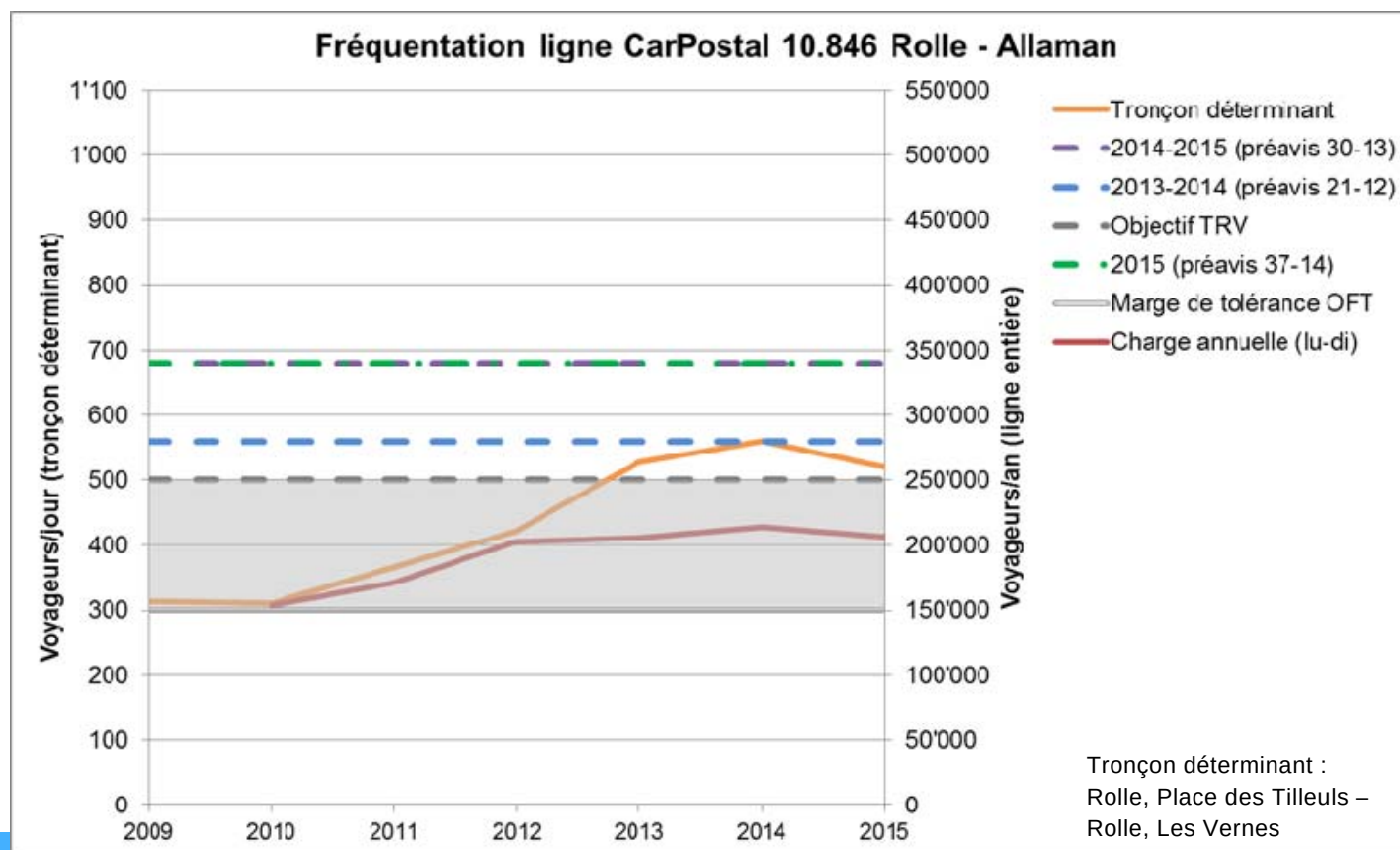


6. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.846 Rolle - Perroy - Allaman

