



# PROGRAMME RÉGIONAL DE RÉORGANISATION DES TRANSPORTS PUBLICS

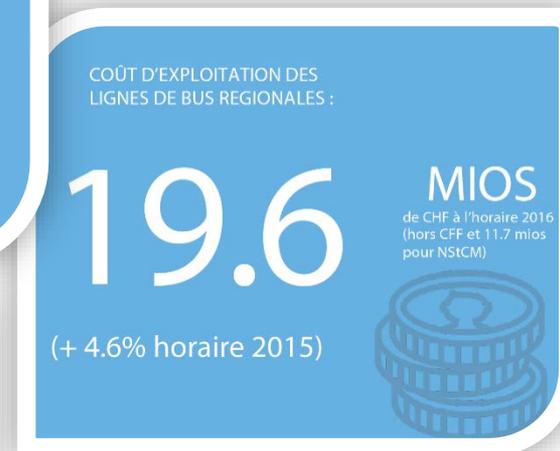
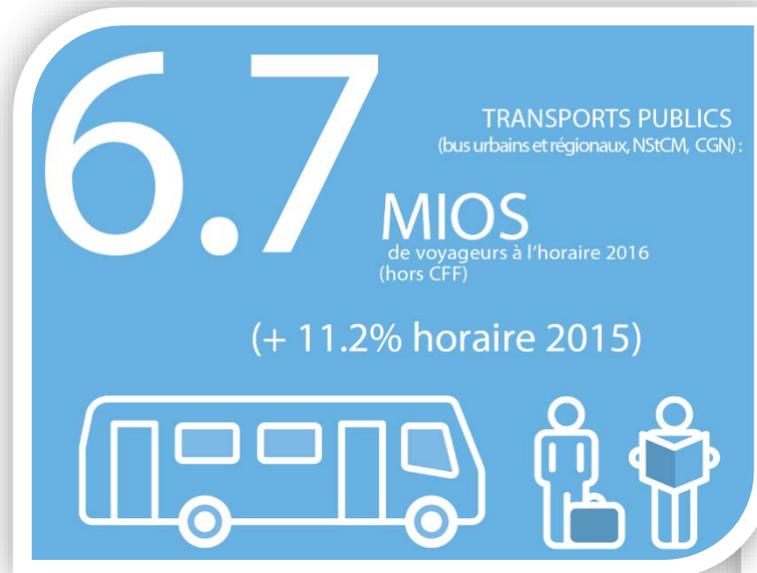
RAPPORT TP 2016

# RAPPORT TP 2016

1. Chiffres clés
2. Les faits marquants de l'horaire 2016
3. Promotion
4. Analyse financière
5. Mesures d'aménagement réalisées
6. Détails des lignes par bassin versant

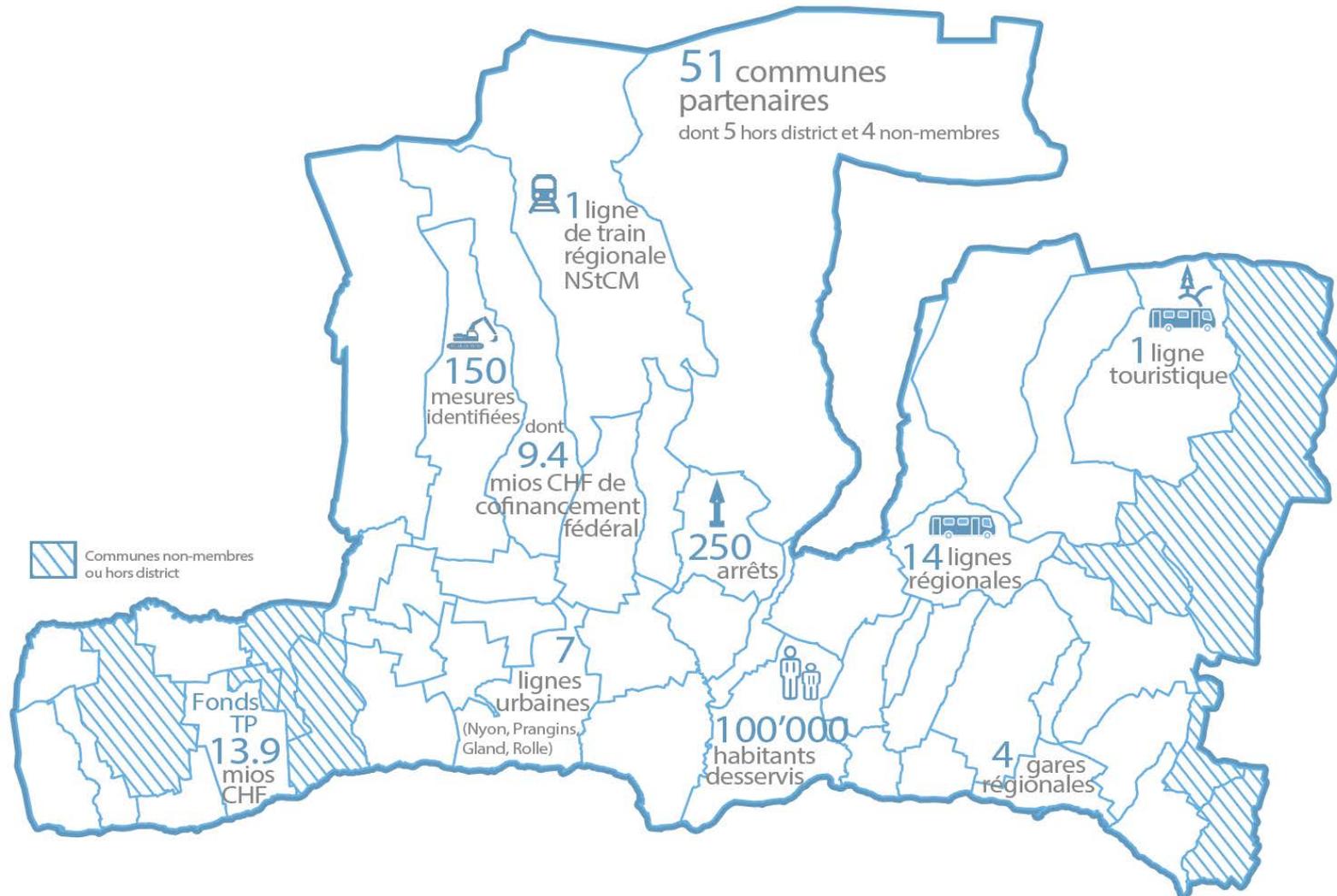
# 1. Chiffres clés

## Les grands chiffres de l'horaire 2016

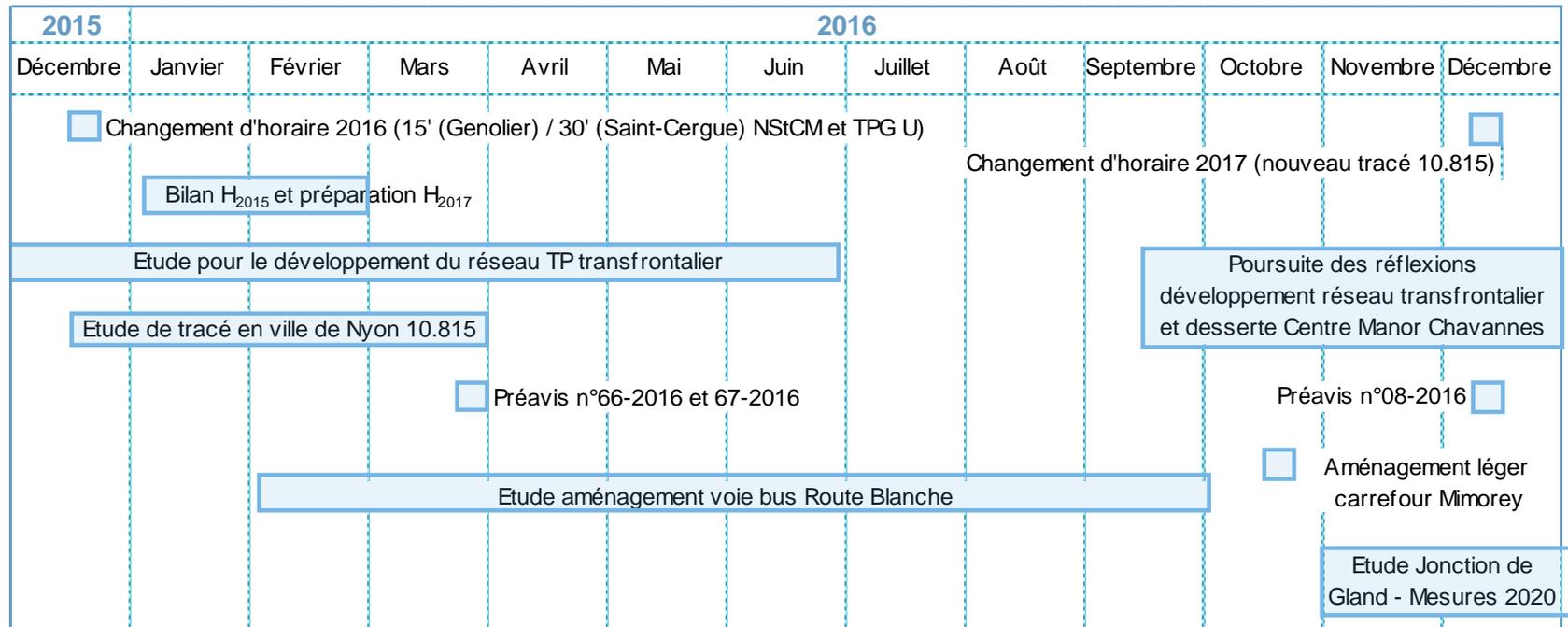


# 1. Chiffres clés

## Le programme TP en chiffres



## 2. Les faits marquants de l'horaire 2016



# 3. Promotion

## Les lignes directrices

<b>Objectifs</b>	<b>Actions</b>
<b>Informer</b>	Accompagner la nouvelle offre en TP et le changement sur certaines lignes
	Accompagner le développement du réseau de vélos en libre-service
	Accompagner le développement d'un réseau cyclable régional
<b>Inciter</b>	Mettre en place des offres incitatives
	Organiser des animations ponctuelles / régulières
	Accompagner les Plans mobilité inter-entreprises
<b>Impliquer</b>	Organiser des séances régulières
	Réaliser ensemble des sondages et enquêtes
	Tables-rondes, débats, etc.



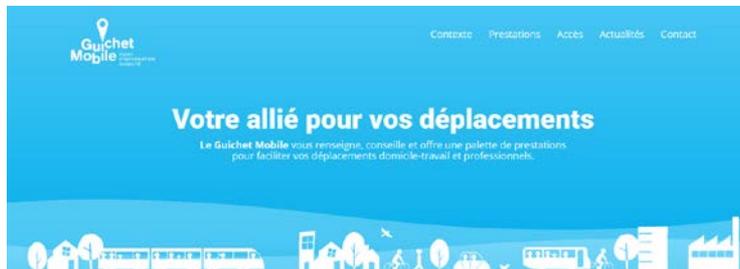
# 3. Promotion

## Le Guichet Mobile

### Prestations du Guichet Mobile

Le Guichet Mobile propose une série de prestations aux collaborateurs des entreprises. Une permanence téléphonique a été mise en place pour répondre aux questions fréquentes :

- Gestion des abonnements TP et VLS
- Mise en relation pour le covoiturage
- Conseils personnalisés
- Animations diverses



#### NOS PRESTATIONS



**Votre allié pour vos déplacements**  
Le Guichet Mobile vous offre une palette de prestations pour faciliter vos déplacements domicile-travail et professionnels. Notre équipe vous renseigne et vous propose des services adaptés à vos besoins.

**Covoiturage**  
Rajoutez votre communauté de covoitureurs comme passager ou conducteur. Grâce à un outil de mise en relation, le Guichet Mobile trouve des covoitureurs en tenant compte de vos demandes spécifiques. Inscrivez-vous par téléphone ou en ligne.  
[www.guichet-mobile.ch](http://www.guichet-mobile.ch)

**Transports publics**  
Départ de transport pour travailler ou vos trajets domicile-travail. Dès le soir, le week-end ou en vacances, le Guichet Mobile vous renseigne sur le tarif d'abonnement qui convient le mieux à vos besoins. Il s'occupe de la commande de vos billets d'abonnement de carnet et, jusqu'à la remise de votre titre de transport.  
[www.guichet-mobile.ch](http://www.guichet-mobile.ch)

**Vélos en libre-service**  
Beneficiaries de prix avantageux pour la location de vélos mécaniques et électriques, répartis sur un réseau de 13 stations Publibike dans la région de Nyon. Adressez-vous au Guichet Mobile, avec le coupon de vos inscriptions.  
[www.publibike.ch](http://www.publibike.ch)

**Conseils personnalisés**  
L'expertise de nos conseillers vous aide à trouver le mode de transport le plus adapté à vos besoins et votre budget.

**Animations**  
Prenez votre transport mobile, découvrez et adaptez-le. Au cours de l'année, nous venons à la rencontre des collaborateurs et organisons des présentations avec conducteurs et clients. Et la ON. Découvrez les modes de vélos-covoiturage.

[www.guichet-mobile.ch](http://www.guichet-mobile.ch)

## 4. Analyse financière

### Evolution des taux de couverture des charges des lignes régionales TPN

	Réel 2010	Réel 2011	Réel 2012	Réel 2013	Réel 2014	Offres 2015	Offres 2016
10.810 Nyon - La Rippe	30.90%	36.30%	42.00%	28.79%	46.50%	23.80%	51.19%
10.811 Coppet - Céligny - Nyon	31.10%	25.90%	30.70%	34.54%	34.10%	24.30%	30.50%
10.813 Chavannes-des-Bois - Coppet - Crassier			16.40%	19.88%	19.30%	21.70%	20.28%
10.814* Gex - Divonne-les-Bains - Coppet (CH)			18.00%	20.50%	43.70%	54.00%	37.32%
10.815 Nyon - Gingins	24.50%	24.00%	26.70%	32.66%	34.50%	32.30%	33.80%
10.817 Nyon - Prangins - Gland	26.90%	21.40%	23.40%	21.63%	24.00%		
<b>Moyenne lignes TPN</b>	<b>28.35%</b>	<b>26.90%</b>	<b>26.20%</b>	<b>26.33%</b>	<b>33.68%</b>	<b>31.22%</b>	<b>34.62%</b>

- Pour les lignes ayant 18 ou plus de paires de courses par jour de semaine, la limite minimale est de 20%
- Pour les lignes de moins de 18 paires de courses par jour de semaine, identifiées avec \*, la limite minimale baisse à 10% - 10.814

Les chiffres fournis par l'entreprise ne permettent pas d'établir une analyse pertinente. En effet, les offres 2015 ont été élaborées au 1<sup>er</sup> semestre 2013 alors que les offres 2016 ont été faites au 1<sup>er</sup> semestre 2015. Entre temps, les coûts kilomètres et chauffeurs ainsi que la répartition des recettes Mobilis ont évolué.

=> Les taux de couverture se portent bien.

# 4. Analyse financière

## Evolution des taux de couverture des charges des lignes CarPostal

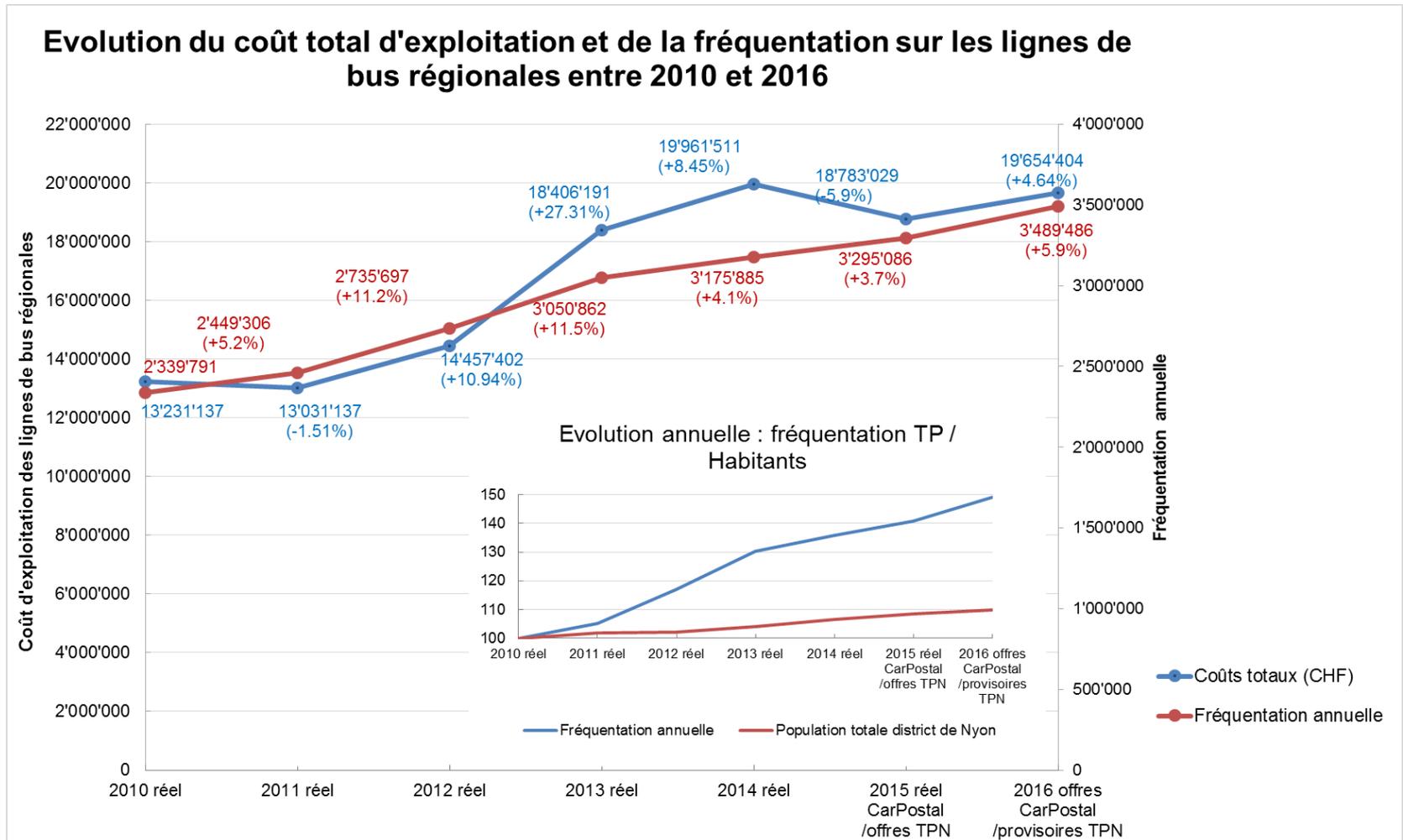
	Réel 2010	Réel 2011	Réel 2012	Réel 2013	Réel 2014	Réel 2015	Offre 2016
10.720 Allaman - Aubonne - Gimel - St-George	35.02%	35.52%	55.37%	40.36%	28.47%	27.30%	27.24%
10.721* Rolle - Aubonne - Allaman - Signal de Bougy	24.36%	28.97%	24.65%	8.36%	25.13%	19.85%	17.68%
10.725* Allaman - Aubonne - Gimel - Bière				38.05%	41.95%	41.79%	42.29%
10.820 Nyon - Begnins - St-George	20.42%	23.52%	37.97%	37.04%	32.44%	28.57%	27.00%
10.830* Gland - Begnins - Burtigny - Bassins	11.19%	12.95%	19.03%	18.79%	17.52%	15.82%	16.34%
10.831* Transports urbains de Gland	20.89%	21.73%	33.29%	25.38%	24.02%	21.54%	18.99%
10.835 Gland - Gilly - Rolle	14.23%	18.02%	28.60%	27.96%	30.38%	36.15%	27.63%
10.836* Gland - Bursinel - Rolle	5.73%	7.84%	14.06%	6.70%	14.22%	13.12%	12.24%
10.840 Rolle - Gimel	21.60%	23.00%	31.80%	21.87%	23.38%	23.46%	21.20%
10.841* Green Bus Rolle (TU Rolle)	28.37%	17.86%	26.19%	30.05%	18.34%	15.76%	15.22%
10.846 Allaman - Perroy - Rolle	22.44%	23.76%	38.46%	33.67%	28.06%	24.88%	25.64%
<b>Moyenne lignes CarPostal</b>	<b>20.43%</b>	<b>21.32%</b>	<b>30.94%</b>	<b>26.20%</b>	<b>25.81%</b>	<b>24.39%</b>	<b>22.86%</b>

- Pour les lignes ayant 18 ou plus de paires de courses par jour de semaine, la limite minimale est de 20%
- Pour les lignes de moins de 18 paires de courses par jour de semaine, identifiées avec \*, la limite minimale baisse à 10% : 10.721, 10.725, 10.830, 10.831, 10.836, 10.841

=> En moyenne, les lignes CarPostal atteignent un taux de couverture des charges de 22.86% en 2016, soit une légère baisse par rapport à l'horaire 2015. Cette baisse s'explique principalement en raison de la répartition des recettes Mobilis.