2015 :

- Baisse de la fréquentation en 2015 : 206'237 voyageurs/an et 520 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant
- Objectifs fixés par le TRV et les préavis sont partiellement atteints
=> Reprise d'une des deux paires de courses dans le mécanisme TRV
- **Projet à venir : transférer la dernière paire de courses expérimentales dans le TRV**



6. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.720 Allaman - Aubonne - Gimel - St-George

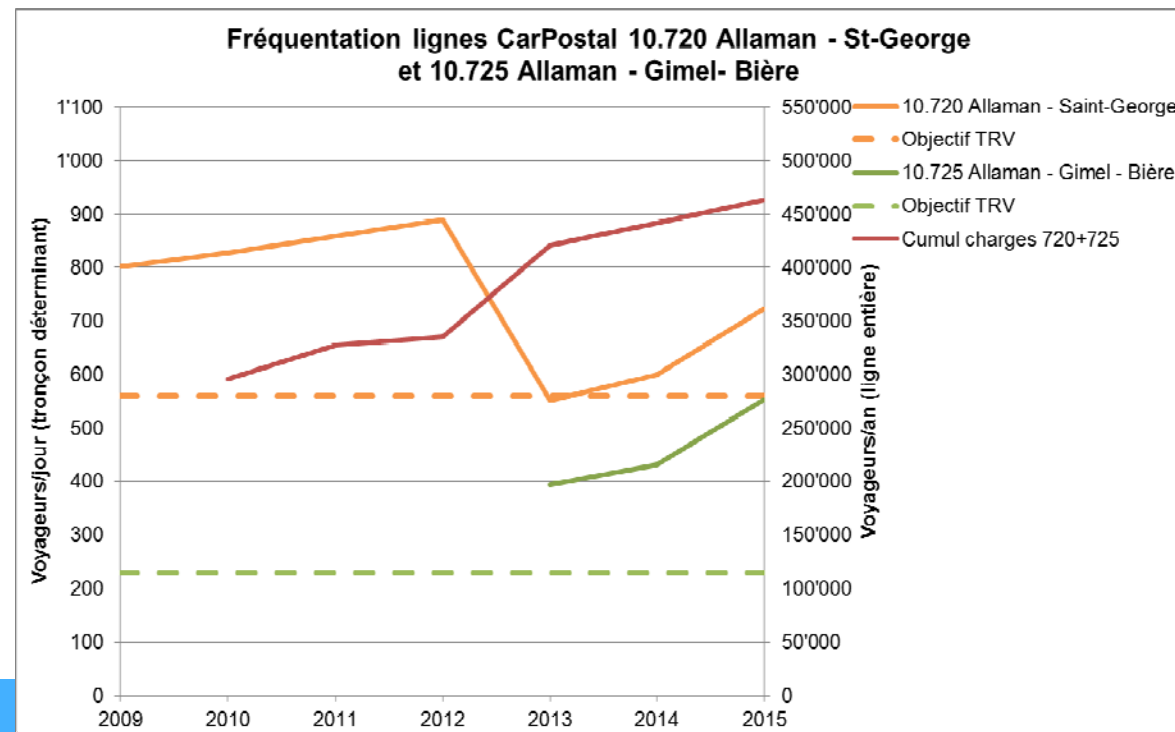
Ligne CarPostal 10.725 Allaman – Gimel - Bière

2015 – 10.720 :

- Augmentation de 9% de la fréquentation annuelle : 268'370 voyageurs/an et de 28% sur le tronçon déterminant
- Les objectifs TRV sont atteints

2015 – 10.725 :

- La fréquentation annuelle est stable : 195'141 voyageurs/an
- Hausse de 28% de la fréquentation sur le tronçon déterminant : 553 voy/jour
- Les objectifs TRV sont atteints