# 4. Analyse financière

Comparaison de l'évolution du coût total d'exploitation et de l'évolution de la fréquentation des lignes régionales



# 4. Analyse financière

## Etat d'avancement du fonds TP

Rappel: détermination des 51 communes partenaires pour le fonds TP affecté:

**13'911'560.00**

	Coût total (CHF)	Participation des tiers (VD,...)**	Communes territoriales	Engagement TP Régionyon
Préavis 67-2011	317'700	85'800	141'900	90'000
Préavis 68-2011	282'000	0	187'000	95'000
Préavis 7-2011	810'000	0	285'000	525'000
Préavis 16-2012	13'355'233	6'536'619	3'048'614	3'770'000
Préavis 21-2012*	4'177'000	3'052'000	0	1'125'000
Préavis 22-2012	436'555	0	383'920	52'635
Décisions du CODIR hors préavis 2012	23'010	0	0	23'010
Préavis 30-2013	660'000	0	0	660'000
Préavis 35-2014	9'072'520	0	6'913'020	2'159'500
Préavis 37-2014*	441'200	88'200	0	353'000
Décisions du CODIR hors préavis 2014	93'150	21'350	27'600	44'200
Préavis 47-2015	4'224'922	2'952'806	777'616	494'500
Préavis 52-2015* y.c. amendement	1'311'800	106'000	214'000	991'800
Préavis 60-2015	1'287'225	500'000	472'025	315'200
Décisions du CODIR hors préavis 2015	83'523	15'000	41'000	27'523
Préavis 66-2016*	781'660	162'244	553'416	66'000
Préavis 67-2016	120'300	0	30'300	90'000
Préavis 08-2016	235'000	0	163'000	72'000
Décisions du CODIR hors préavis 2016	4'200	0	2'800	1'400
<b>Cumul engagements</b>	<b>37'716'998</b>	<b>13'520'019</b>	<b>13'241'211</b>	<b>10'955'768</b>
%	100%	36%	35%	29%

Au 31 décembre 2016, le fonds TP a été engagé à 78.3%. Les participations se répartissent de la manière suivante :

L'état des dépenses réelles du fonds TP s'élèvent à CHF 7.3 millions soit environ 52% du fonds TP (31.12.2016)

Types des mesures	[CHF]	[%]
Etude (dont mesures accompagnement)	975'538	8.9%
Aménagement	6'784'430	61.9%
Expérimentation	3'195'800	29.2%
Total	10'955'768	100.0%

# 5. Mesures d'aménagement réalisées :

## Exemples

- Préavis n°16-2012 : mesures GDC 1-4-5 : mesures de priorisation jonction de Coppet lignes 10.813 et 10.814
- Préavis n°47-2016 : mesures C35 et C18bis – Présélection Dully (10.836) et feux prioritaires Route de Gilly/Route Suisse à Rolle (10.836 et GBR urbain et GBR Le Vernay)



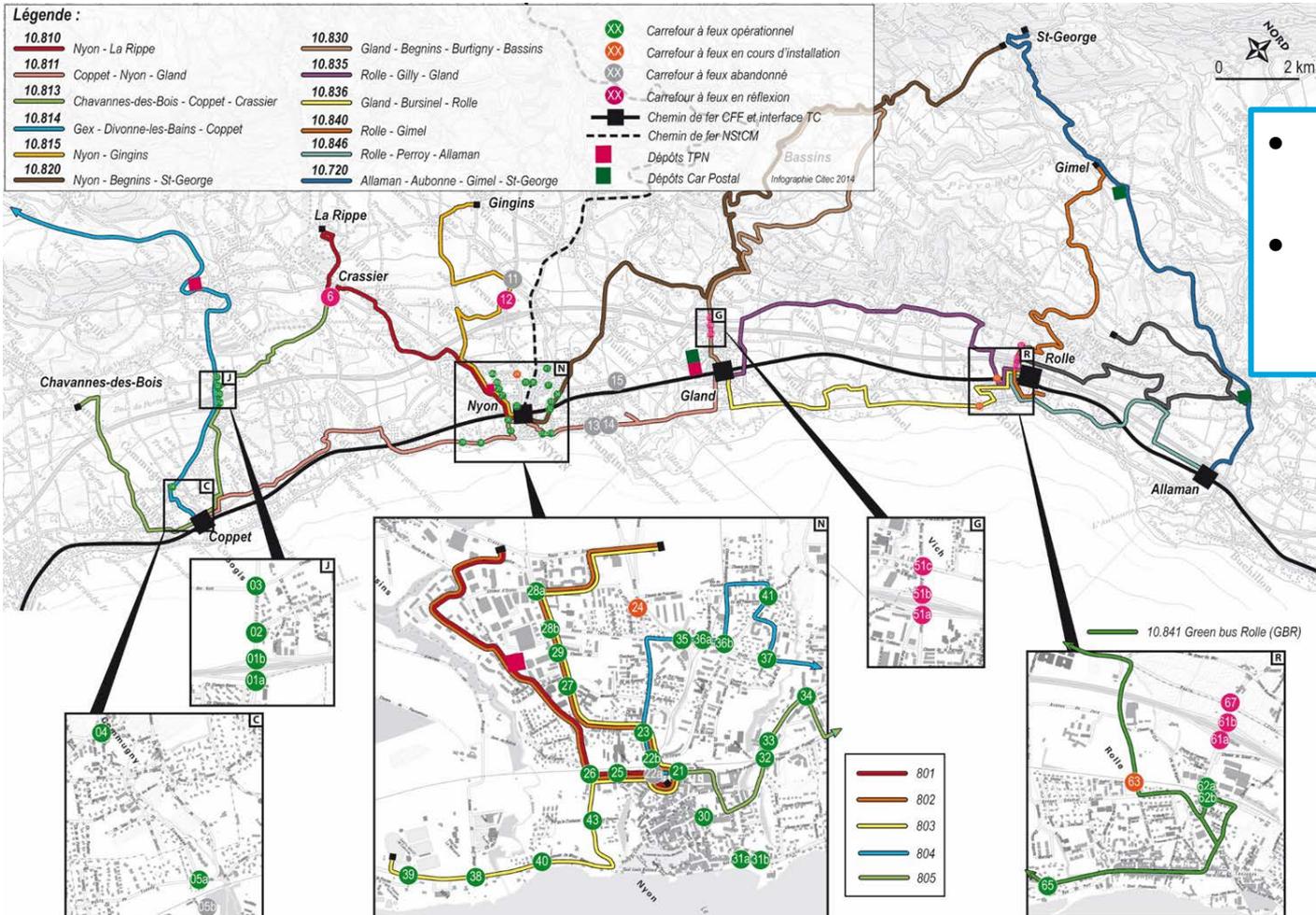
# 5. Mesures d'aménagement réalisées :

## Exemples

- Préavis n°60-2016 : mesure 25 – Giratoire Aldi et déplacement des arrêts Vich, La Bichette (10.830)
- Hors préavis : mesure C4 – Aménagement provisoire de sécurisation au Carrefour Mimorey (10.820)



# 5. Mesures d'aménagement réalisées : Système de détection dans le district de Nyon

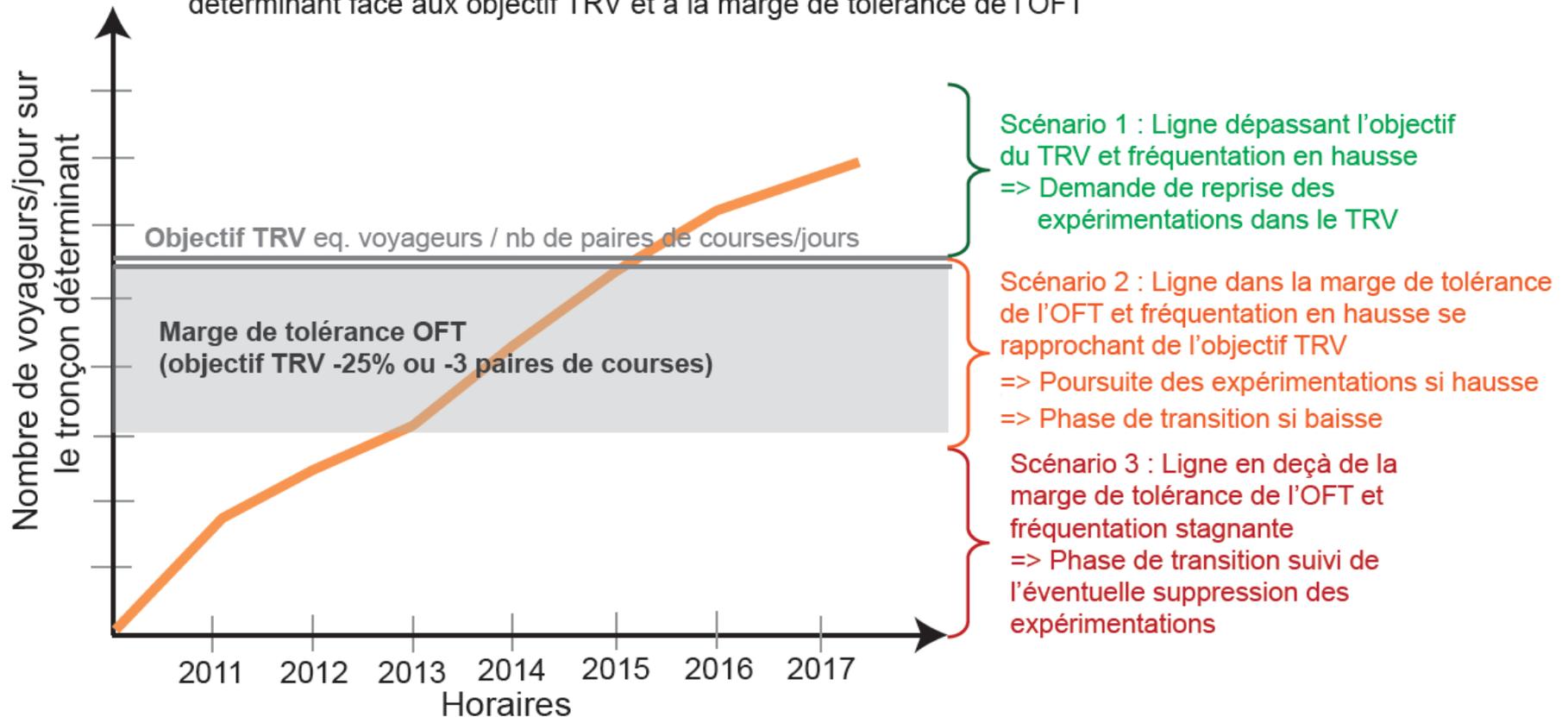


- 85% de passage au vert sans attente au feu
- Pour les autres 15% : 10s d'attente en moyenne

# 6. Détails des lignes par bassin versant

## Critères d'analyse des statistiques de fréquentation

Scénarios des expérimentations de courses supplémentaires financées par le fonds TP selon l'évolution de la fréquentation journalière sur le tronçon déterminant face aux objectif TRV et à la marge de tolérance de l'OFT

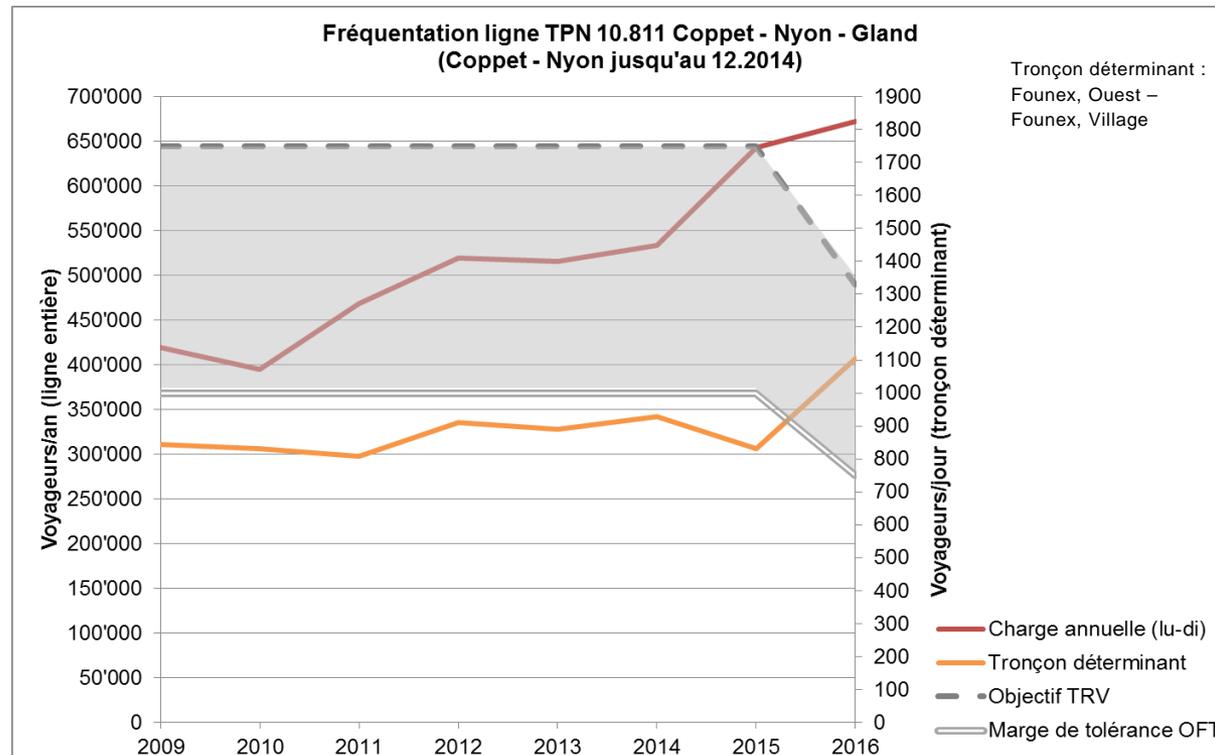


# 6. Coppet - Terre Sainte

TPN 10. 811 Coppet – Nyon - Gland

2016 :

- Ligne la plus fréquentée du réseau régional
- 1'105 voyageurs par jour sur le tronçon déterminant (+33%)
- 672'532 voyageurs par an (+4.6%)
- Bonne complémentarité des lignes entre Gland et Nyon

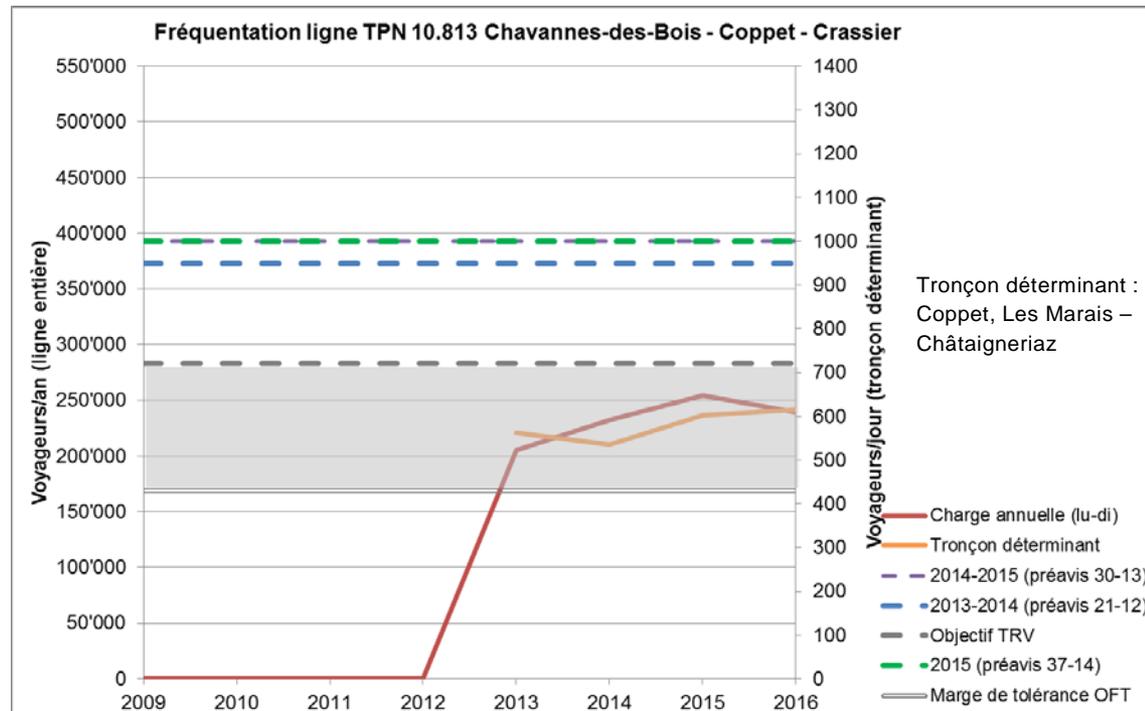


# 6. Coppet - Terre Sainte

## TPN 10.813 Chavannes-des-Bois – Coppet - Crassier

### 2016 :

- 615 voyageurs par jour sur le tronçon déterminant (+1.99%)
- 239'113 voyageurs/an (-5.9%)
- Arrêt du subventionnement des abonnements pour les scolaires habitant à proximité des Rojalets
- **Perspective : une correspondance avec la ligne 810 à Crassier devrait être rendue possible dès décembre 2017**

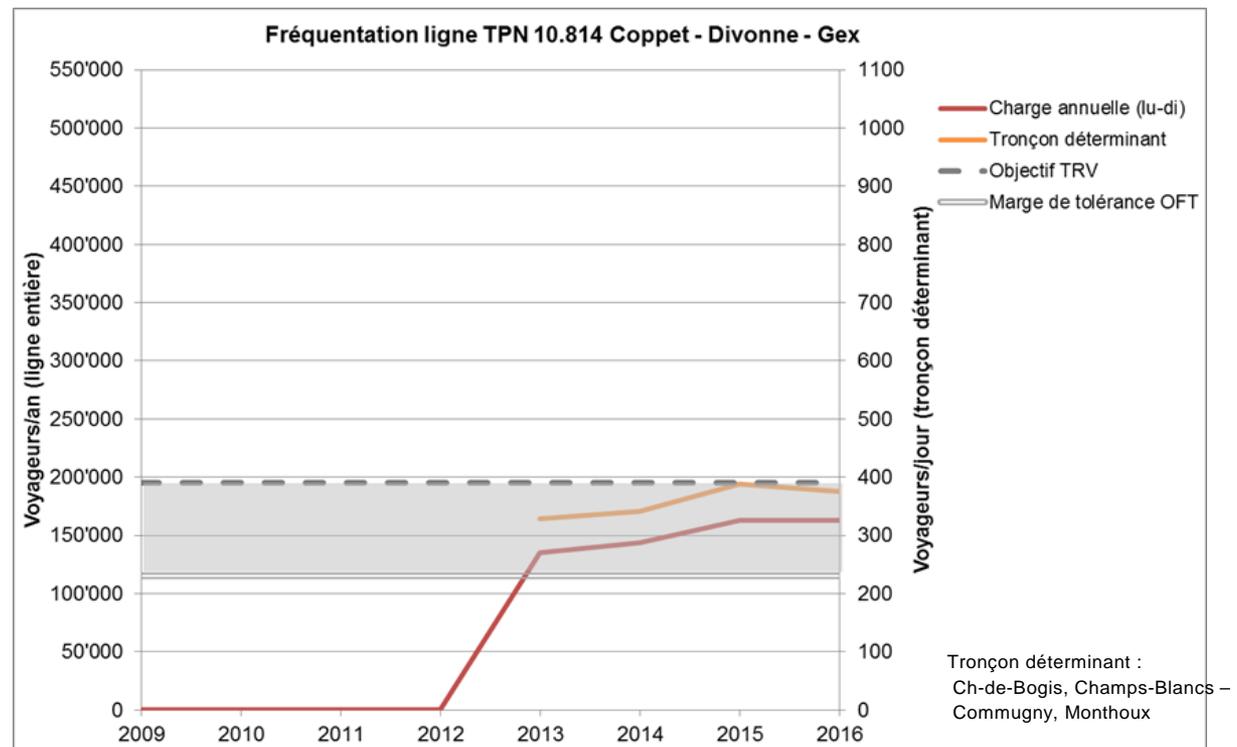


# 6. Coppet - Terre Sainte

TPN 10.814 Gex – Divonne - Coppet

2016 :

- 163'034 voyageurs/an (+0.2%)
- 376 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant (-3.09%)
- Ligne transfrontalière exploitée par le GLCT TP (Groupement Local de Coopération Transfrontalière)
- La ligne est bien fréquentée entre Divonne et Coppet – moins entre Divonne et Gex

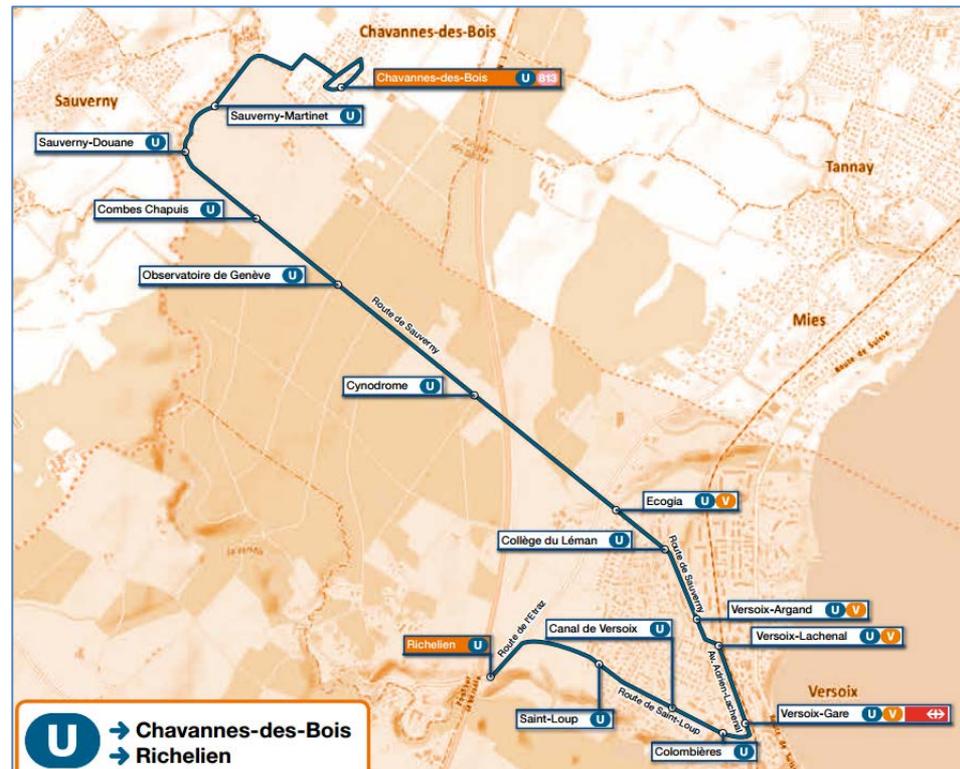


# 6. Coppet - Terre Sainte

TPG U Chavannes-des-Bois – Versoix - Richelien

2016 :