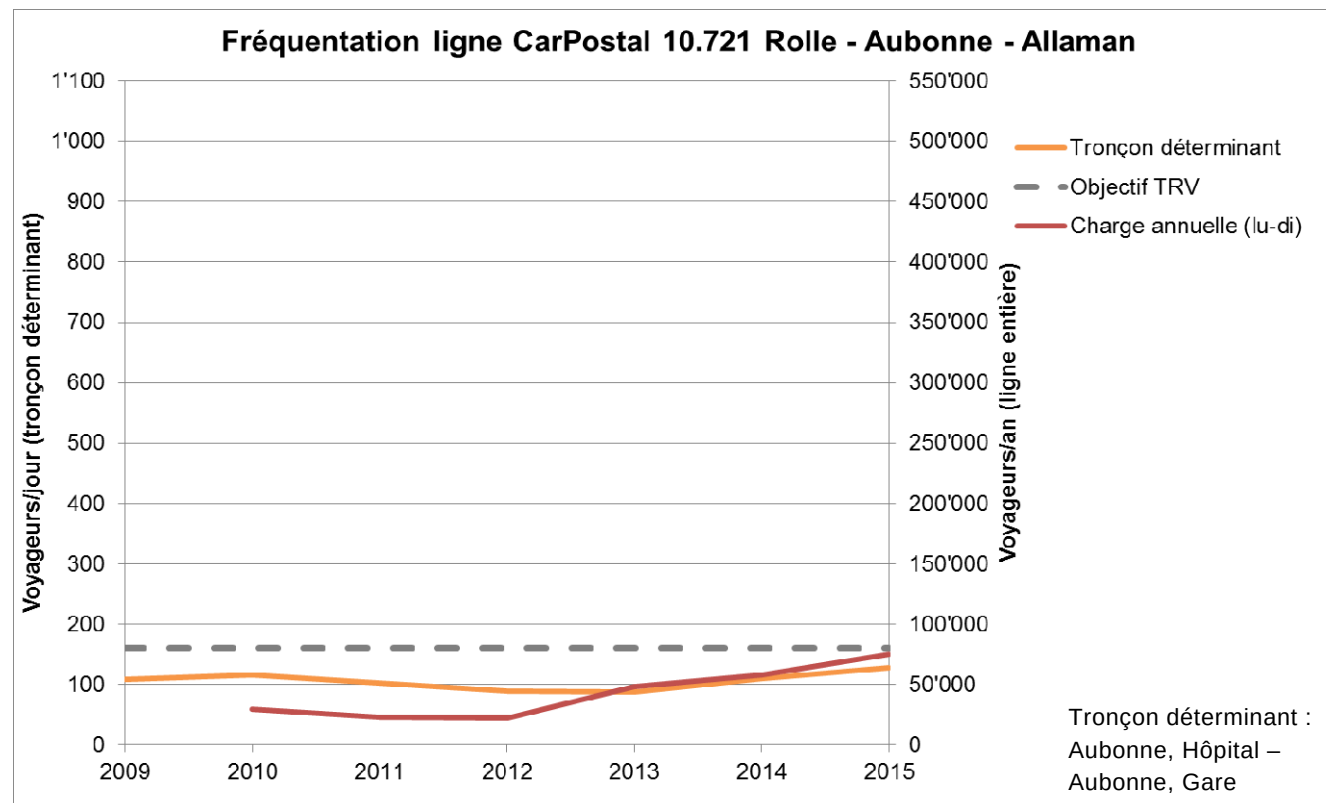
Tronçon déterminant :
Allaman, Gare –
Aubonne, Roveray

6. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.721 Rolle - Aubonne - Allaman - (Signal-de-Bougy)

2015 :

- Hausse de 29% de la fréquentation : 75'047 voyageurs/an et de 16% sur le tronçon déterminant avec 128 voyageurs/jour



Nyon
région
l'esprit
mobile

Merci de votre attention

A disposition pour plus d'informations:

Transports publics : Emilie Bassetto e.bassetto@regionyon.ch

Communication mobilité : Daniela Nagy d.nagy@regionyon.ch