- 69'618 voyageurs pour la première année d'exploitation
- Perspectives : prolongement de la ligne jusqu'à Bossy sur la commune de Collex-Bossy en décembre 2016

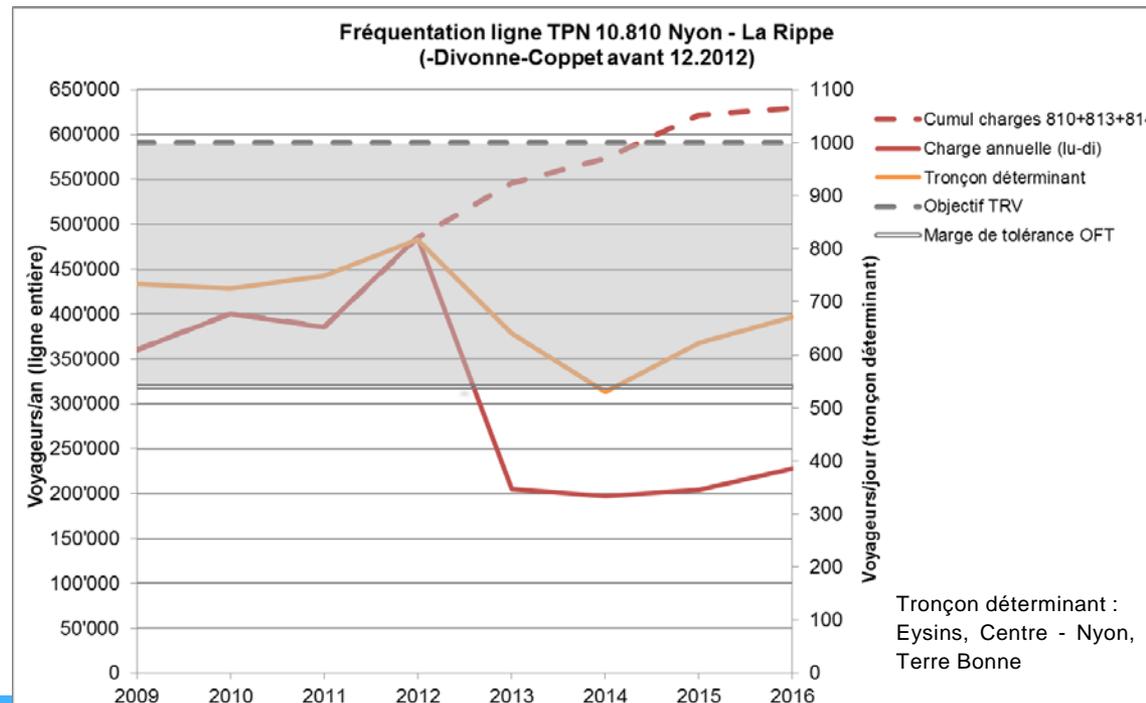


# 6. Asse et Boiron - NStCM

## TPN 10.810 Nyon – Crassier – La Rippe

2016 :

- 227'580 voyageurs soit une augmentation de +11.2%
- 671 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant +7.2%
- Perspectives : projet de prolongement de certaines courses par jour jusqu'au hameau de Tranchepied à La Rippe dès décembre 2017
- Une correspondance avec la ligne 813 à Crassier devrait être rendue possible dès décembre 2017

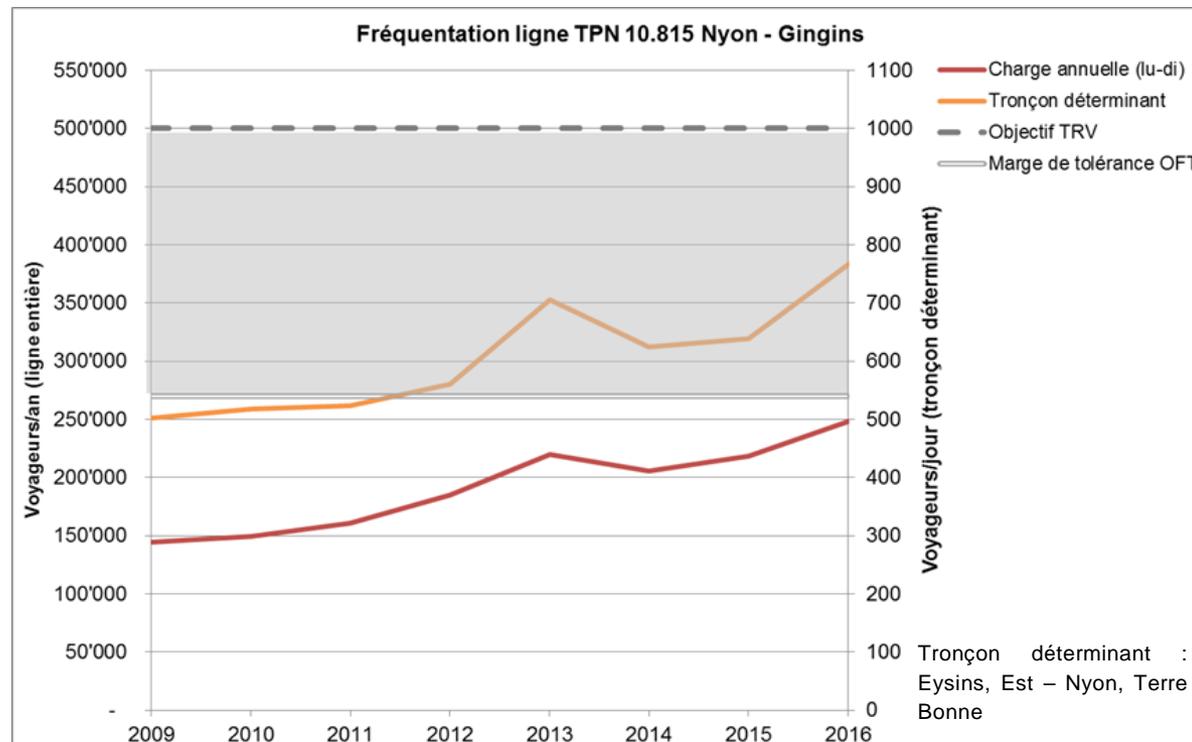


# 6. Asse et Boiron - NStCM

## TPN 10.815 Nyon - Gingins

**2016 :**

- Hausse de la fréquentation de +13.9 % : 248'333 voyageurs
- 766 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant, soit +20.06%.
- **Perspective : nouvel itinéraire en ville de Nyon depuis décembre 2016**

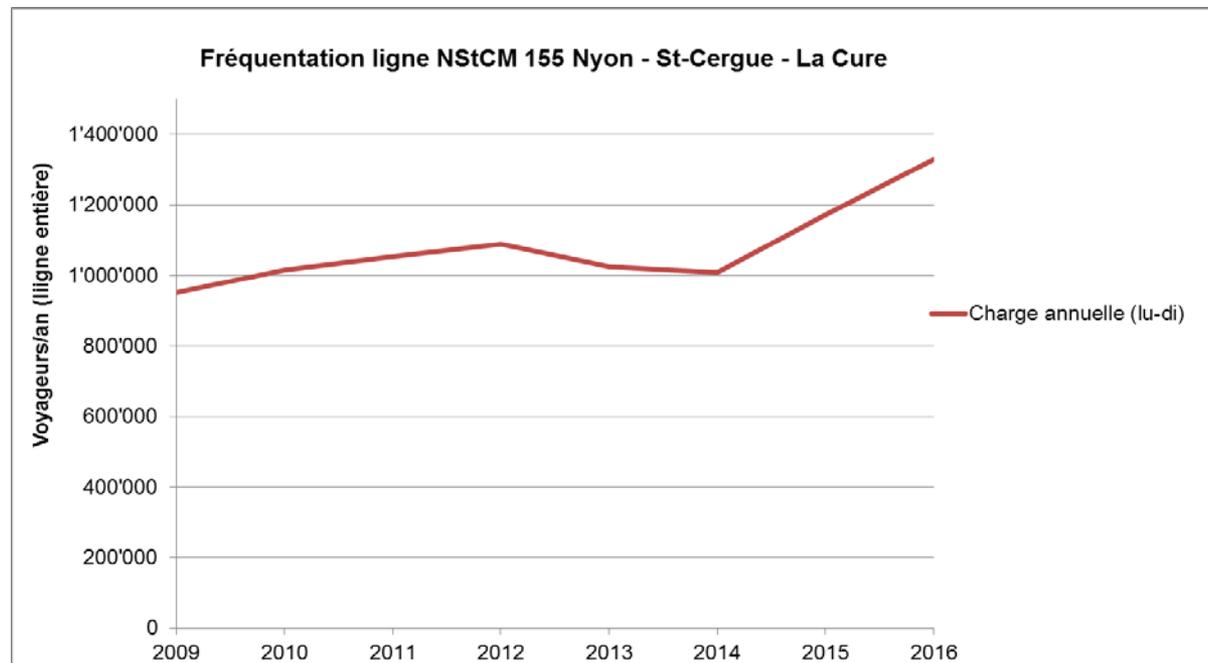


## 6. Asse et Boiron - NStCM

155 Nyon – Saint-Cergue – La Cure

**2016 :**

- Augmentation de +13.4% du nombre de voyageurs annuels : 1'327'908
- Nouvelles cadences et nouveau matériel roulant :
  - 15' en heures de pointe entre Nyon et Genolier
  - 30' toute la journée entre Nyon et Saint-Cergue
- Perspectives : décalage d'une paire de courses de la demi journée (13h38 / 14h09) à l'après-midi (15h38 / 16h09) afin de répondre à la demande des collaborateurs de la Vuarpillière.

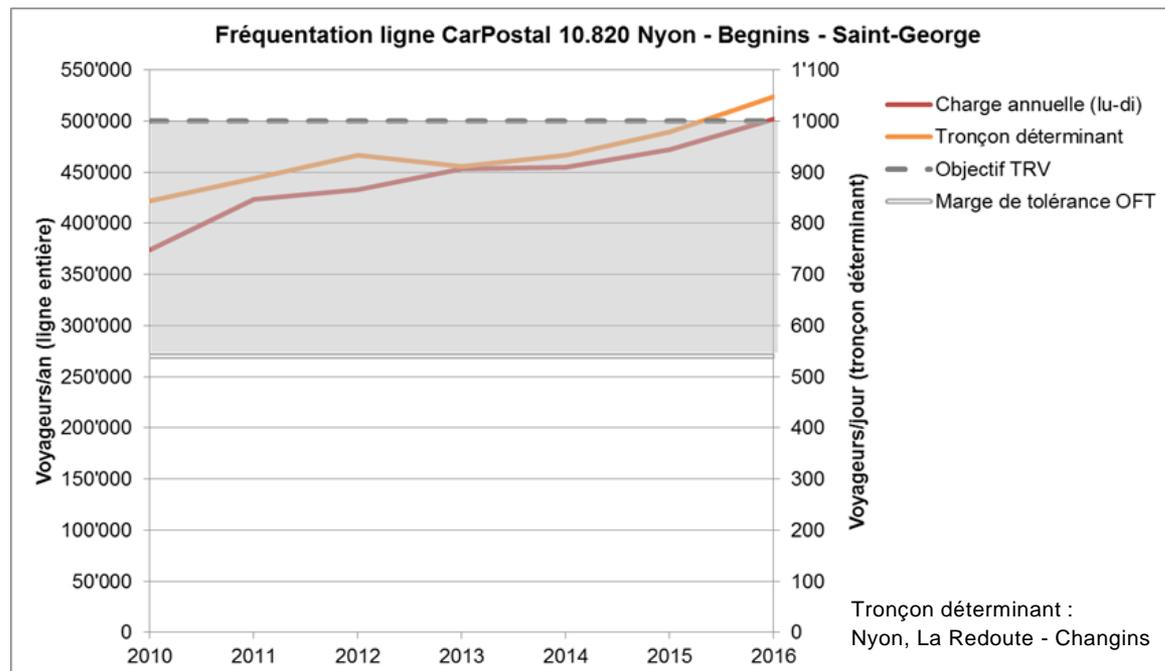


# 6. Prangins-Begnins-Saint George

## CarPostal 10.820 Nyon – Begnins – St-George

### 2016:

- Fréquentation annuelle en hausse de +5.82% soit 501'604 voyageurs
- 1'047 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant, l'objectif TRV est dépassé
- Aménagement léger (marquage d'un Stop et pose d'un miroir) au carrefour Mimorey afin de sécuriser le carrefour

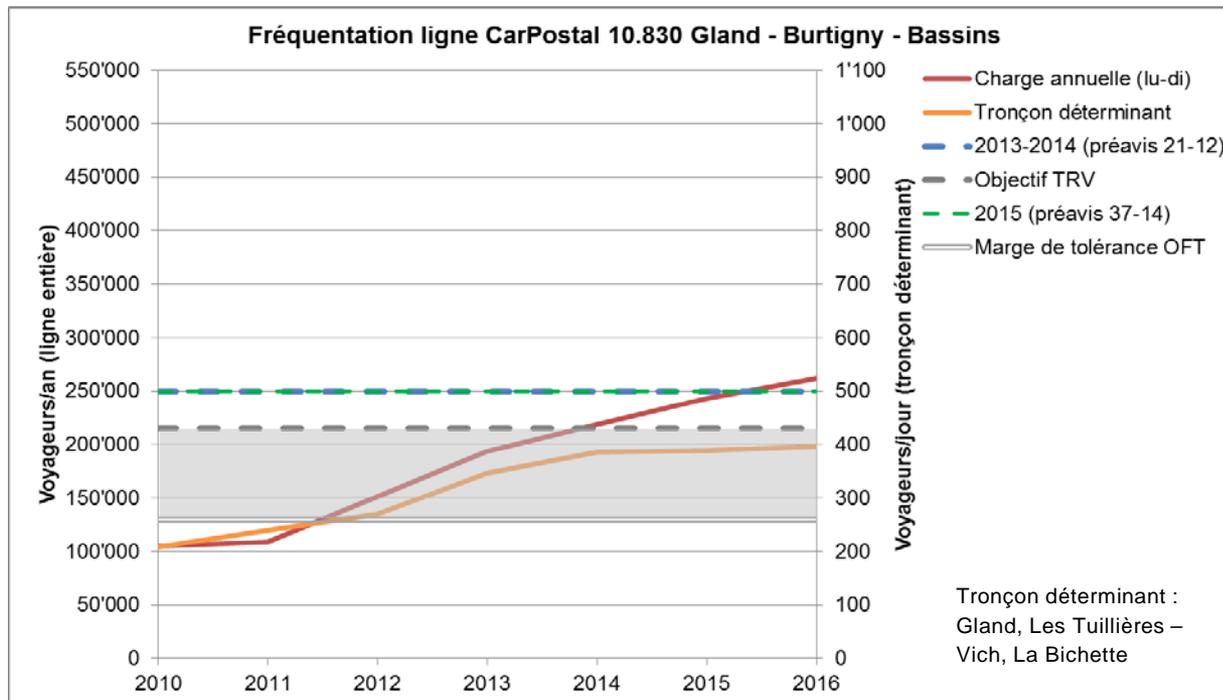


# 6. Prangins-Begnins-Saint George

## CarPostal 10.830 Gland – Burtigny - Bassins

### 2016:

- La fréquentation annuelle est en hausse de +8.13% soit 150'497 voyageurs transportés et 396 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant (+1.8%)
- Pour les horaires 2016 et 2017 : transfert des courses expérimentales dans une phase de transition (75% communes – 25% fonds TP)

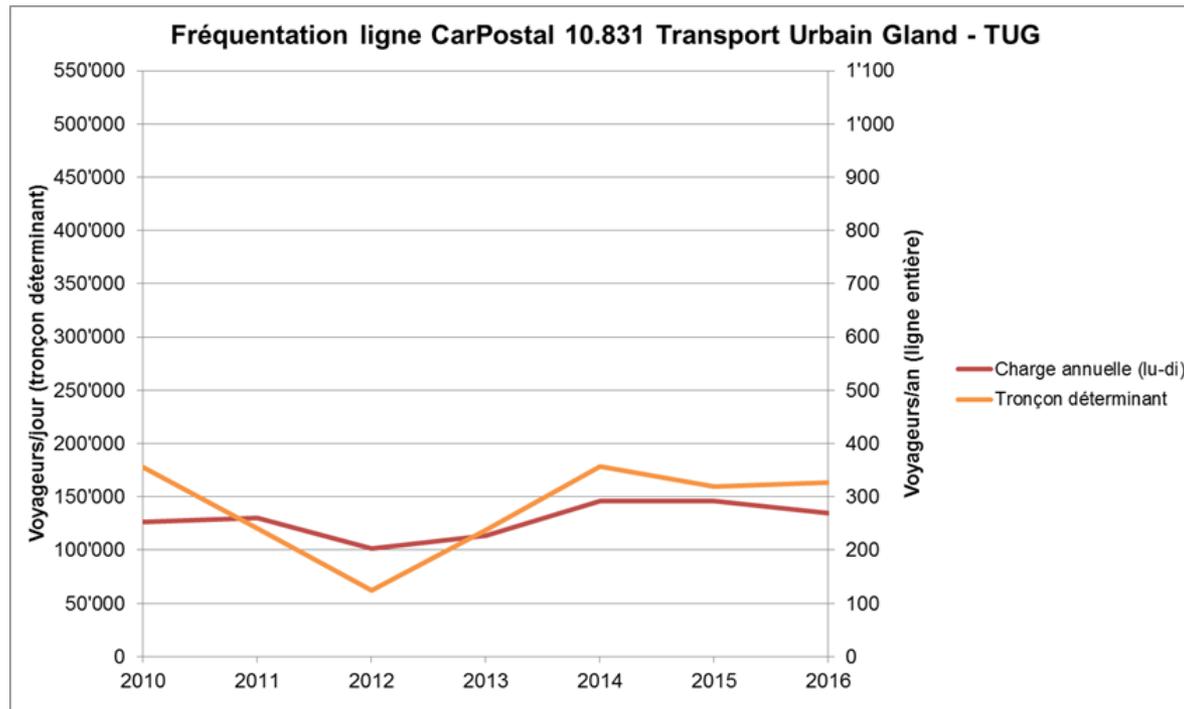


# 6. Prangins-Begnins-Saint George

## TUG Ligne CarPostal 10.831

2016 :

- Augmentation de la fréquentation annuelle de +0.75% : 135'426 voyageurs/an et 327 voyageurs/jour sur le tronçon le plus chargé
- La ligne répond aux besoins des scolaires et habitants de Gland
- Perspectives : la commune de Gland est intéressée à rechercher de nouvelles solutions de mobilité innovante.

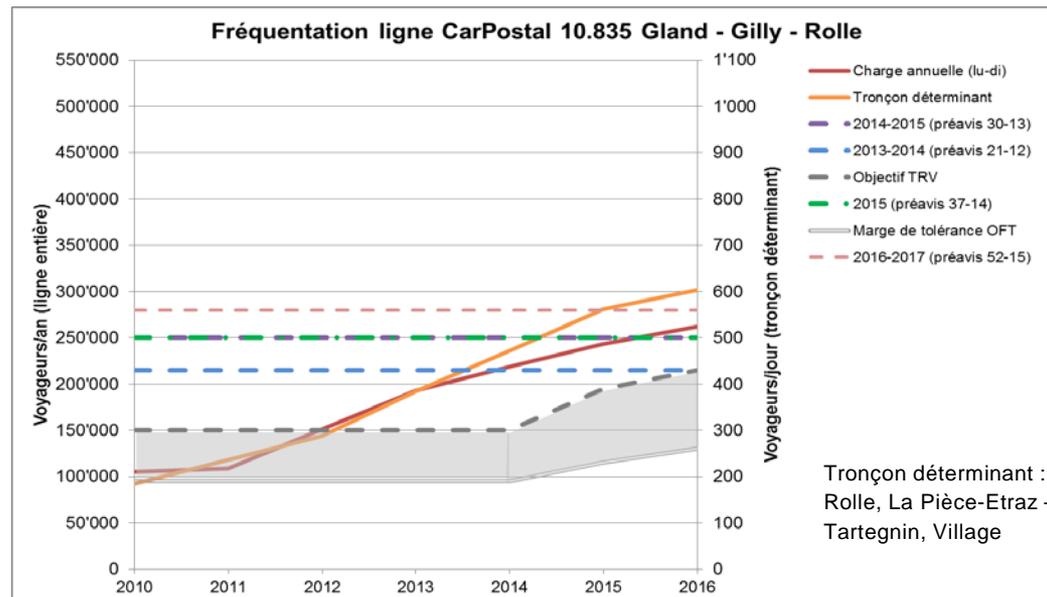


# 6. Rolle et environs.

## CarPostal 10.835 Gland – Gilly - Rolle

### 2016 :

- Hausse de la fréquentation de +7.28% : 262'193 voyageurs/an transportés, soit +73.5% depuis l'horaire 2012
- 603 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant, soit +7.49%
- Perspective : reprise TRV de deux paires de courses expérimentales dès l'horaire 2018
- Ajout d'une nouvelle paire de courses par le TRV dès décembre 2017
- Modification du tracé dès août 2017 pour la desserte du nouvel établissement scolaire de Gilly et son arrêt Gilly, Condémines



# 6. Rolle et environs

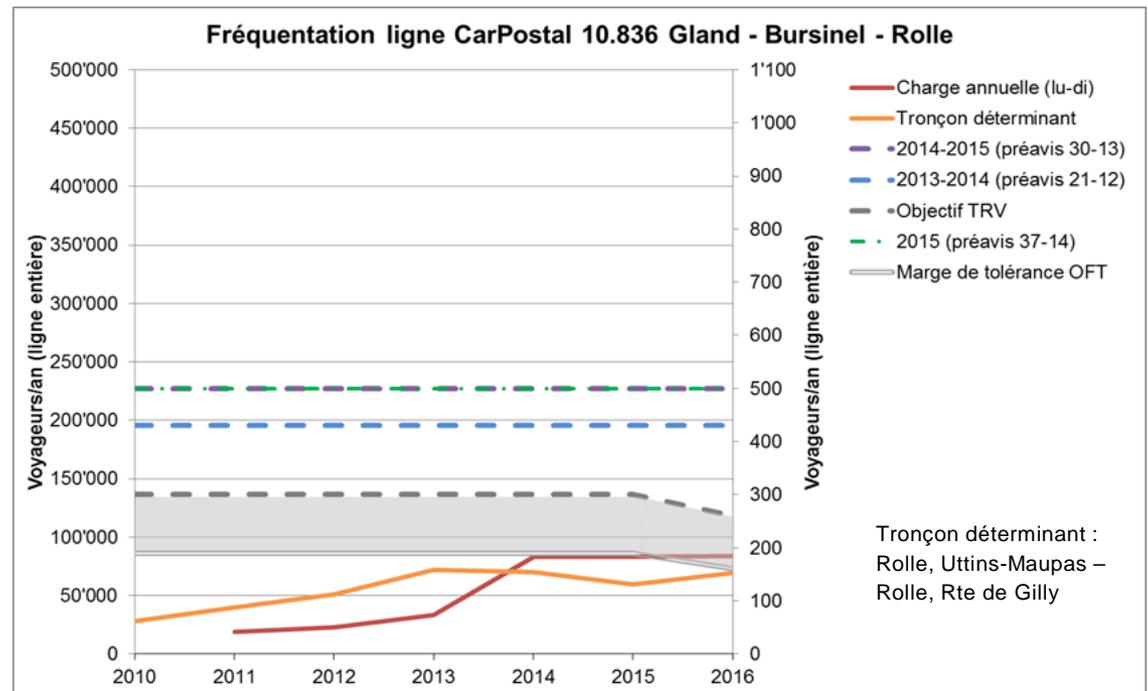
## Ligne CarPostal 10.836 Gland – Bursinel - Rolle

### 2016 :

- Belle augmentation de la fréquentation annuelle : 110'041 voyageurs/an soit +16.77% malgré la suppression de deux paires de courses
- Augmentation de +16.03% du nombre de voyageurs sur le tronçon déterminant : 152/jour. La ligne se trouve désormais dans la marge de tolérance de l'OFT mais n'atteint pas les objectifs TRV pour les expérimentations

- Perspectives:

les communes ont accepté de poursuivre le financement des deux paires de courses expérimentales pour les horaires 2018 et 2019 après l'arrêt de la phase de transition.

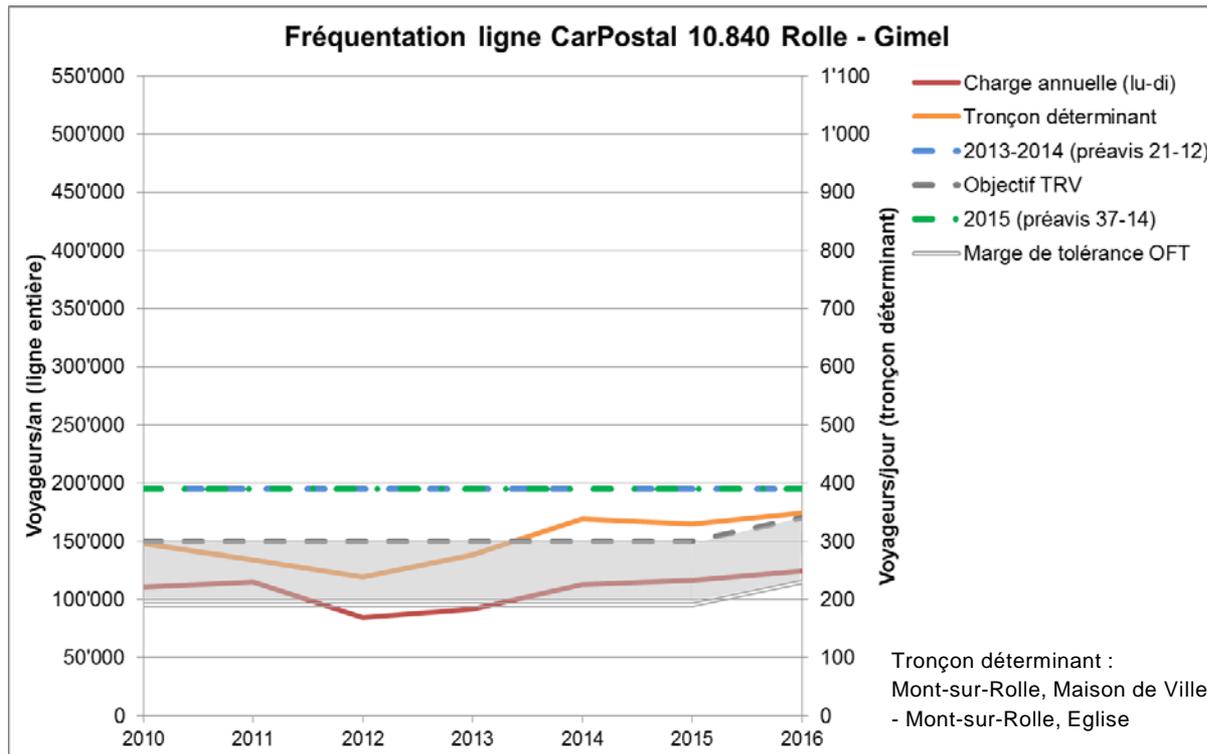


# 6. Rolle et environs

## CarPostal 10.840 Rolle-Gimel

**2016:**

- Nouvelle augmentation de la fréquentation annuelle de +2.8%: 124'925 voyageurs/an
- Hausse de +6.08% de la fréquentation sur le tronçon déterminant à 349 voyageurs/jour

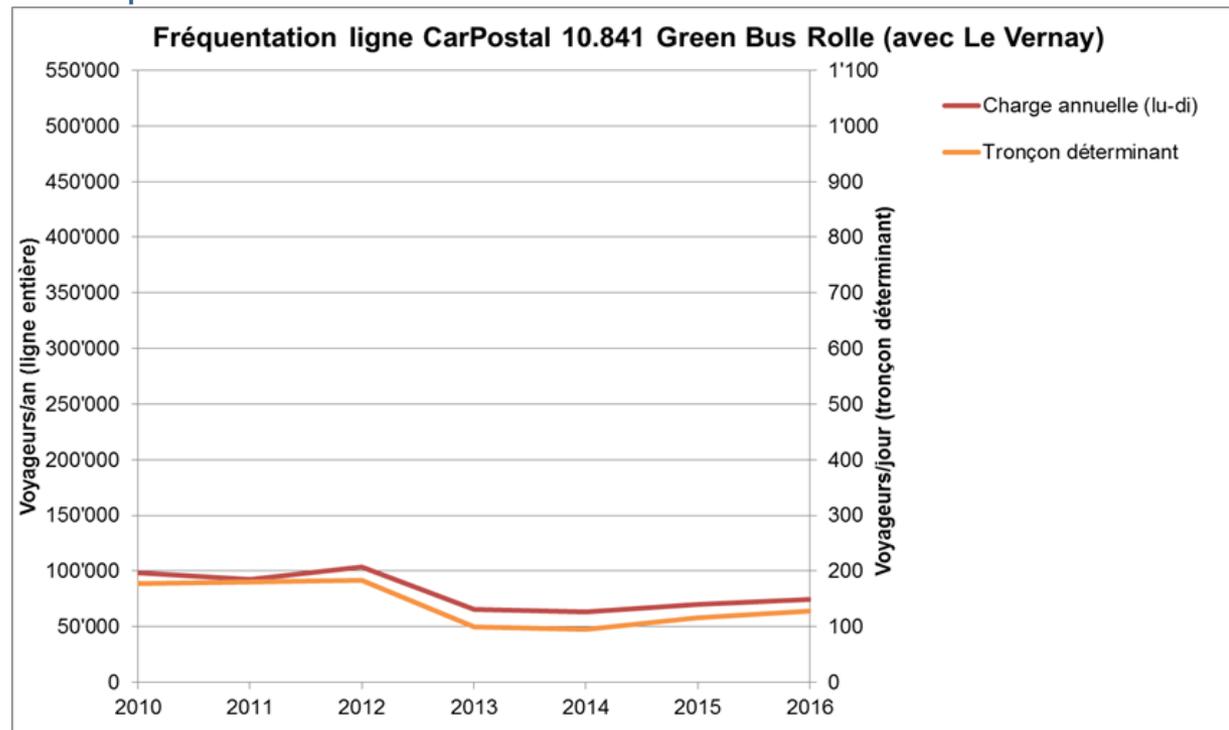


# 6. Rolle et environs

## CarPostal 10.841 – GBR Le Vernay

**2016 :**

- Fréquentation en hausse avec 74'772 voyageurs/an et 128 voyageurs/jour sur le tronçon le plus chargé
- Perspectives : arrêt de la participation du fonds TP aux coûts d'exploitation dès l'horaire 2018
- Réflexions pour la recherche de nouvelles solutions de mobilité innovante

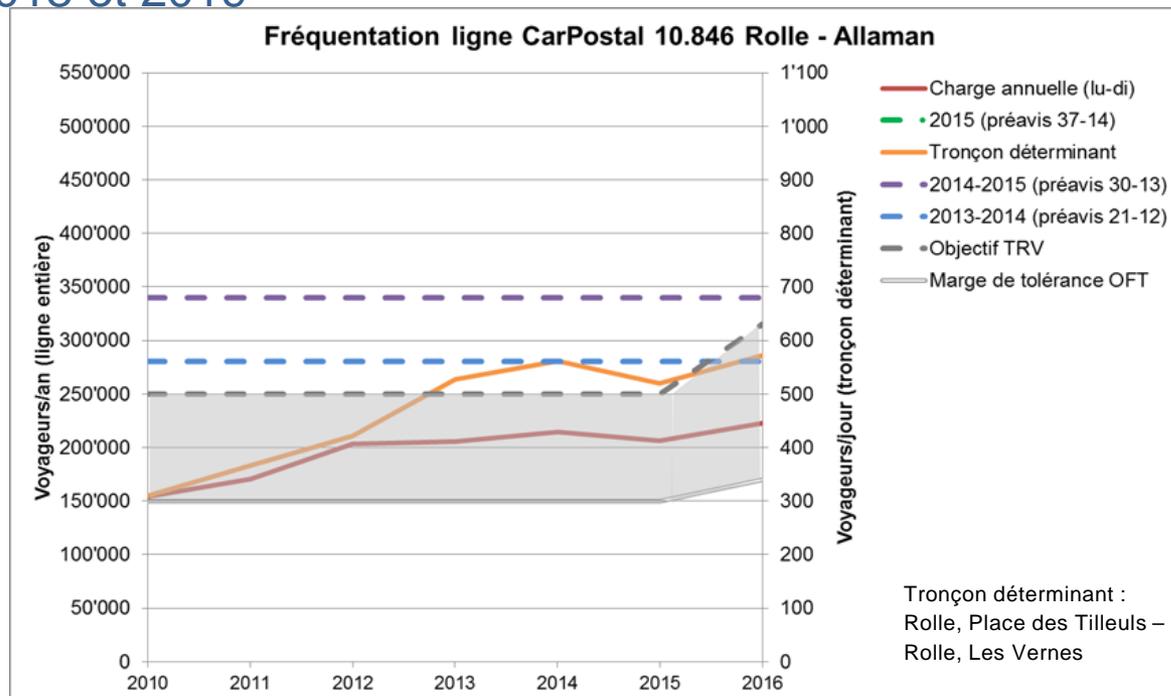


# 6. Rolle et environs

## Ligne CarPostal 10.846 Rolle - Perroy - Allaman

**2016 :**

- Augmentation de la fréquentation de +7.24% : 222'336 voyageurs/an et 572 voyageurs/jour sur le tronçon déterminant soit +10%
- Les objectifs TRV pour la paire de courses expérimentales ne sont pas atteints.
- Perspectives : la phase de transition devrait être mise en place pour les horaires 2018 et 2019

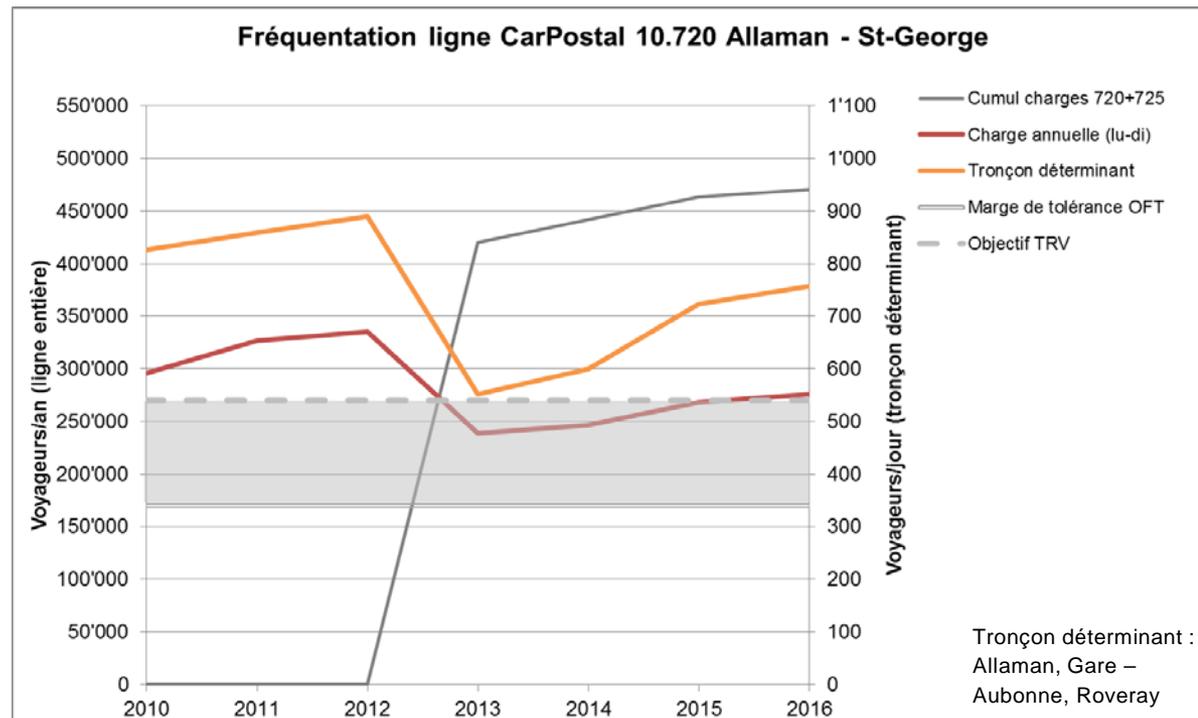


# 6. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.720 Allaman - Aubonne - Gimel - St-George

**2016 :**

- Augmentation de +2.6% de la fréquentation annuelle : 275'522 voyageurs/an et de +4.7% sur le tronçon déterminant, soit 757 voyageurs par jour de semaine
- Les objectifs TRV sont atteints

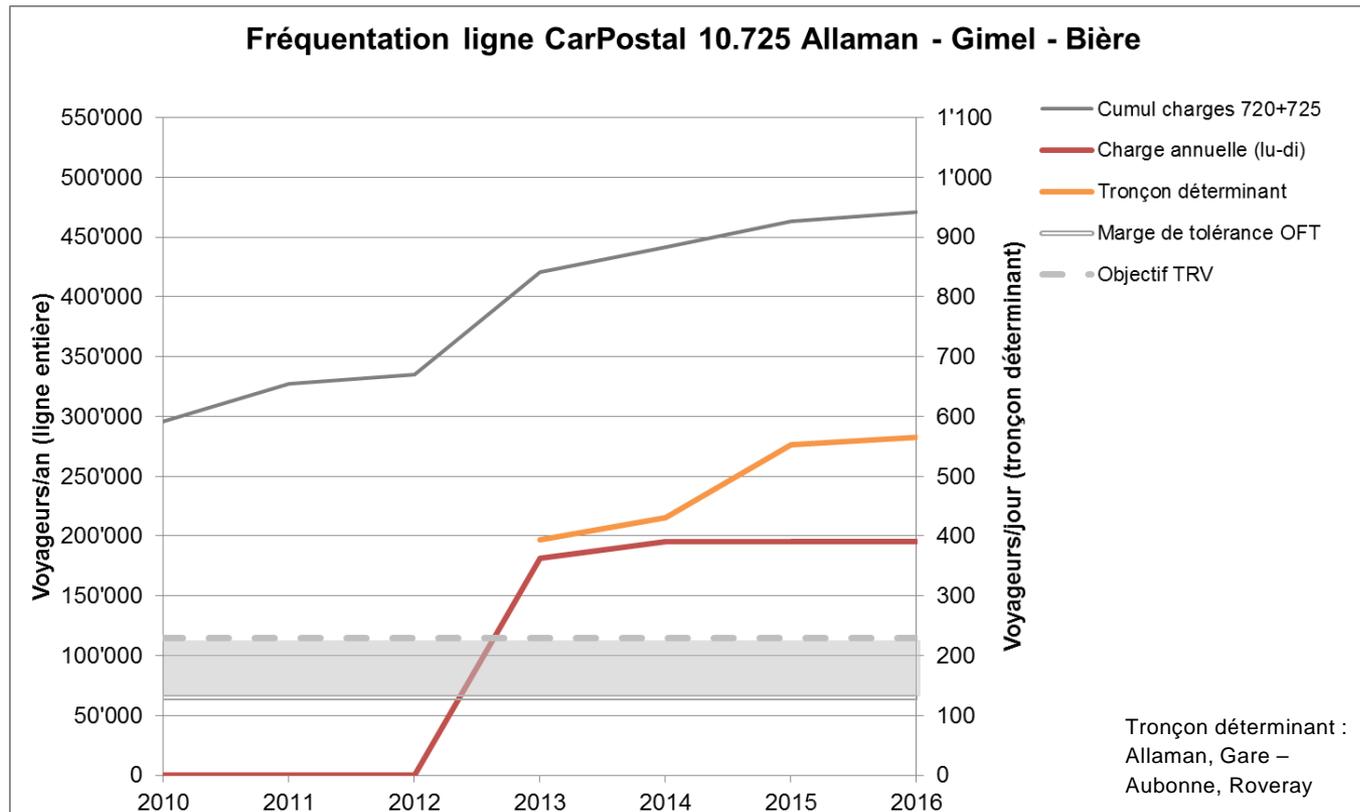


# 6. Rolle et environs

## Ligne CarPostal 10.725 Allaman – Gimel - Bière

**2016 :**

- La fréquentation annuelle est stable : 195'129 voyageurs/an
- Hausse de +28% de la fréquentation sur le tronçon déterminant 565 voy/jour
- Les objectifs TRV sont atteints

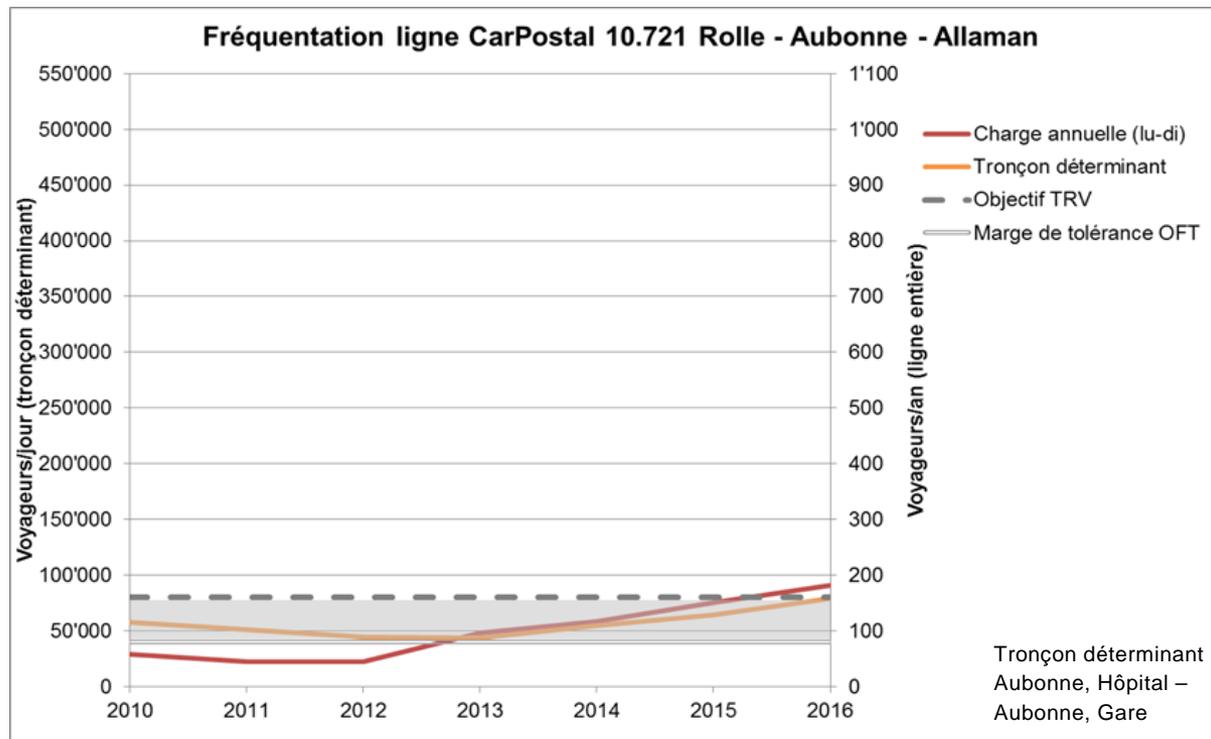


# 6. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.721 Rolle - Aubonne - Allaman - (Signal-de-Bougy)

**2016 :**

- Hausse de +17.52% de la fréquentation : 90'989 voyageurs/an et de +23.44% sur le tronçon déterminant avec 158 voyageurs/jour



## 6. Rolle et environs

Ligne CarPostal 10.723 Gimel – Le Marchairzuz –  
Le Brassus (ligne touristique)

**2016 :**

- Baisse de la fréquentation de -10.03% soit 1'336 voyageurs
- Perspectives : amélioration de l'offre à l'horaire 2017 : ajout d'une paire de courses en milieu de journée et extension de la période de circulation

